

GESOP



Baròmetre anual de la bicicleta



ENQUESTA

## Informe de Resultats

Juliol de 2009



# Í n d e x

Presentació i fitxa tècnica	3
Població entrevistada	5
Disponibilitat de bicicleta a la llar	9
L'ús de la bicicleta	16
Els usuaris de la bicicleta	39
Hàbits d'ús	40
Les normes de circulació	55
Seguretat	62
Anar amb bicicleta: Imatge i Percepció	70
Associacions	71
Opinions: infraestructures, ciclistes i administració	92
La bicicleta pública	111
Conclusions	116



Presentació i Fitxa tècnica

El següent document presenta el Baròmetre anual de la bicicleta, dirigit al conjunt de la població espanyola, tant usuaris com no usuaris de la bicicleta. L'objectiu d'aquest estudi és conèixer l'opinió, els hàbits i l'ús que els catalans i els espanyols fan de la bicicleta i les necessitats i demandes que tenen en relació a aquesta.

Per a la realització d'aquest baròmetre es disposa de les dades obtingudes en estudis previs sobre la bicicleta i realitzats per GESOP: *La percepció i l'ús de la bicicleta a Catalunya del 2006* i *La percepció i l'ús de la bicicleta del 2008* pel conjunt de la població espanyola i amb una submostra per Catalunya (\*).

Així, a l'informe es comparen els resultats d'enguany amb els de les consultes anteriors tant pel conjunt de la població catalana com espanyola. A més dels resultats globals, es destaquen les variacions per segments de població i, quan s'escau, les diferències detectades entre els usuaris i els no usuaris de la bicicleta.

(\*) En l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys. En les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

## FITXA TÈCNICA:

**Tècnica d'investigació:** Entrevista telefònica assistida per ordinador. **Àmbit geogràfic:** Espanya. **Univers:** Població entre 12 i 79 anys resident a l'estat espanyol. **Número d'entrevistes:** 1.410 representatives de la població espanyola amb una submostra de 210 persones residents a Catalunya. **Tipus de mostreig:** estratificat per Comunitats Autònomes. Selecció aleatòria de les llars i selecció de la persona a entrevistar per quotes creuades de sexe i edat d'acord a la distribució real de la població. **Error de la mostra:** el marge d'error associat a 1410 entrevistes és del  $\pm 2,71\%$  i el relatiu a les 400 entrevistes de residents a Catalunya és de  $\pm 4,90\%$  per un nivell de confiança del 95% i  $p=q=0,5$ .

**El treball de camp** s'ha dut a terme entre el 22 i el 30 de juny de 2009.

L'estudi s'ha estructurat en diferents apartats. Els dos primers blocs recullen les dades sociodemogràfiques dels entrevistats i la disponibilitat de bicicletes a la llar. Posteriorment, en un tercer bloc, s'explota l'ús que es fa de la bicicleta: freqüència d'ús, edat d'aprenentatge, tinença de bicicleta i tipologia, etc.

En un quart apartat s'analitza ja als usuaris de la bicicleta, quins són els seus hàbits, la seguretat, el respecte a les normes de circulació, etc.

Finalment, el darrer bloc estudia la imatge que es té de la bicicleta, així com les opinions que la població espanyola i catalana tenen de la gestió que n'està fent l'administració pública i les motivacions i dificultats per circular-hi. Es dedica un apartat especial a la bicicleta pública.

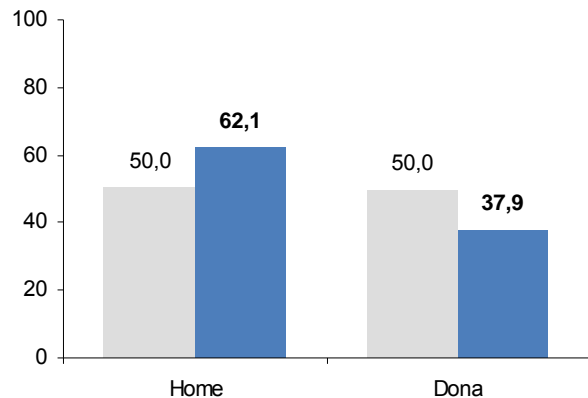


Població entrevistada

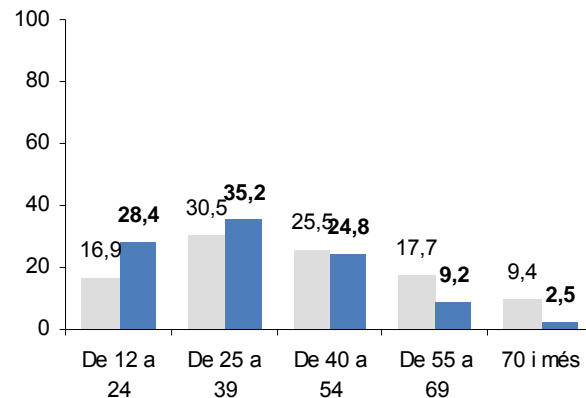
## En relació a la mitjana utilitzen més la bicicleta els homes, a mesura que decreix l'edat de l'entrevistat, i augmenta el nivell d'estudis.

- Entre els usuaris de la bicicleta **predominen els homes**, sobretot a mesura que n'augmenta la freqüència d'ús. La proporció d'homes i dones s'igualava entre els que utilitzen la bicicleta de manera més esporàdica.
- Els usuaris de la bicicleta tenen un **perfil més jove** que el del conjunt de la població. El 28,4% dels que utilitzen la bicicleta amb alguna freqüència tenen entre 12 i 24 anys (mentre que aquest grup d'edat representa el 16,9% del conjunt de la població) i un 35,2% dels usuaris té entre 25 i 39 anys (5 punts percentuals més que el que representa aquest segment d'edat en la població total). El 67,4% dels usuaris que agafen la bicicleta cada dia tenen entre 12 i 39 anys.
- Entre els usuaris de la bicicleta s'observa un **lleuger major nivell d'estudis** que s'explica, en bona part, pel perfil jove d'aquest col·lectiu.
- Aquest perfil jove també pot explicar, en part, el **lleuger major percentatge de població d'origen estranger** entre els usuaris de la bicicleta.
- Segons l'ocupació, **les persones que treballen i sobretot els estudiants són els que més utilitzen la bicicleta**. Per contra, entre els jubilats, pensionistes i mestresses de casa és on trobem un percentatge major de persones que diuen que no hi saben anar.
- Les poques persones que han dit que **no saben anar amb bicicleta** són majoritàriament **dones, majors de 55 anys** i amb un **nivell d'estudis baix**.
- La distribució d'usuaris per **dimensió del municipi** és similar a la distribució total de la població. En els municipis de 10 a 100 mil habitants és on trobem més usuaris diaris de la bicicleta.

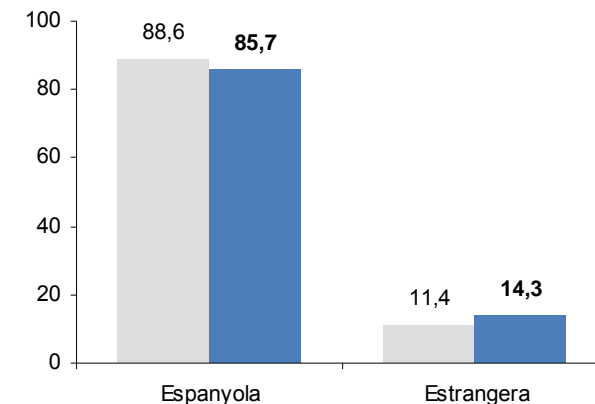
### Sexe



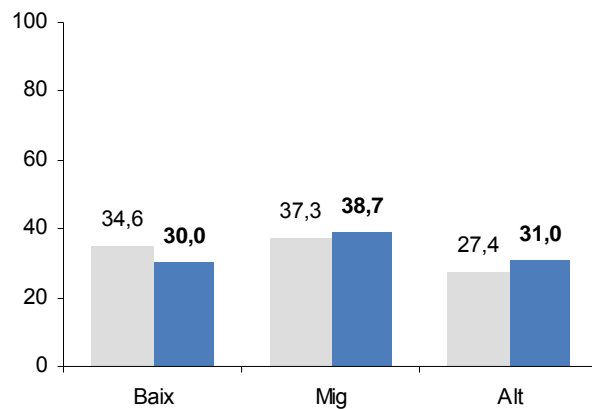
### Edat



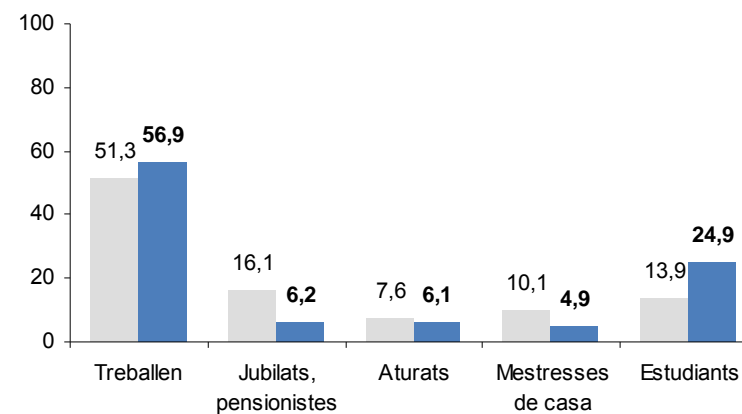
### Nacionalitat



### Nivell d'estudis



### Ocupació



■ Població ■ Usuaris bicicleta



## PERFIL DELS ENTREVISTATS

	Total Població n=1410	USUARIS DE BICICLETA							NO USUARIS	
		Usuaris bicicleta n=565	Cada dia o gairebé n=101	Almenys 1 cop a la setmana n=148	Només caps de setmana n=70	Algun cop al mes n=99	Només estiu/vacances n=85	Menor freqüència n=62	Mai o gairebé mai n=699	No sap anar n=146
<b>SEXE</b>										
Home	50,0	<b>62,1</b>	<b>68,7</b>	<b>70,9</b>	64,4	64,5	46,7	47,3	48,1	13,9
Dona	50,0	37,9	31,3	29,1	35,6	35,5	53,3	52,7	51,9	<b>86,1</b>
<b>EDAT</b>										
De 12 a 24	16,9	<b>28,4</b>	35,5	29,3	28,8	24,3	33,7	13,8	10,8	4,0
De 25 a 39	30,5	35,2	31,9	37,4	33,8	36,4	34,4	36,1	30,8	11,5
De 40 a 54	25,5	24,8	18,3	20,5	26,1	30,6	21,1	39,9	27,0	20,7
De 55 a 69	17,7	9,2	10,1	8,7	9,6	8,7	9,5	8,4	20,3	<b>36,6</b>
70 i més	9,4	2,5	4,2	4,1	1,8	0,0	1,4	1,8	11,1	<b>27,1</b>
<b>NIVELL ESTUDIS</b>										
Baix	34,6	30,0	37,4	27,5	33,0	31,3	21,9	29,6	32,4	<b>63,0</b>
Mig	37,3	38,7	37,7	41,7	34,9	32,6	46,0	37,0	39,1	23,1
Alt	27,4	31,0	24,9	30,8	32,1	34,8	31,5	33,4	27,6	12,7
<b>OCUPACIÓ</b>										
Compte pròpia	12,6	14,1	11,1	18,3	14,6	15,5	10,2	12,1	13,0	6,0
Compte altre (persones càrrec)	7,4	9,4	12,5	5,8	10,5	10,2	6,1	14,9	6,9	1,6
Compte altre	31,3	33,4	31,3	30,1	31,3	39,9	30,2	41,7	31,9	20,8
Jubilat, pensionista	16,1	6,2	8,4	7,0	3,6	1,9	8,8	6,4	19,6	<b>35,9</b>
Aturat	7,6	6,1	3,5	5,4	4,3	8,1	6,8	9,3	9,0	6,4
Mestressa de casa	10,1	4,9	3,0	5,0	7,9	1,9	7,5	5,6	11,1	<b>24,3</b>
Estudiant	13,9	<b>24,9</b>	30,2	26,8	26,2	21,3	29,6	10,0	7,5	4,0
<b>DIMENSIO DE MUNICIPI</b>										
Menys de 10 mil	21,2	22,2	23,2	23,0	21,8	27,0	16,4	20,4	20,1	22,9
De 10 a 100 mil	38,9	38,7	35,6	32,9	47,9	39,8	37,1	47,3	40,2	33,0
De 100 a 500 mil	23,5	20,7	19,0	23,8	19,9	22,6	22,6	12,0	24,4	29,0
Més de 500 mil	16,4	18,3	22,2	20,3	10,4	10,5	23,9	20,3	15,2	15,1
<b>NACIONALITAT</b>										
Espanyola	88,6	85,7	84,2	86,3	81,8	86,9	87,1	87,1	89,9	93,6
Estrangera	11,4	14,3	15,8	13,7	18,2	13,1	12,9	12,9	10,1	6,4





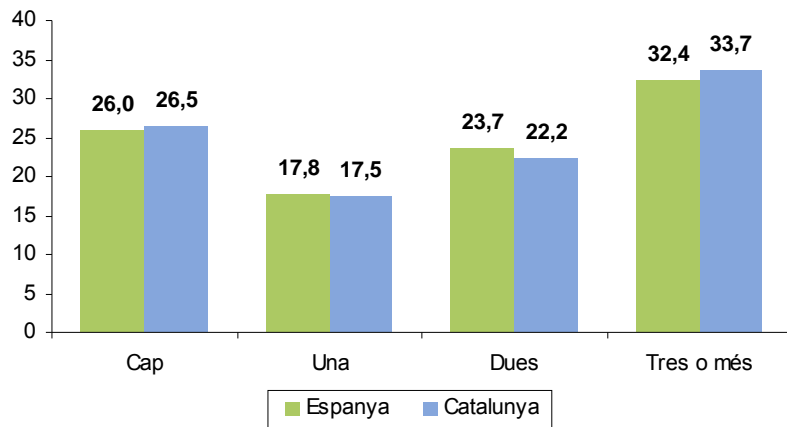
Disponibilitat de bicicleta a la llar

**Tres de cada quatre entrevistats espanyols té alguna bicicleta a casa, la majoria les guarda al garatge, malgrat a les grans ciutats incrementen els que l'han de desar al balcó, el portal o dins del pis.**

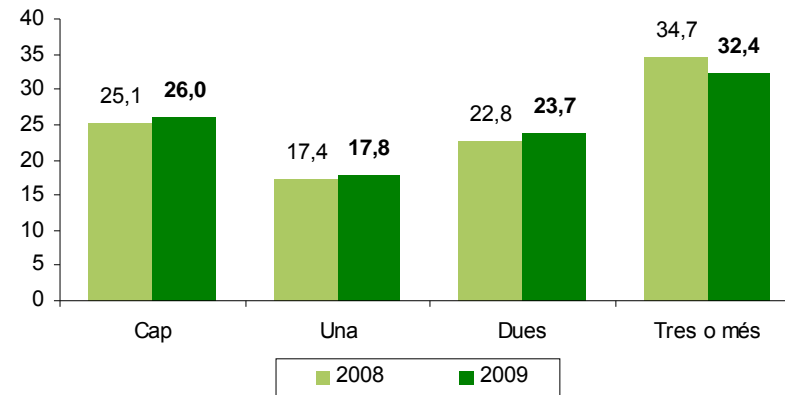
- **El 73,9% dels entrevistats espanyols té alguna bicicleta a casa seva**, concretament el 17,8% en té una, el 23,7% dues i el 32,4% tres o més.
- **El percentatge d'entrevistats catalans amb bicicleta és molt similar (73,4%)**, el 17,5% en té una, el 22,2% dues i el 33,7% tres o més.
- Tant a Espanya com Catalunya es mantenen uns percentatges molt similars respecte les anteriors consultes.
- A les llars espanyoles on hi resideixen joves de 12 a 24 anys i persones amb edats compreses entre els 40 i els 54 és on hi trobem més bicicletes. Per contra, a mesura que incrementa l'edat de l'entrevistat i a les ciutats de més de 500 mil habitants augmenten les llars sense bicicleta. Al voltant del 60% dels no usuaris té almenys una bicicleta a casa.
- **La majoria d'entrevistats, tant catalans (54,1%) com espanyols (50,0%) guarda les bicicletes en un garatge.**
- En menor mesura, i els catalans (13,3%) menys que la resta d'espanyols (21,0%), els entrevistats les guarden a les golfes o un traster. També al portal, al balcó o dins el pis, entre altres.
- Tant a Catalunya com a la resta d'Espanya es redueixen lleugerament els que diuen desar la bicicleta al garatge, en favor dels que la guarden al balcó, dins del pis o al carrer (o en el cas d'Espanya també a la les golfes o traster).
- No s'aprecien diferències importants entre els usuaris i els no usuaris de la bicicleta. Tan sols que entre els primers hi ha una lleugera major tendència a guardar la bicicleta al portal o l'entrada de casa i al carrer.
- A mesura que decreix la dimensió del municipi de residència major és la tendència a guardar la bicicleta al garatge, mentre que a les ciutats més grans la bicicleta es sol desar amb major mesura al traster, el portal, el balcó o en alguna habitació del pis. També els que resideixen a grans ciutats són els que més deixen la bicicleta al carrer, de ben segur per la manca d'espai a casa.

EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

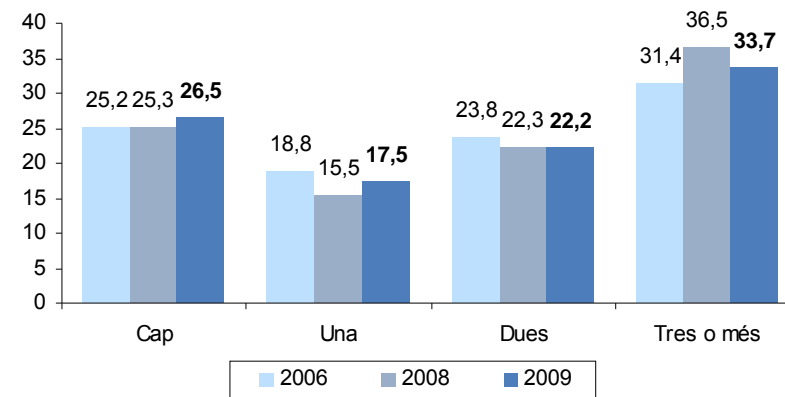
Espanya - Catalunya



Evolució Espanya



Evolució Catalunya



EM PODRIA DIR QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	Total (n=1410)	Sexe		Edat				
		Home (n=705)	Dona (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 i més (n=132)
<i>Mitjana</i>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
<b>Cap</b>	26,0	22,9	29,1	11,2	23,5	20,4	37,5	<b>53,8</b>
<b>1</b>	17,8	19,4	16,1	<b>22,2</b>	19,8	15,4	16,9	11,0
<b>2</b>	23,7	25,1	22,4	25,4	27,8	24,8	20,4	10,9
<b>3</b>	15,2	14,8	15,6	16,7	16,5	17,8	12,6	6,2
<b>4</b>	9,1	9,6	8,6	14,7	6,6	10,5	6,8	7,5
<b>5</b>	5,0	4,2	5,8	5,1	3,8	7,7	3,3	4,4
<b>6 i més</b>	3,1	4,0	2,3	4,6	1,9	2,9	2,6	6,2
<b>NS/NC</b>	0,1		0,2			0,3		

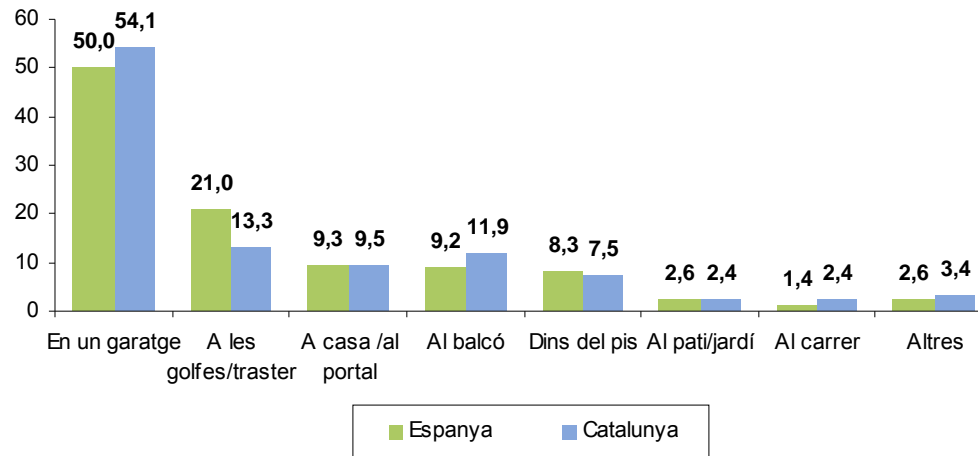
	Total (n=1410)	Usuari bicicleta		Dimensió de municipi			
		Sí (n=565)	No (n=845)	Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
<i>Mitjana</i>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>
<b>Cap</b>	26,0	3,5	<b>40,2</b>	17,6	24,0	31,6	<b>33,4</b>
<b>1</b>	17,8	16,5	<b>18,5</b>	14,9	18,0	19,4	18,5
<b>2</b>	23,7	<b>29,1</b>	20,3	20,5	23,6	25,1	26,2
<b>3</b>	15,2	<b>23,7</b>	9,9	19,1	17,1	11,0	11,8
<b>4</b>	9,1	<b>14,3</b>	5,8	<b>12,9</b>	9,6	6,7	6,5
<b>5</b>	5,0	<b>7,8</b>	3,2	<b>9,7</b>	4,5	3,3	2,5
<b>6 i més</b>	3,1	<b>4,9</b>	2,0	4,9	3,3	2,8	1,0
<b>NS/NC</b>	0,1	0,2		0,4			

I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTA/ES BICICLETES?

n=1042

n=294

Espanya - Catalunya

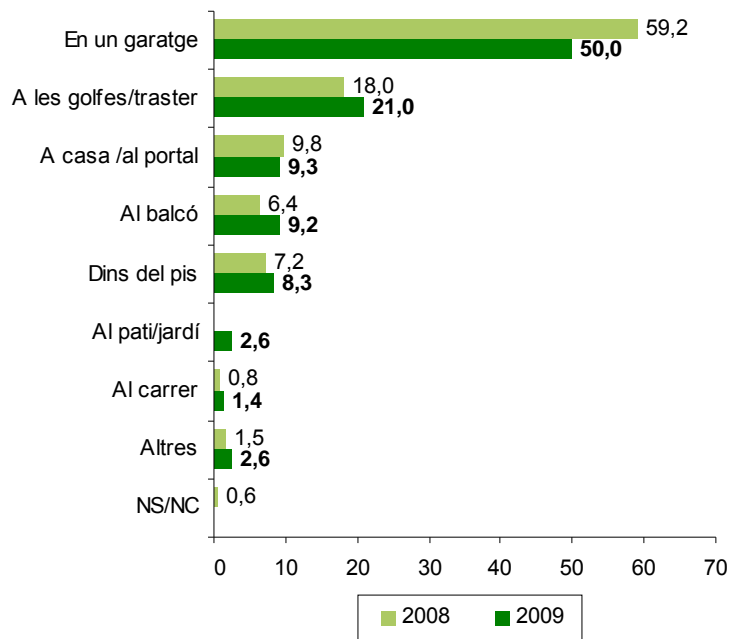


I LA/LES TÉ AL SEU DOMICILI HABITUAL O EN ALGUN ALTRE LLOC? QUIN?

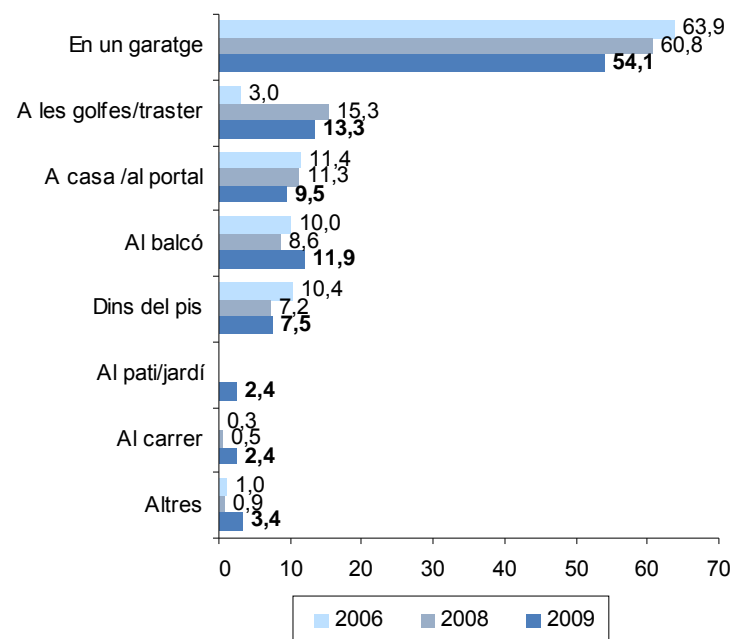
n=1042

n=294

Evolució Espanya



Evolució Catalunya



**I, HABITUALMENT, ON GUARDA AQUESTA/ES BICICLETES?**

	Té bicicleta (n=1042)	Usuari bicicleta		Dimensió de municipi			
		Sí (n=541)	No (n=501)	Menys 10 mil (n=241)	De 10 a 100 mil (n=418)	De 100 a 500 mil (n=220)	Més de 500 mil (n=163)
En un garatge/parquing	50,0	50,4	49,6	<b>70,9</b>	51,8	45,8	18,0
A les golfes / traster	21,0	19,7	22,3	11,0	22,6	24,5	<b>27,4</b>
A casa/al portal/a l'entrada	9,3	10,8	7,7	4,5	9,8	8,3	<b>16,9</b>
Al balcó del pis	9,2	9,8	8,5	1,7	7,1	11,3	<b>23,8</b>
Dins del pis (en alguna habitació)	8,3	8,3	8,3	5,8	6,7	9,0	<b>15,5</b>
Al pati / jardí	2,6	2,8	2,5	<b>4,0</b>	3,1	1,0	1,5
Al carrer	1,4	2,2	0,6	1,9	0,8	1,0	<b>2,6</b>
Altres	2,6	2,1	3,0	2,6	2,8	3,8	
<b>Al seu domicili habitual</b>	<b>87,0</b>	<b>88,4</b>	<b>85,7</b>	<b>95,3</b>	88,1	81,1	79,7
A 2a. residència	12,8	12,2	13,4	4,5	11,6	17,3	<b>23,0</b>
A casa d'un familiar	1,2	0,7	1,8	0,7	1,8	1,0	0,8
Altres	1,7	1,8	1,7		1,2	4,1	2,2



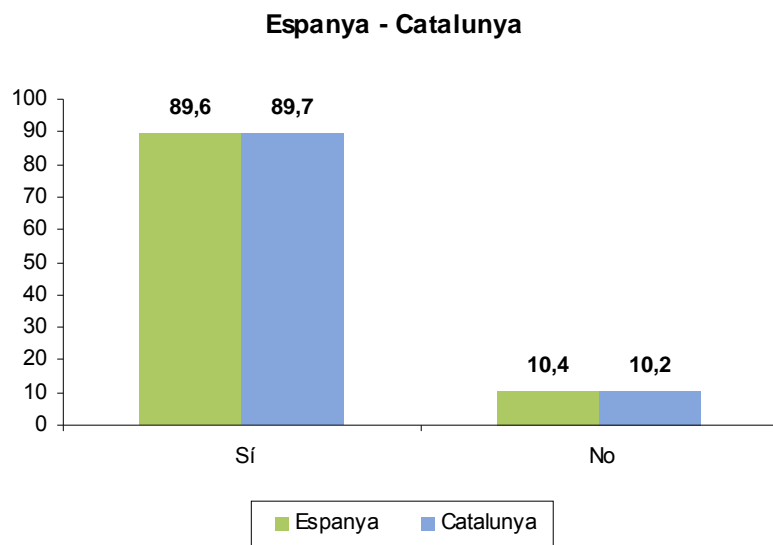
L'ús de la bicicleta



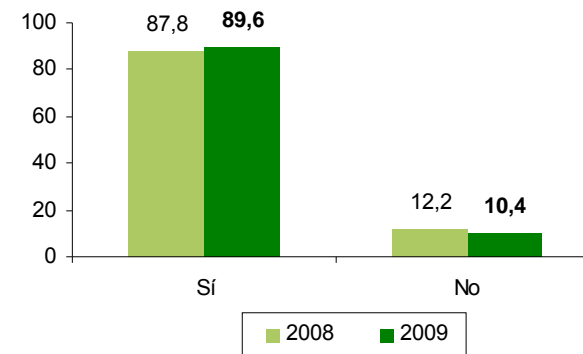
**Gairebé nou de cada deu entrevistats sap anar amb bicicleta.  
Entre els que no en saben, a gairebé un 30% els agradaria aprendre'n.**

- **Gairebé nou de cada deu consultats sap anar amb bicicleta**, per un 10% que no en sap. Proporcions similars a les consultes anteriors, tant per Catalunya com per la resta d'Espanya.
- S'observa un percentatge inferior de persones que saben anar amb bicicleta entre les dones (82,1%), a mesura que incrementa l'edat de l'entrevistat (el 70,1% dels majors de 70 anys) i les persones amb menor nivell formatiu (81,1%).
- **Entre els que no saben anar en bicicleta, a la majoria tampoc els agradaria aprendre'n.** Els principals motius són perquè ja es consideren massa grans, perquè no els agrada ni interessa, perquè els fa por, perquè no es veuen capaços o perquè tenen problemes de salut que els hi ho impedeix, entre altres motius.
- Les condicions que al·leguen que s'haurien de donar perquè es decidissin a aprendre a anar amb bicicleta són disposar de salut o ser més joves (16,4%), tenir temps lliure (7,2%), disposar d'espais per poder circular amb bicicleta (6,8%), no tenir por (6,8%) o que algú els ensenyés (6,0%), entre altres.
- **A un altre 29,9% d'espanyols i 26,8% de catalans, sí que els agradaria aprendre'n.** Principalment per poder fer exercici físic, però també per guanyar mobilitat, poder sortir a passejar o simplement perquè els agrada la bicicleta, entre altres motivacions.
- Entre la població d'origen immigrant trobem un major percentatge de persones a qui els agradaria aprendre a anar amb bicicleta (56,4%).

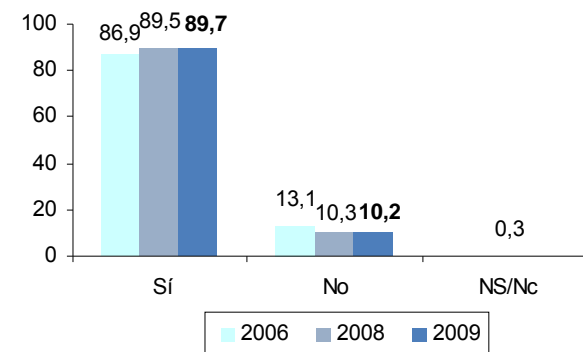
EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR EN BICICLETA?



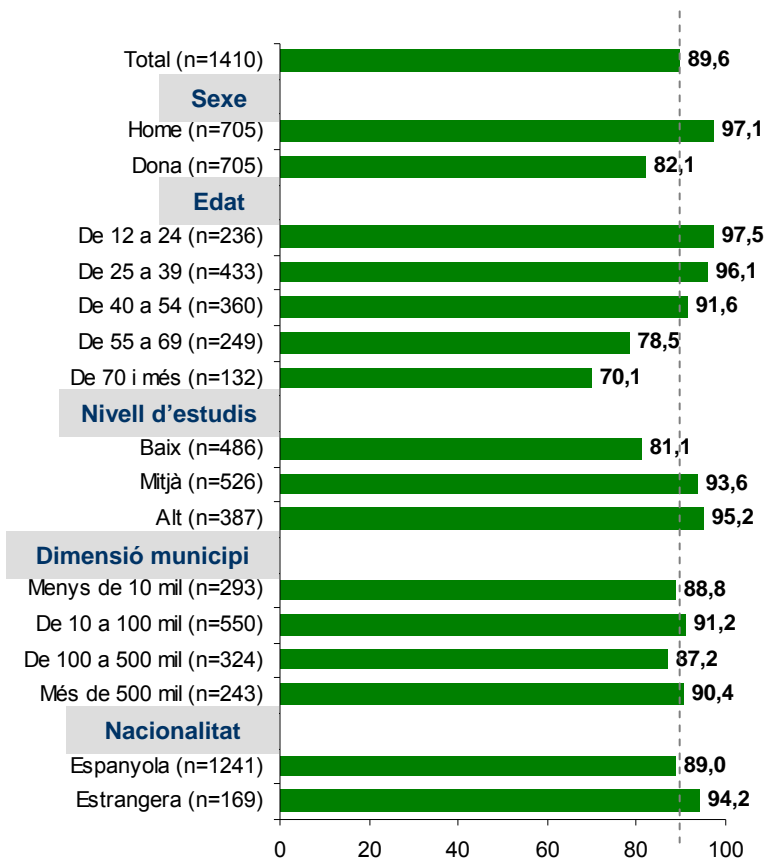
**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



EM PODRIA DIR SI VOSTÈ SAP ANAR EN BICICLETA?

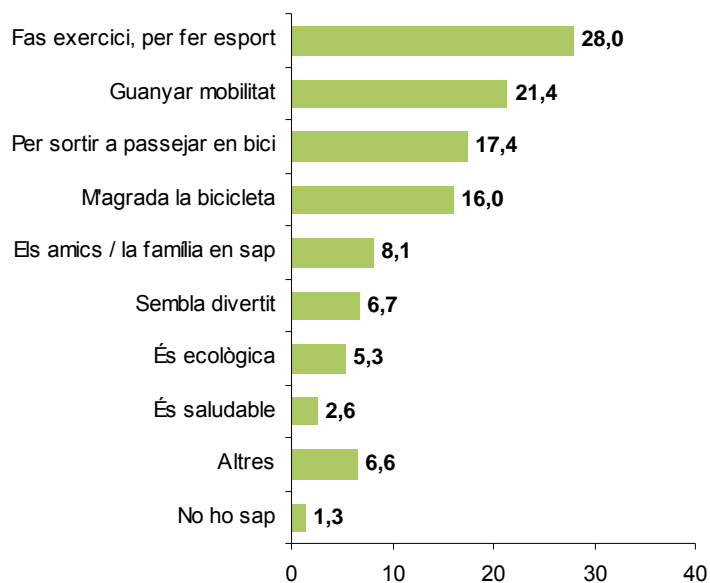


(Pels que no saben anar en bicicleta, 10,4%)  
**LI AGRADARIA APRENDRE A ANAR EN BICICLETA?**

	Espanya (n=146)	Catalunya (n=41)
<b>Sí</b>	29,9	26,8
<b>No</b>	66,9	73,2
<b>NS/NC</b>	3,2	

**PER QUIN MOTIU LI AGRADARIA APRENDRE'N?**

–Espontània–  
(n=43)



**PER QUIN MOTIU NO LI AGRADARIA APRENDRE'N?**

–Espontània–  
(n=99)



(Pels que no saben anar en bicicleta)  
**QUINES CONDICIONS S’HAURIEN DE DONAR PERQUÈ APRENGUÉS I ANÉS AMB BICICLETA?**  
 –Espontània–  
 (n=146)



**Entre els que saben anar amb bicicleta, el 5,6% d'espanyols ho fa cada dia i un 13,2% varies vegades a la setmana**

- **Entre els que saben anar amb bicicleta, al voltant del 50% no hi va mai o gairebé mai (56,8% a Espanya i 46,8% a Catalunya).**
- El percentatge dels que no usen mai la bicicleta incrementa entre les dones (64,3%) i a mesura que avança l'edat de l'entrevistat (el 85,6% de majors de 70 anys).
- **Entre els que sí l'utilitzen**, un 5,6% dels espanyols ho fa cada dia, un 13,2% l'agafa varies vegades a la setmana i un 5,3% l'utilitza els caps de setmana. Són usuaris menys habituals, el 7,4% que diu agafar-la algun cop al mes, el 6,7% que només l'agafa quan està de vacances, normalment a l'estiu, i un 5,0% que l'agafa amb menys freqüència.
- Els residents a Catalunya tendeixen a utilitzar la bicicleta lleugerament més sovint: el 7,2% ho fa diàriament, el 17,5% almenys una vegada a la setmana i el 7,0% els caps de setmana.
- Tant per Catalunya com per la resta d'Espanya augmenta lleugerament l'ús de la bicicleta respecte les passades consultes.
- **Pel que fa al temps que ha passat des de l'última vegada que els entrevistats van agafar la bicicleta, el 24,3% d'espanyols que hi saben anar (i el 30,1% de catalans) l'havien utilitzat la setmana anterior al treball de camp**, per un 7,5% i un 12,3% respectivament que ho havien fet al llarg del mes anterior. El 53,5% d'espanyols i el 42,6% de catalans feia més d'un any que no l'utilitzaven.
- Els homes i els més joves són el que menys temps feia que havien utilitzat la bicicleta: el 31,7% dels homes i el 40,8% dels menors de 25 anys diuen haver utilitzat la bicicleta la setmana anterior al treball de camp. Per contra, les dones i a mesura que avança l'edat dels entrevistats són els que fa més temps que no han anat amb bicicleta (el 62,2% de les dones i el 84,3% dels majors de 70 anys fa més d'un any que no l'agafen).
- **En base al total d'entrevistats, el 38,7% d'espanyols i el 47,8% de catalans va amb bicicleta amb alguna freqüència.** Al voltant del 25% (21,6% d'espanyols i 28,6% de catalans) l'agafa alguna vegada a la setmana i pels volts del 6,0% (5,0% d'espanyols i 6,7% de catalans) l'utilitza gairebé cada dia (\*).

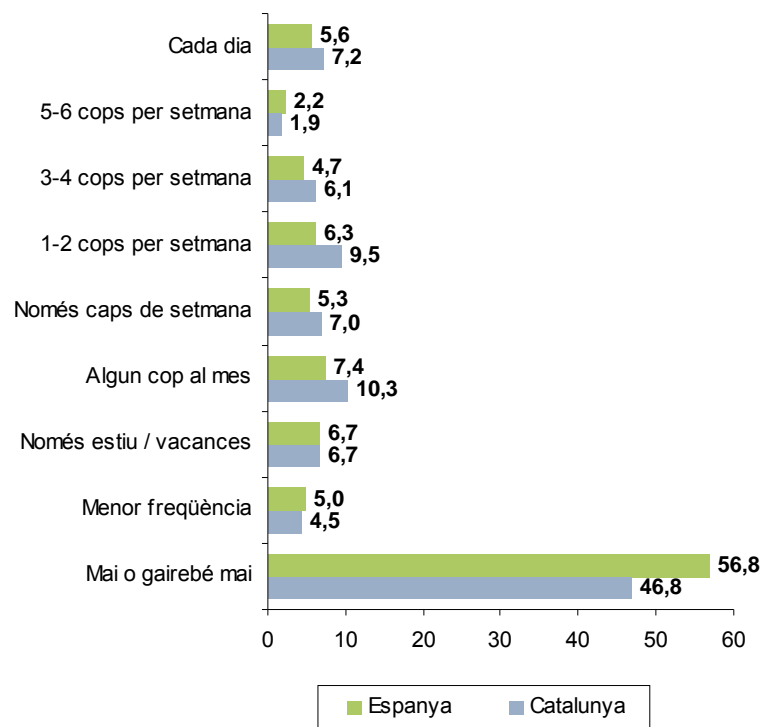
\* Això significa que més de 2.000.000 d'espanyols, dels quals més de 400.000 estan a Catalunya usa diàriament o quasi la bicicleta (població 12 a 79 anys).

**(Pels que saben anar en bicicleta, 89,6% –Espanya– )  
AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?**

n=1264

n=359

Espanya - Catalunya

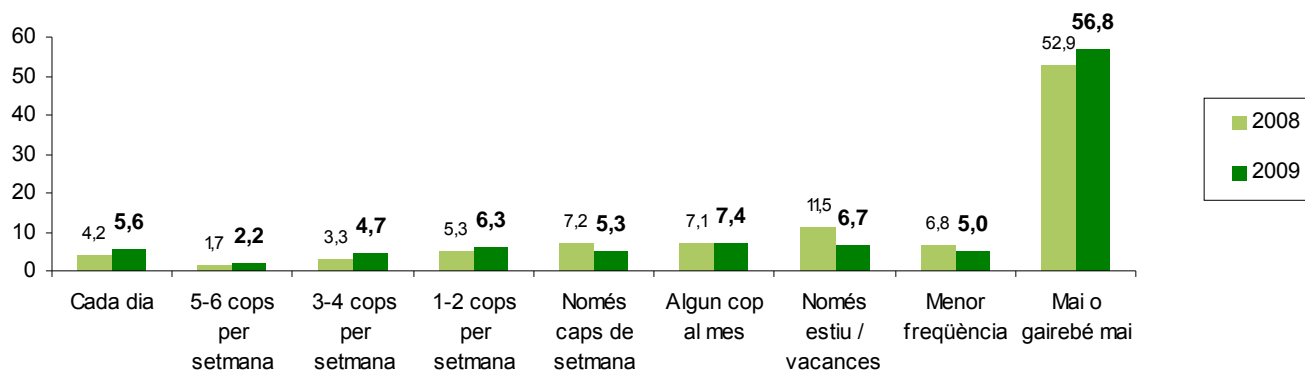


(Pels que saben anar en bicicleta, 89,6% –Espanya–)  
**AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?**

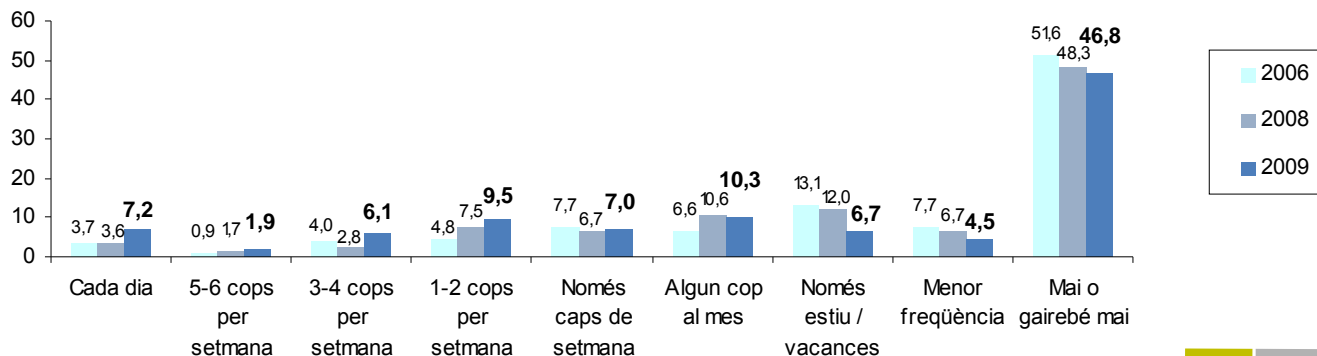
n=1264

n=359

**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



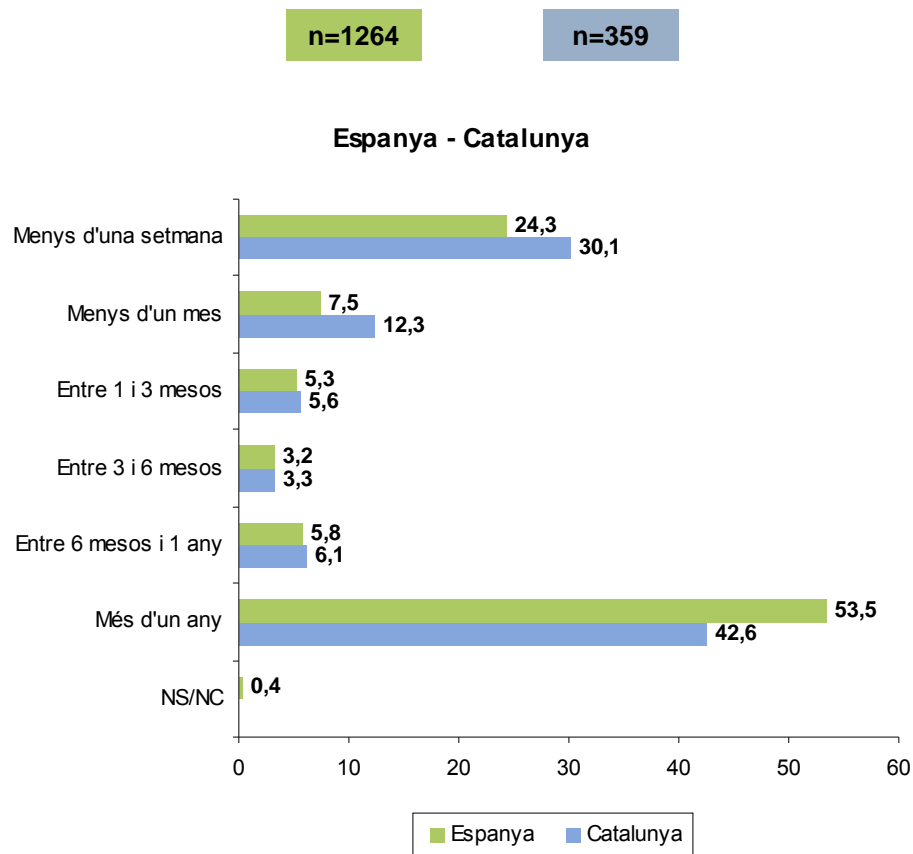


(Pels que saben anar en bicicleta, 89,6% –Espanya– )  
**AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?**

	Total (n=1264)	Sexe		Edat				
		Home (n=685)	Dona (n=579)	De 12 a 24 anys (n=231)	De 25 a 39 anys (n=415)	De 40 a 54 anys (n=329)	De 55 a 69 anys (n=196)	De 70 i més anys (n=93)
Cada dia	5,6	<b>7,1</b>	3,9	<b>10,2</b>	5,5	4,2	3,9	3,2
5-6 cops per setmana	2,2	2,8	1,4	<b>4,8</b>	2,1	1,2	1,2	1,3
3-4 cops per setmana	4,7	<b>6,9</b>	2,1	<b>8,3</b>	4,4	3,0	5,0	2,5
1-2 cops per setmana	6,3	<b>7,6</b>	4,9	9,3	8,3	5,6	1,2	3,7
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	5,3	6,3	4,1	8,2	5,5	5,3	3,3	1,3
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	7,4	8,8	5,7	9,7	8,2	8,6	4,1	
Només a l'estiu/vacances	6,7	5,8	7,8	<b>12,3</b>	7,1	5,5	4,1	1,3
Menor freqüència	5,0	4,4	<b>5,7</b>	3,7	5,5	7,6	2,7	1,2
Mai o gairebé mai	56,8	50,4	<b>64,3</b>	33,4	53,5	58,9	74,4	<b>85,6</b>

	Total (n=1264)	Dimensió de municipi			
		Menys 10 mil (n=262)	10 a 100 mil (n=500)	100 a 500 mil (n=281)	Més 500 mil (n=221)
Cada dia	5,6	6,2	5,2	4,3	<b>7,7</b>
5-6 cops per setmana	2,2	2,4	1,8	2,2	2,8
3-4 cops per setmana	4,7	4,4	4,8	4,5	<b>5,3</b>
1-2 cops per setmana	6,3	7,7	4,4	7,0	<b>8,3</b>
Només els caps de setmana (de la major part de l'any)	5,3	5,5	6,4	4,6	3,3
Algun cop al mes (de la major part de l'any)	7,4	<b>9,5</b>	7,4	7,3	4,7
Només a l'estiu/vacances	6,7	5,2	6,3	6,7	<b>9,8</b>
Menor freqüència	5,0	4,8	5,9	2,6	6,1
Mai o gairebé mai	56,8	54,3	57,7	60,8	52,1

(Pels que saben anar en bicicleta)  
**QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?**

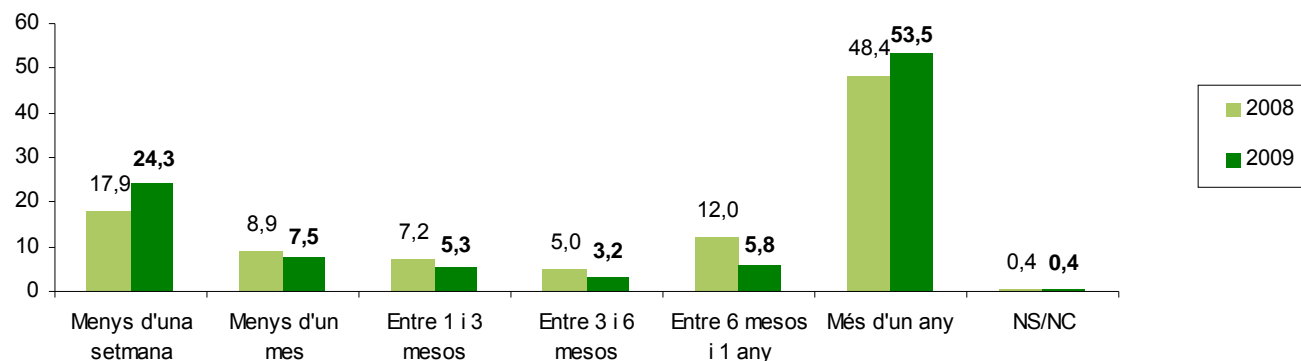


(Pels que saben anar en bicicleta)  
**QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?**

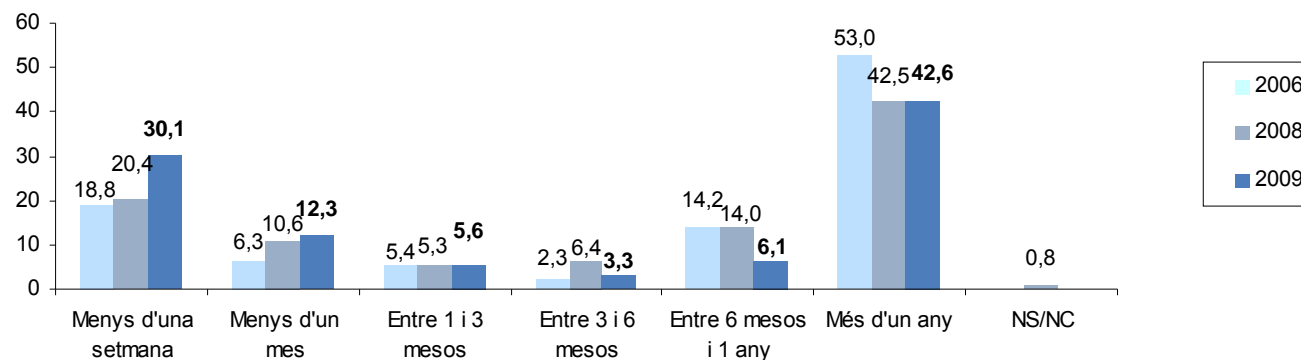
n=1264

n=359

**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



(Pels que saben anar en bicicleta)  
**QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR EN BICICLETA?**

	Total (n=1264)	Sexe		Edat				
		Home (n=685)	Dona (n=579)	De 12 a 24 anys (n=231)	De 25 a 39 anys (n=415)	De 40 a 54 anys (n=329)	De 55 a 69 anys (n=196)	De 70 i més anys (n=93)
		Menys d'una setmana	24,3	<b>31,7</b>	15,6	<b>40,8</b>	25,2	20,2
Menys d'un mes	7,5	7,0	7,9	10,2	10,0	6,3	3,9	0,6
Entre 1 i 3 mesos	5,3	5,4	5,2	5,0	6,4	6,3	3,6	1,9
Entre 3 i 6 mesos	3,2	3,7	2,7	4,7	3,7	3,5	1,5	
Entre 6 mesos i 1 any	5,8	5,7	5,9	8,6	5,5	5,1	6,2	1,9
Més d'un any	53,5	46,1	<b>62,2</b>	30,7	48,7	58,2	68,1	<b>84,3</b>
NS/NC	0,4	0,3	0,4		0,6	0,4	0,6	

	Total (n=1264)	Dimensió de municipi			
		Menys 10 mil (n=262)	10 a 100 mil (n=500)	100 a 500 mil (n=281)	Més 500 mil (n=221)
Menys d'una setmana	24,3	<b>28,1</b>	22,2	22,2	<b>27,4</b>
Menys d'un mes	7,5	<b>9,4</b>	8,2	6,3	4,7
Entre 1 i 3 mesos	5,3	<b>6,8</b>	5,5	3,0	6,4
Entre 3 i 6 mesos	3,2	2,9	3,7	2,2	3,9
Entre 6 mesos i 1 any	5,8	3,1	6,0	6,2	8,3
Més d'un any	53,5	49,3	54,2	<b>60,0</b>	48,2
NS/NC	0,4	0,5	0,2		1,1

**Gairebé dos milions d'espanyols, més de 400.000 dels quals viuen a Catalunya, van en bicicleta cada dia o quasi**

**RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\***

	<b>Espanya (n=1410)</b>	<b>Catalunya (n=400)</b>
<b>Saben anar en bicicleta</b>	89,6	89,7
<b>Tenen bicicleta per ús personal</b>	60,3	63,5
<b>Hi van amb alguna freqüència</b>	38,7	47,8
<b>Hi van a diari o quasi</b>	5,0	6,7
<b>L'última setmana ha anat amb bici</b>	21,8	27,2

**Saben anar amb bici**  
gairebé 35 milions d'espanyols i 5 milions i mig de catalans.

**Tenen bicicleta per ús personal** més de 23 milions d'espanyols i gairebé 4 milions de catalans.

**Són usuaris amb alguna freqüència de la bicicleta** gairebé 15 milions d'espanyols i gairebé 3 milions de catalans.

**Van en bicicleta cada dia o gairebé cada dia** gairebé 2 milions d'espanyols i més de 400.000 catalans.

**L'última setmana han anat en bicicleta** gairebé 8 milions i mig d'espanyols i més de 1.600.000 catalans.

\* Població de 12 a 79 anys.

\*\* Segons dades de l'INE a Espanya hi ha 38.659.369 persones de 12 a 79 anys i a Catalunya 6.130.425 persones entre aquestes edats.

## Els principals motius per no utilitzar la bicicleta són no tenir-ne, o tenir-la espatllada, la manca de temps o preferir desplaçar-se amb altres mitjans de transport

- Al voltant de 50% de persones que saben anar amb bicicleta i no hi van mai o gairebé mai (56,8% a Espanya i 46,8% a Catalunya) se'ls ha demanat quins són els principals motius per no utilitzar mai o gairebé mai la bicicleta, i la llista de respostes obtinguda és llarga i variada.
- **Els principals motius per no utilitzar la bicicleta són no tenir-ne, o tenir-la espatllada (17,3%), no disposar de temps (14,6%) o perquè prefereix desplaçar-se en cotxe o altres mitjans de transport (11,4%).**
- La manca de temps s'esmenta més a Espanya que a Catalunya. Els segments d'edat més joves són els que més al·leguen aquests motius per no utilitzar la bicicleta. Entre el 20 i el 25% de consultats menors de 39 anys diu no utilitzar la bicicleta perquè no en té. Els més joves (de 12 a 24 anys) són els que més diuen preferir altres mitjans com el cotxe, i les persones de 25 a 39 destaquen per disposar de poc temps per anar a bicicleta.
- El 10,2% diu no agafar la bicicleta perquè **no vol**, sobretot els més joves, per davant dels que esmenten **problemes de salut** (7,3%), especialment els majors de 55 anys. Un 6,1% opina que el **municipi no té espais adequats per a circular amb la bicicleta** i ho creuen especialment els residents en municipis de més de 100 mil habitants, i en la mateixa línia, un 5,1% creu que **l'excés de trànsit fa que anar amb bicicleta sigui molt perillós** (5,1%). Un 5,7% diu que **prefereix caminar**.
- En menor mesura, el 4,9% diu tenir **massa edat o mancar-li forma física**, especialment els més grans, per un 4,4% que diu que és una qüestió de **manca de costum i mandra**.
- Per darrera, un 3,9% **prefereix altres esports o activitats**, el 2,7% opina que les distàncies que ha de recórrer són petites i que per això **no li val la pena agafar la bicicleta, un 2,4% opina que no és còmode o cansa i el 2,0% l'orografia del territori on viu no ho permet**, Els residents en municipis més petits són els que més citen aquests motius.
- **Altres motius citats són que té por, les circumstàncies no ho permeten** (treballa molt lluny, viu lluny del nucli urbà, etc.), li manca espai per guardar-la o té nens petits, entre altres.



**(Pels que l'utilitzen amb poca freqüència o mai )  
PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?  
n=761**

(Pels que l'utilitzen amb poca freqüència o mai )  
**PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?**

	Espanya n=761	Catalunya n=184
No té bicicleta / espatllada	17,3	19,0
Manca de temps	14,5	9,8
Prefereix cotxe o altres mitjans	11,4	13,0
No li agrada, no vol	10,2	6,5
Problemes de salut	7,3	8,7
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	6,1	4,9
Prefereix caminar	5,7	4,3
Hi ha molt trànsit, és perillós	5,1	7,1
Massa edat, manca forma física	4,9	6,5
Manca de costum. Mandra	4,4	4,9
Prefereix altres esports, activitats	3,1	2,7
Per les distàncies que fa no li val la pena	2,7	2,2
No és còmode. Cansa	2,4	2,2
L'orografia no ho permet	2,0	2,7
Té por	1,7	1,6
No es donen les condicions	1,7	1,6
Li manca espai per guardar-la	1,3	1,6
Té nens petits	1,2	1,1
Altres	1,7	1,6
NS/NC	2,9	4,3



(Pels que l'utilitzen amb poca freqüència o mai )  
**PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?**

	Total (n=761)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home (n=367)	Dona (n=394)	De 12 a 24 anys (n=86)	De 25 a 39 anys (n=237)	De 40 a 54 anys (n=210)	De 55 a 69 anys (n=148)	De 70 i més anys (n=80)	Menys 10 mil (n=149)	10 a 100 mil (n=312)	100 a 500 mil (n=178)	Més 500 mil (n=122)
No té bicicleta / espatllada	17,3	18,2	16,5	<b>22,3</b>	<b>25,3</b>	11,5	10,0	17,3	13,4	19,4	18,1	15,8
Manca de temps	14,5	14,5	14,6	7,4	<b>23,7</b>	17,9	3,5	5,8	17,7	13,8	12,5	15,3
Prefereix cotxe o altres mitjans	11,4	12,6	10,2	<b>20,9</b>	12,2	10,4	8,1	7,2	11,6	12,1	11,1	9,6
No li agrada, no vol	10,2	7,4	12,8	<b>17,7</b>	10,3	13,3	5,1	2,9	10,4	12,3	9,3	5,8
Problemes de salut	7,3	8,2	6,5	0,6	1,4	6,9	<b>15,5</b>	<b>18,3</b>	8,2	7,9	5,7	7,1
Municipi no adaptat a la bicicleta. Manca d'infraestructures	6,1	5,3	6,8	6,8	6,0	5,4	<b>7,8</b>	4,4	3,3	2,8	<b>11,5</b>	<b>10,1</b>
Prefereix caminar	5,7	5,1	6,2	6,8	2,4	6,4	7,4	<b>9,4</b>	6,7	6,0	5,1	4,3
Hi ha molt trànsit, és perillós	5,1	5,4	4,9		4,0	5,3	<b>9,6</b>	5,0	3,0	5,3	7,0	4,8
Massa edat, manca forma física	4,9	5,6	4,3			2,6	8,1	<b>25,2</b>	4,1	5,3	6,0	3,4
Manca de costum. Mandra	4,4	4,4	4,5	4,1	5,5	4,0	5,2	1,4	4,1	4,6	4,5	4,3
Prefereix altres esports, activitats	3,1	3,4	2,7	3,4	5,2	1,6	1,6	2,9	<b>4,8</b>	2,0	3,9	2,4
Per les distàncies que fa no li val la pena	2,7	3,3	2,2	2,0	1,4	3,0	5,8	0,7	<b>3,8</b>	2,6	2,5	1,9
No és còmode. Cansa	2,4	2,3	2,5	<b>6,8</b>		1,9	5,8		4,1	2,0	1,3	2,9
L'orografia no ho permet	2,0	1,7	2,3	0,6	1,7	3,2	2,0	1,5	<b>4,1</b>	2,2	0,3	1,4
Té por	1,7	0,8	2,6		0,7	1,9	3,5	2,9	1,1	0,9	2,6	3,3
No es donen les condicions	1,7	1,6	1,9	1,4	2,4	1,3	1,5	1,5	0,7	1,7	3,2	0,9
Li manca espai per guardar-la	1,3	1,4	1,1	0,6	1,4	2,2	0,8		0,7	1,3	0,6	2,9
Té nens petits	1,2	0,3	2,0		2,4	1,6			0,7	0,9	0,9	2,9
Altres	1,7	1,9	1,5	1,9	1,7	1,6	2,0	1,5	2,3	0,6	2,6	2,9
NS/NC	2,9	3,2	2,4	1,4	1,4	5,3	1,9	3,6	3,7	2,2	2,2	4,3

## Sis de cada deu consultats que sap anar en bici en té per ús personal. La gran majoria té BTT.

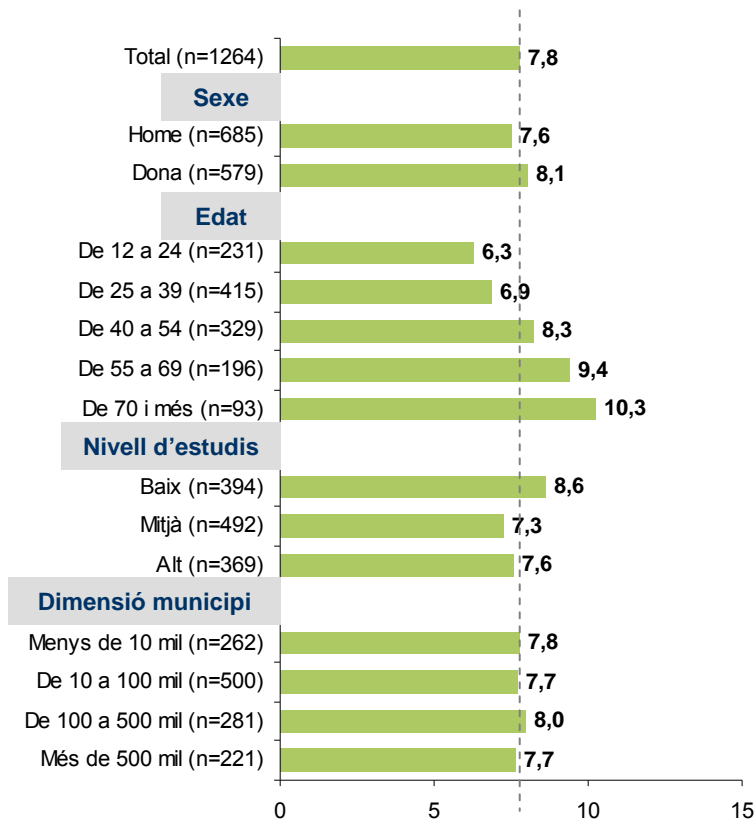
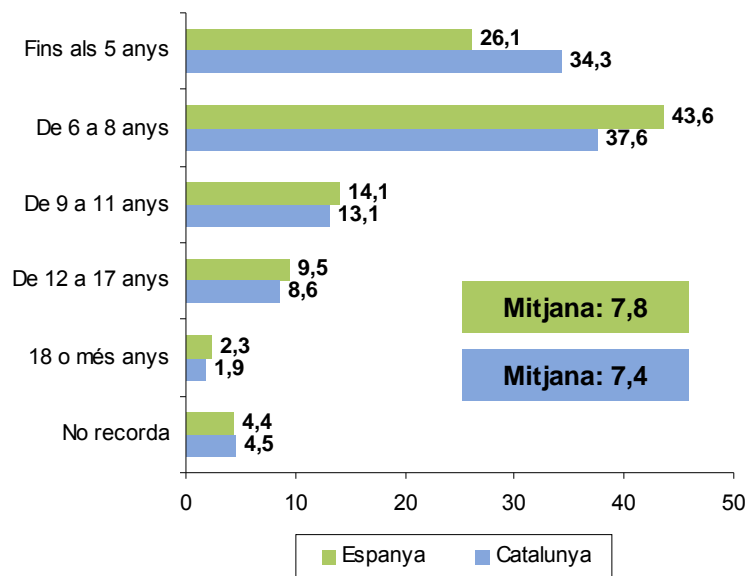
- La majoria dels espanyols (i catalans) aprèn a anar amb bicicleta abans dels 9 anys, i al voltant del 30% n'aprèn amb menys de sis anys. L'edat mitjana per aprendre anar en bicicleta està entre els 7 i els 8 anys.
- Incrementa la mitjana d'edat a la que els entrevistats van aprendre a anar amb bicicleta a mesura que augmenta l'edat i entre les persones que tenen un nivell d'estudis més baix.
- Sis de cada deu consultats que saben anar en bicicleta en tenen per ús personal (entre els catalans arriba al 63,5%). Un percentatge molt similar a les passades cosultes, tant per Catalunya com per la resta d'Espanya.
- La majoria dels que tenen bicicleta tenen una BTT, especialment al conjunt d'Espanya però també a Catalunya. Els homes, els més joves i els residents en municipis de menys de 100 mil habitants són els que més tenen aquest tipus de bicicletes. **Una quarta part dels espanyols amb bicicleta tenen una bici urbana o de passeig (i el 30,3% de catalans).** Les dones, les persones d'edat més avançada i els residents en municipis d'entre 100 i 500 mil habitants són els que més tenen bicis de passeig.
- Amb menor mesura, els consultats tenen bici de carreres, o bicis plegables.

(Pels que saben anar en bicicleta)  
**A QUINA EDAT VA APRENDRE A ANAR AMB BICICLETA?**

n=1264

n=359

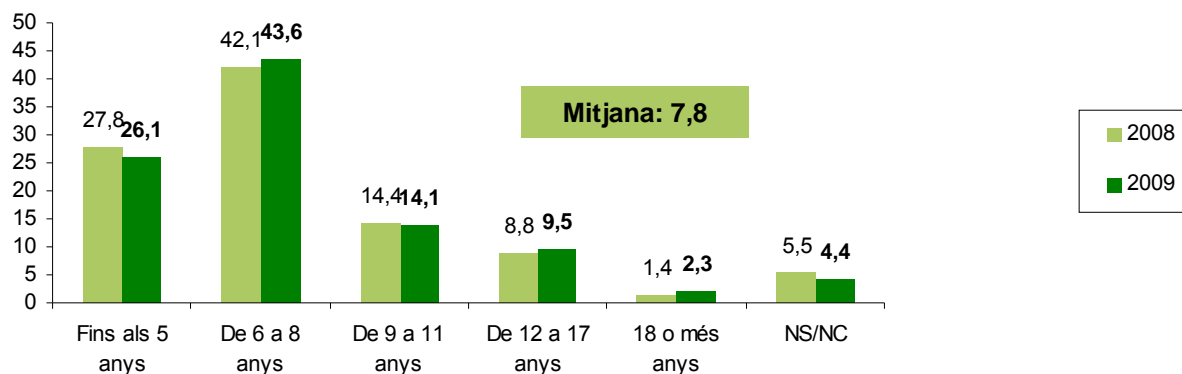
**Espanya - Catalunya**



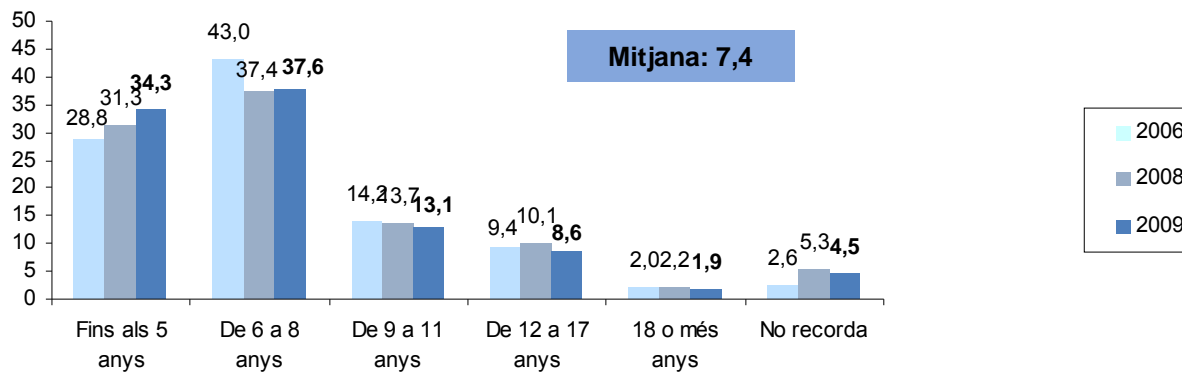
(Pels que saben anar en bicicleta)  
**A QUINA EDAT VA APRENDRE A ANAR AMB BICICLETA?**

n=1264      n=359

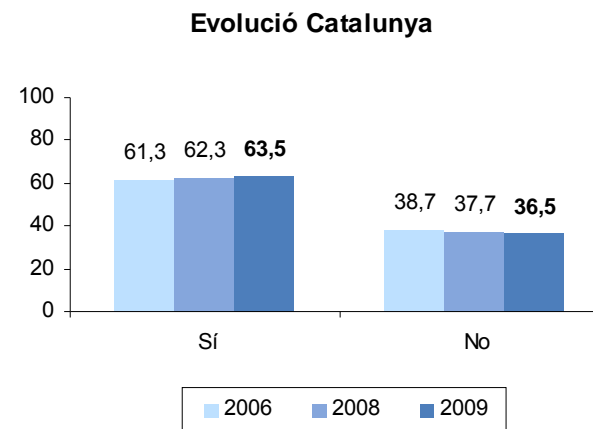
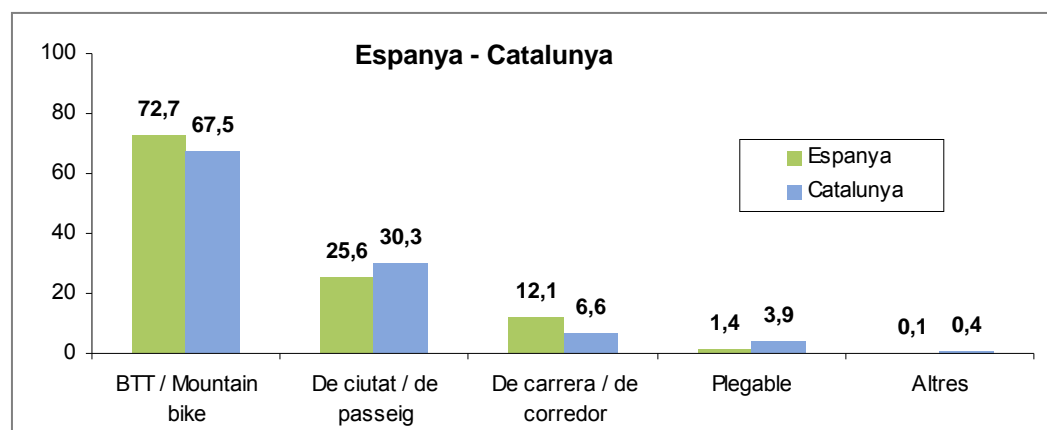
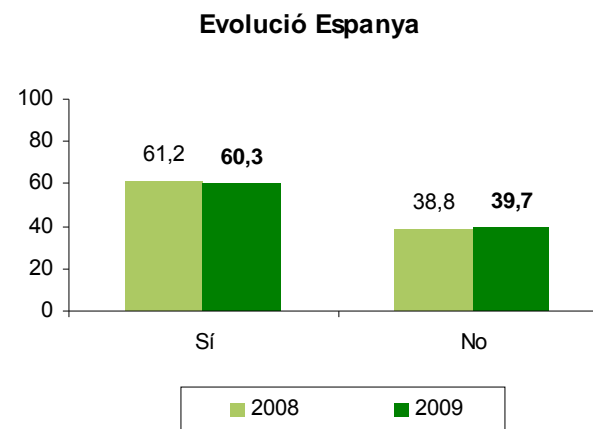
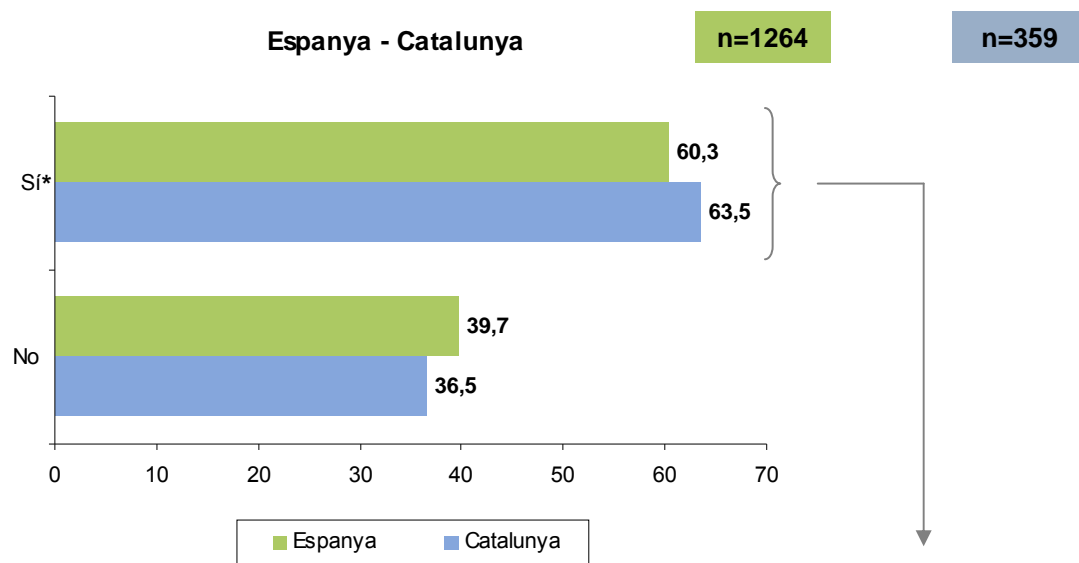
**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



(Pels que saben anar en bicicleta)  
**ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER ÚS PERSONAL?**



(\*) Això significa que a Espanya més de 20.000.000 de persones té bicicleta per ús personal, més de 3.500.000 de les quals són a Catalunya (persones de 12 a 79 anys).

## (Usuaris amb bicicleta d'ús personal)

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

	Total (n=768)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home (n=449)	Dona (n=319)	De 12 a 24 anys (n=185)	De 25 a 39 anys (n=253)	De 40 a 54 anys (n=195)	De 55 a 69 anys (n=97)	De 70 i més anys (n=38)	Menys 10 mil (n=192)	10 a 100 mil (n=299)	100 a 500 mil (n=156)	Més 500 mil (n=121)
BTT / Mountain bike	72,7	<b>78,8</b>	63,8	<b>82,0</b>	83,2	65,2	51,8	47,0	76,4	76,0	63,8	70,0
De ciutat / de passeig	25,6	18,2	<b>36,2</b>	15,3	15,2	32,0	<b>50,5</b>	<b>50,0</b>	23,9	22,4	<b>33,3</b>	25,9
De carretera / de corredor	12,1	<b>16,1</b>	6,3	6,4	5,9	16,8	22,4	<b>31,4</b>	<b>17,0</b>	11,3	11,0	7,2
Plegable	1,4	1,1	1,8	0,3	1,6	1,2	1,8	6,2		0,6	2,5	4,6
Altres	0,1		0,2			0,3						0,5

	Total (n=768)	Freqüència d'ús					
		Cada dia o gairebé (n=95)	Almenys 1 cop a la setmana (n=142)	Només caps de setmana (n=64)	Algun cop al mes (n=93)	Només estiu/ vacances (n=76)	Menor freqüència (n=46)
BTT / Mountain bike	72,7	75,3	73,2	71,2	80,3	72,2	72,3
De ciutat / de passeig	25,6	<b>28,5</b>	19,8	21,0	21,1	23,3	<b>29,1</b>
De carretera / de corredor	12,1	<b>18,7</b>	14,4	<b>17,3</b>	9,3	4,5	6,3
Plegable	1,4	1,8	3,4			1,5	
Altres	0,1	0,6					



Els usuaris de la bicicleta

**Hàbits d'ús**

---



## L'estiu continua sent l'època de l'any que més s'utilitza la bici, malgrat incrementen els que hi van indistintament a qualsevol estació de l'any. Els nuclis urbans passen a ser el principal lloc per on es circula

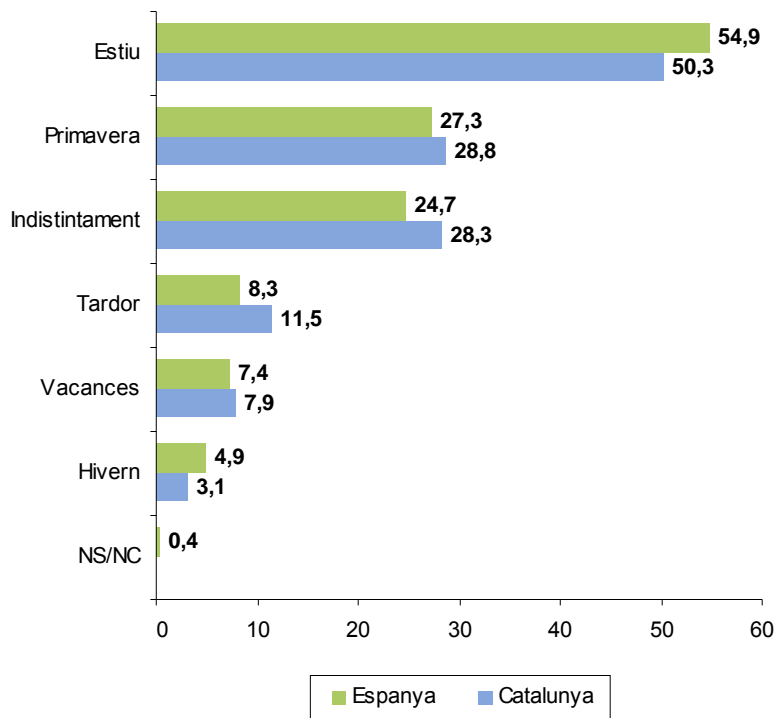
- **L'època de l'any en què més s'utilitza la bicicleta és l'estiu (54,9% d'espanyols i 50,3% de catalans), seguida, a força distància, de la primavera.** Un 24,7% dels usuaris espanyols diu que utilitza la bici per igual independentment de l'època de l'any que sigui, i entre els catalans aquest percentatge augmenta lleugerament fins el 28,3%.
- Sobretot a Catalunya però també a la resta d'Espanya incrementen lleugerament els que diuen utilitzar la bicicleta indistintament a qualsevol època de l'any. També incrementen els que diuen utilitzar-la a la tardor i en menor mesura l'hivern, en detriment dels que citen l'estiu, la primavera i les vacances.
- Els homes, les persones d'edat més avançada i els residents a les grans ciutats són els que més diuen utilitzar la bicicleta indistintament a qualsevol època de l'any. Per contra, els més joves diuen utilitzar-la només a l'estiu o en períodes de vacances.
- **S'ha demanat als usuaris de la bicicleta si creuen que anar en bicicleta els ajuda a sentir-se millor de salut, i pràcticament tots pensen que sí.**
- Els que consideren que la bicicleta els ajuda a sentir-se millor de salut superen el 90% en tots els segments de població analitzats.
- També s'ha demanat als usuaris de la bicicleta amb quina freqüència circulen per alguns tipus de vies que se'ls ha suggerit.
- **El més habitual entre els usuaris de la bicicleta és circular per dins de zones urbanes grans,** tant a Catalunya (el 35,6% diu que és per on va sempre o gairebé) com a la resta d'Espanya (38,5%), seguit dels que diuen circular **per la muntanya o camins de bosc** (el 25,2% és per on circula sempre o gairebé a Espanya i el 33,0% a Catalunya). El 19,0% circula per carretera (el 13,6% a Catalunya), i un 16,9% ho fa per vies verdes\* (el 17,8% a Catalunya).
- Respecte les darreres consultes incrementen notablement els que diuen circular sempre o gairebé sempre per nuclis urbans grans, tant a Catalunya com Espanya.
- Segons la dimensió del municipi de residència, lògicament incrementen els que van en bici habitualment per camins de muntanya entre els residents a municipis de menys de 10 mil habitants, mentre que els residents a grans ciutats tenen més tendència a circular amb bici per nuclis urbans.

(\*) Segons les dades de l'estudi del 2008, només un 30,8% dels usuaris de bicicleta sabia identificar correctament la definició de Via Verda.

(Usuaris de la bicicleta)  
**QUINA ÉS L'ÈPOCA DE L'ANY QUE MÉS UTILITZA LA BICICLETA?**  
 -Multiresposta-

n=565      n=191

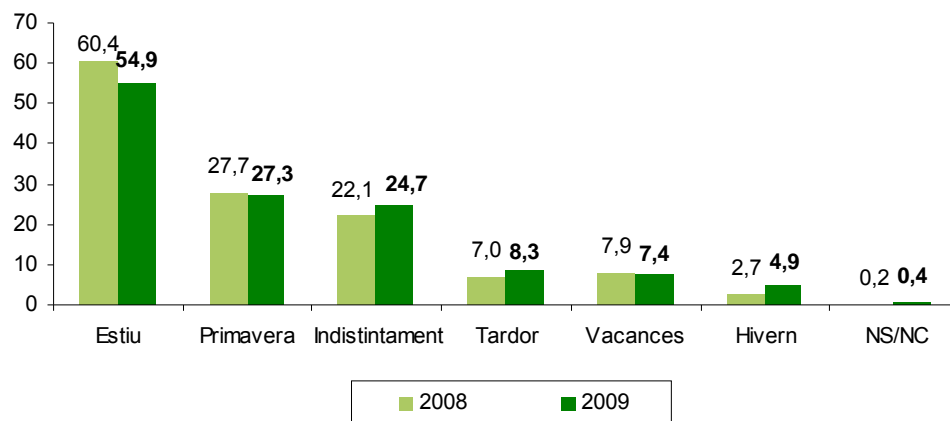
Espanya - Catalunya



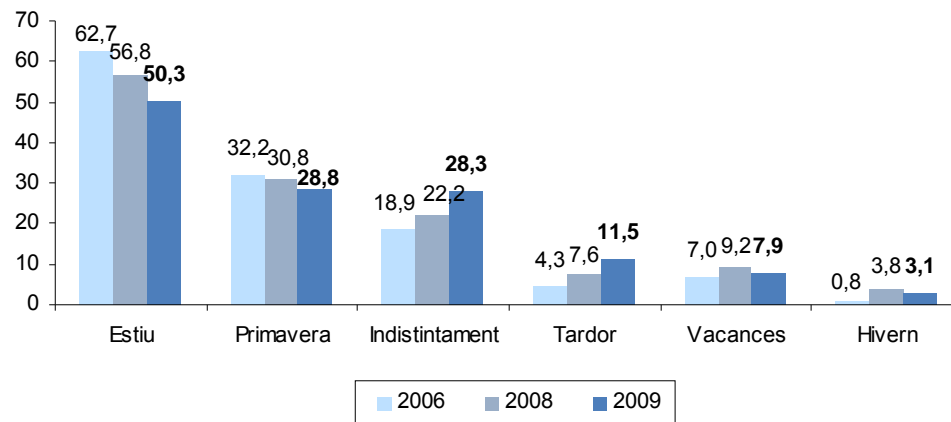
(Usuaris de la bicicleta)  
**QUINA ÉS L'ÈPOCA DE L'ANY QUE MÉS UTILITZA LA BICICLETA?**  
 -Multiresposta-

n=565      n=191

**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**

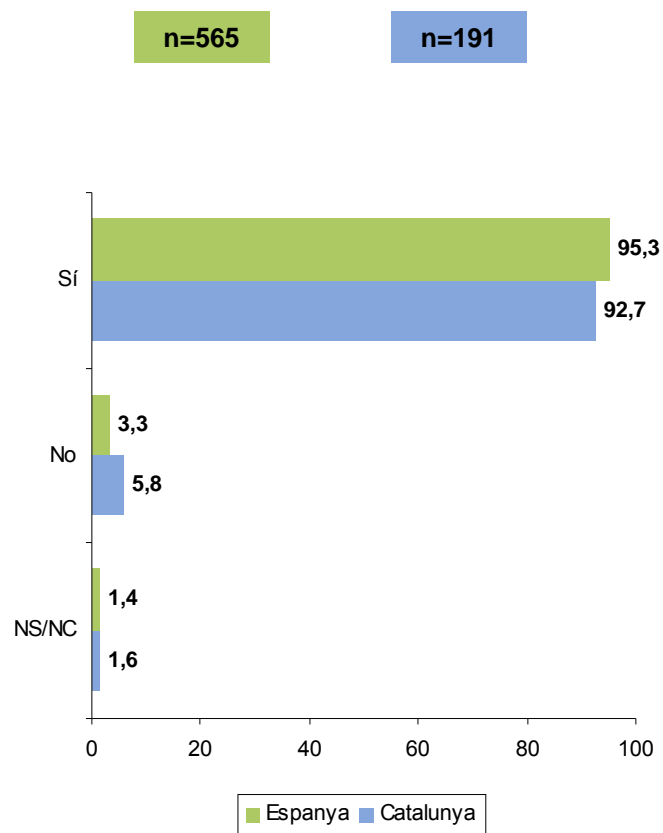


(Usuaris de la bicicleta)  
**QUINA ÉS L'ÈPOCA DE L'ANY QUE MÉS UTILITZA LA BICICLETA?**  
 –Multiresposta–

	Total (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home (n=347)	Dona (n=218)	12-24 (n=155)	25-39 (n=200)	40-54 (n=142)	55-69 (n=53)	70 i més (n=15)	Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
		A l'estiu	54,9	52,1	59,6	<b>66,5</b>	52,2	51,2	48,8	21,8	51,5	<b>62,3</b>
A la primavera	27,3	26,1	29,2	15,4	<b>34,6</b>	30,9	27,7	21,4	31,1	27,6	30,4	18,5
Indistintament	24,7	<b>29,0</b>	17,7	13,6	25,0	26,2	43,2	<b>65,6</b>	27,0	18,4	25,8	<b>34,0</b>
A la tardor	8,3	7,5	9,5	4,2	7,5	11,5	<b>15,0</b>	8,4	9,0	7,7	<b>10,2</b>	6,4
En períodes de vacances	7,4	6,9	8,1	<b>9,4</b>	7,3	8,1	1,1		5,3	7,2	8,3	<b>9,2</b>
A l'hivern	4,9	5,8	3,4	4,1	5,8	5,6	2,3	4,2	4,8	4,1	6,7	4,7
NS/NC	0,4		1,2	0,8		0,9			1,0	0,6		

	Total (n=565)	Freqüència d'ús					
		Cada dia o gairebé (n=101)	Almenys 1 cop a la setmana (n=148)	Només caps de setmana (n=70)	Algun cop al mes (n=99)	Només estiu/ vacances (n=85)	Menor freqüència (n=62)
		A l'estiu	54,9	43,7	44,6	51,4	55,0
A la primavera	27,3	17,8	32,1	34,7	38,1	11,7	28,7
Indistintament	24,7	<b>45,6</b>	31,7	27,8	17,6	2,7	13,9
A la tardor	8,3	<b>12,4</b>	7,5	<b>12,9</b>	8,0	2,0	7,4
En períodes de vacances	7,4	2,9	5,8	7,1	11,3	11,6	6,5
A l'hivern	4,9	6,5	6,7	<b>7,9</b>	1,9		6,5
NS/NC	0,4		0,8				1,9

(Usuaris de la bicicleta)  
**CREU QUE ANAR EN BICICLETA L'AJUDA A SENTIR-SE MILLOR DE SALUT?**



(Usuaris de la bicicleta)  
**CREU QUE ANAR EN BICICLETA L'AJUDA A SENTIR-SE MILLOR DE SALUT?**

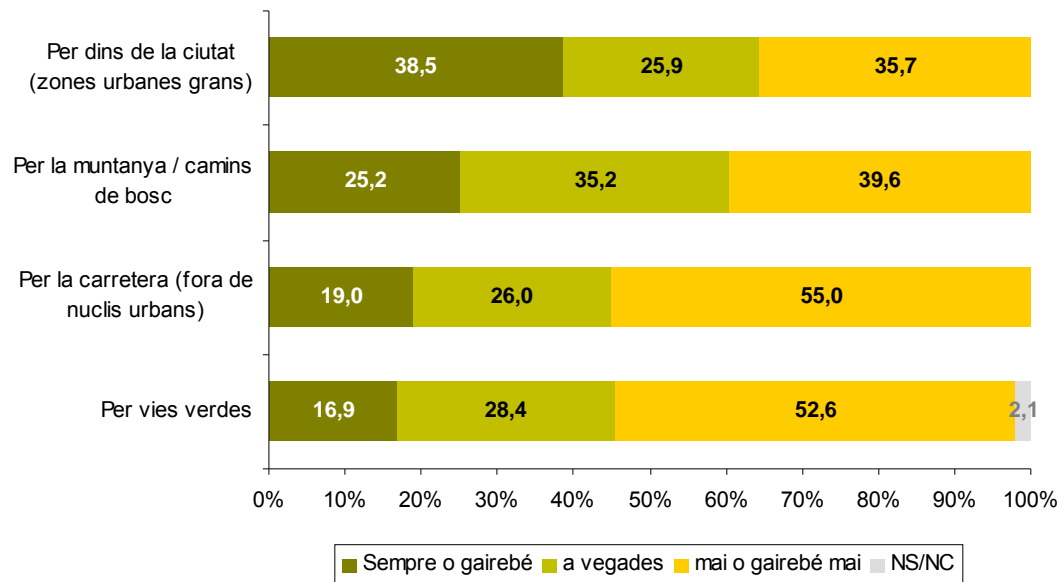
n=565

n=191

	Total (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home (n=347)	Dona (n=218)	12-24 (n=155)	25-39 (n=200)	40-54 (n=142)	55-69 (n=53)	70 i més (n=15)	Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
<b>Sí</b>	95,3	94,9	96,1	93,2	96,7	96,6	91,9	100,0	<b>97,6</b>	95,3	94,9	93,2
<b>No</b>	3,3	3,6	2,8	4,1	2,7	2,5	5,9		2,4	3,0	3,6	4,5
<b>NS/NC</b>	1,4	1,5	1,1	2,6	0,6	0,9	2,2			1,7	1,5	2,3

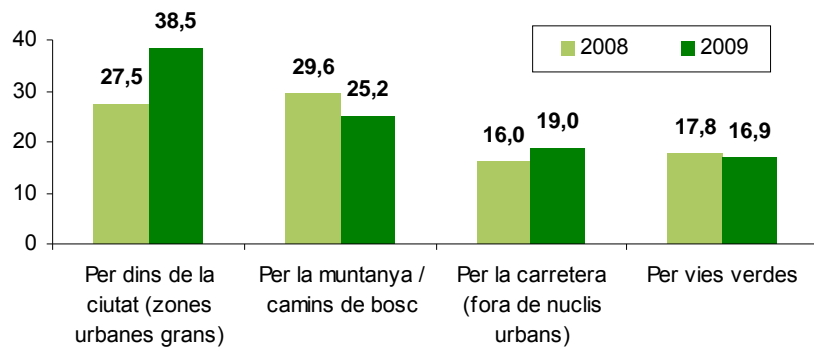
	Total (n=565)	Freqüència d'ús					
		Cada dia o gairebé (n=101)	Almenys 1 cop a la setmana (n=148)	Només caps de setmana (n=70)	Algun cop al mes (n=99)	Només estiu/ vacances (n=85)	Menor freqüència (n=62)
<b>Sí</b>	95,3	96,5	<b>97,1</b>	<b>98,3</b>	91,9	95,9	90,7
<b>No</b>	3,3	2,9	2,1	1,7	6,2	2,0	5,6
<b>NS/NC</b>	1,4	0,6	0,8		1,9	2,0	3,7

(Usuaris de la bicicleta)  
**AMB QUINA FREQUÈNCIA CIRCULA PER LES SEGÜENTS VIES?**

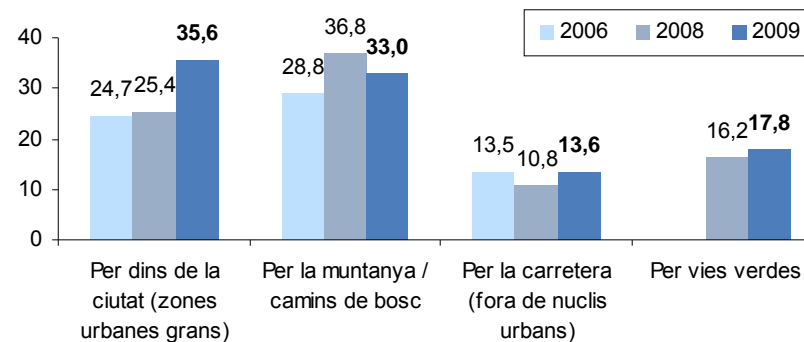


**-SEMPRE O GAIREBÉ-**

**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



(Usuaris de la bicicleta)  
**AMB QUINA FREQUÈNCIA CIRCULA PER LES SEGÜENTS VIES?**  
 –Sempre o gairebé sempre–

		Total (n=565)	Dimensió de municipi			
			Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
Per dins de la ciutat (zones urbanes grans)	<b>Sempre o gairebé</b>	38,5	25,5	38,0	43,8	<b>49,1</b>
	<b>A vegades</b>	25,9	21,7	25,8	30,3	26,0
	<b>Mai / quasi mai</b>	35,7	52,8	36,2	25,9	24,9
Per la muntanya / camins de bosc	<b>Sempre o gairebé</b>	25,2	<b>34,2</b>	27,3	18,5	17,4
	<b>A vegades</b>	35,2	30,6	38,1	41,3	27,8
	<b>Mai / quasi mai</b>	39,6	35,3	34,6	40,2	54,8
Per la carretera (fora de nuclis urbans)	<b>Sempre o gairebé</b>	19,0	21,2	23,2	16,5	10,3
	<b>A vegades</b>	26,0	25,4	31,2	22,2	20,2
	<b>Mai / quasi mai</b>	55,0	53,4	45,6	61,3	69,5
Per les vies verdes	<b>Sempre o gairebé</b>	16,9	20,3	13,2	18,6	18,6
	<b>A vegades</b>	28,4	30,7	30,3	21,1	30,0
	<b>Mai / quasi mai</b>	52,6	48,1	55,7	54,0	49,6



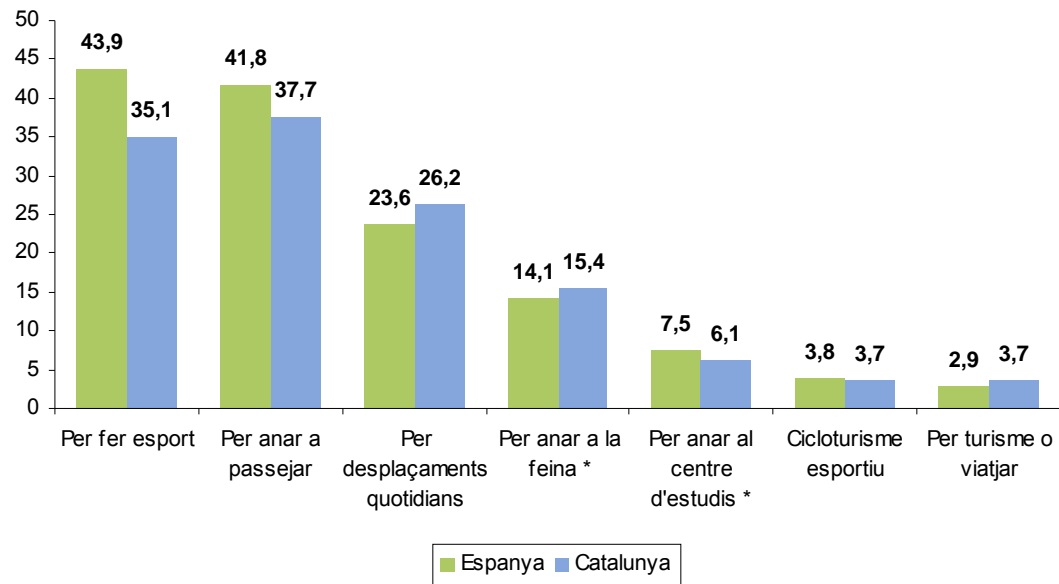
## Incrementa la intensitat d'ús de la bicicleta per als desplaçaments més habituals.

- **Per fer esport o sortir a passejar són els principals motius pels que els usuaris de la bicicleta utilitzen aquest vehicle,** sobretot a Espanya (43,9% i 41,8% respectivament) però també a Catalunya (35,1% i 37,7%).
- El 23,6% d'usuaris espanyols fa servir diàriament o setmanalment la bicicleta per a desplaçaments quotidians, a més d'un 14,1% que l'utilitza per anar a la feina i un 7,5% que la fa servir per anar al centre d'estudis\*. Els percentatges a Catalunya creixen lleugerament pel que fa als desplaçaments quotidians (26,2%) i els desplaçaments a la feina\* (15,4%). Per contra, es redueixen lleugerament en relació als que la fan servir per anar al centre d'estudis (6,1%).
- Respecte les passades consultes, s'incrementa la intensitat d'ús de la bicicleta per tots els usos, és a dir cada vegada són més els usuaris que agafen la bicicleta diàriament o setmanalment per fer esport (sobretot a Espanya), anar a passejar i sobretot per als desplaçaments quotidians. També van a més els usuaris que agafen diàriament o setmanalment la bicicleta per anar a la feina.
- Per aquelles qüestions en les que la bicicleta s'utilitza per desplaçar-se (al centre d'estudis, a la feina o altres desplaçaments quotidians), s'ha demanat quin mitjà de transport utilitzaven fa un any.
- **Per als tres tipus de desplaçament, la majoria ja utilitzava la bicicleta l'any passat.** Els que no la utilitzaven però, els usuaris espanyols solien utilitzar més el cotxe, mentre que a **Catalunya solien ser més usuaris del metro i la moto.**
- **El 35,4% dels ciclistes espanyols diu que no circula mai o gairebé mai per la calçada compartint espai amb els vehicles a motor.** Per contra, un 30,1% diu que hi circula sempre i un 33,5% diu que ho fa a vegades. A Catalunya s'incrementen els que hi circulen a vegades en detriment de les posicions més extremes.
- El principal motiu dels ciclistes (tant a Catalunya com Espanya) per no circular mai per la calçada és perquè ho consideren perillós i els fa por.

(\*) El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen i estudien, respectivament.

(Usuaris de la bicicleta)  
**DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS**  
 –Diàriament o gairebé + setmanalment–

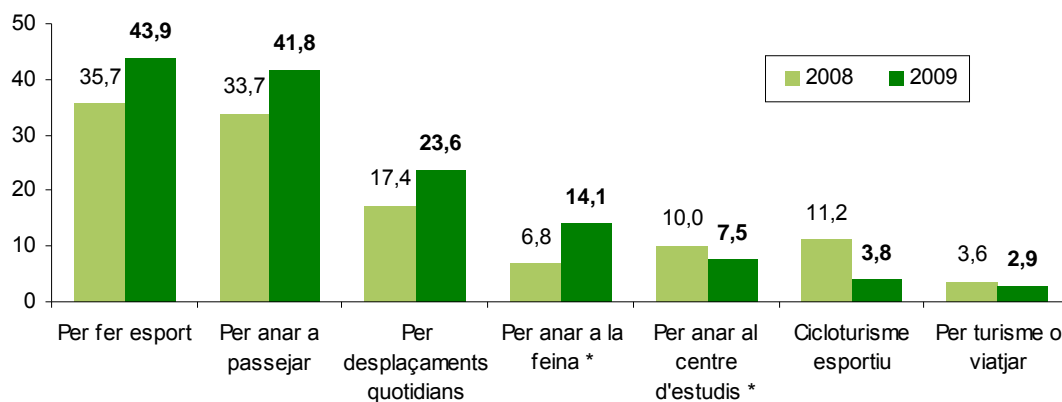
n=565      n=191



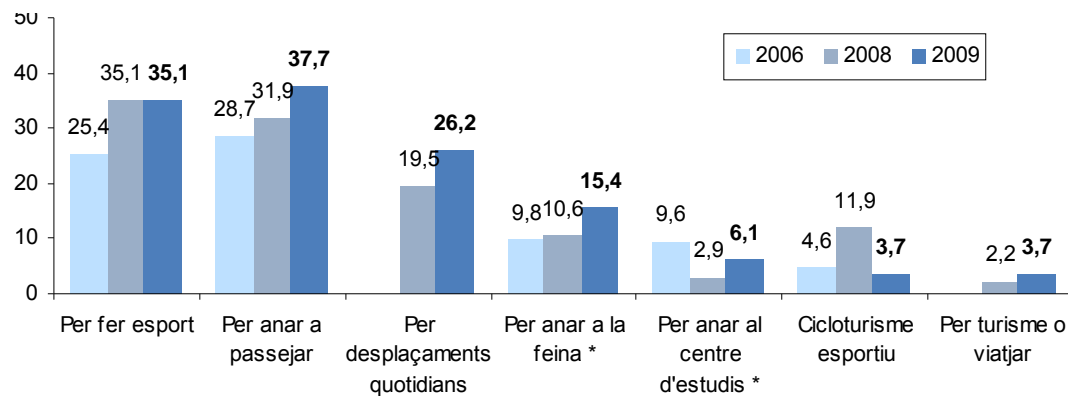
(\*) El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen i estudien, respectivament.

(Usuaris de la bicicleta)  
**DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS**  
 –Diàriament o gairebé + setmanalment–

**Evolució Espanya** n=565 n=191



**Evolució Catalunya**



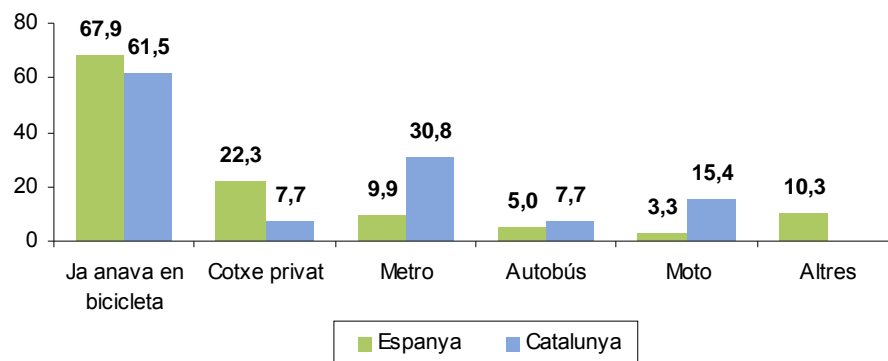
(\*) El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen i estudien, respectivament.

(\*\*) Al 2008 no es feia cap aclariment sobre el que era el cicloturisme esportiu.

(Fa servir la bicicleta diàriament per aquests desplaçaments)  
**PER AQUEST TIPUS DE DESPLAÇAMENT, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT  
 UTILITZAVA FA UN ANY?**

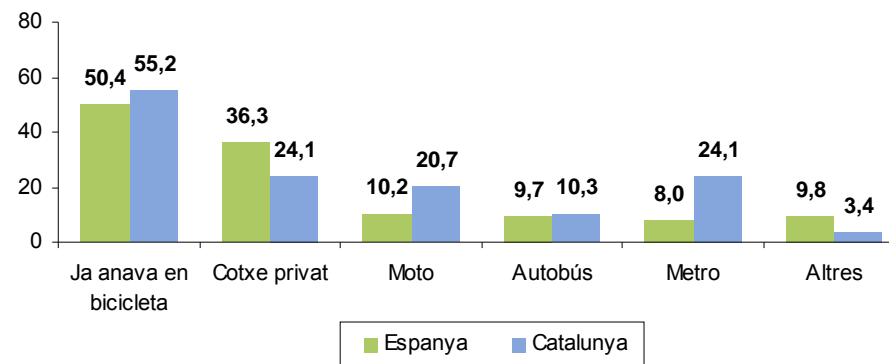
**PER ANAR A LA FEINA**

**n=36** **n=13**



**PER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS**

**n=82** **n=29**

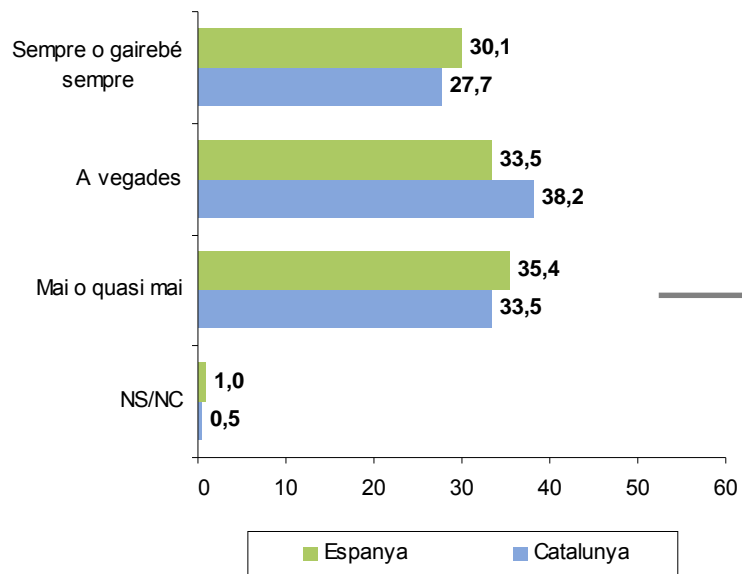


\* No s'inclou el gràfic referent al centre d'estudis perquè el número de casos que fan servir la bicicleta diàriament o setmanalment per anar al centre d'estudis és molt baix.

(Usuaris de la bicicleta)  
**CIRCULA PER LA CALÇADA COMPARTINT ESPAI  
 AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?**

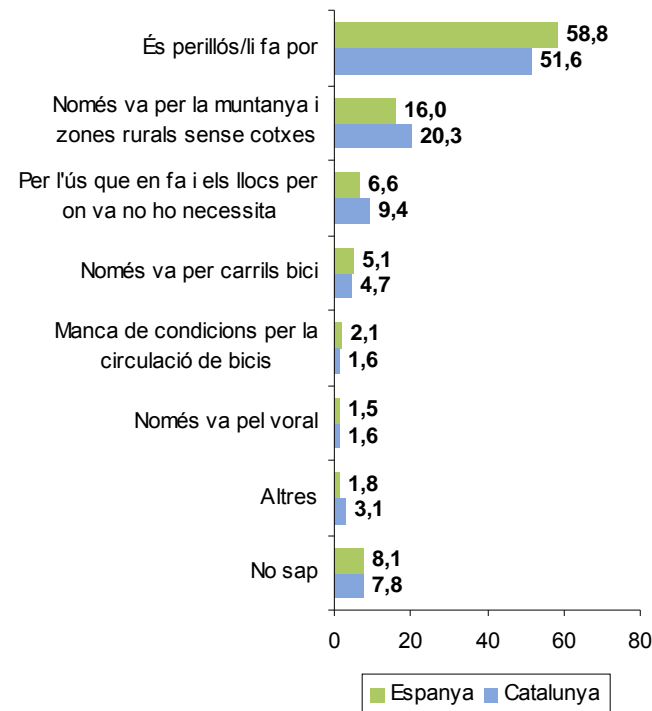
n=565      n=191

**Espanya - Catalunya**



(Mai o quasi mai comparteix l'espai)  
**PER QUIN MOTIU?**

n=198      n=64

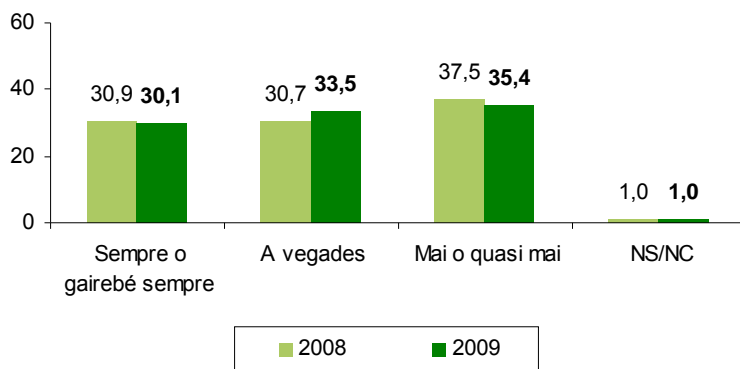


(Usuaris de la bicicleta)  
CIRCULA PER LA CALÇADA COMPARTINT ESPAI AMB ELS VEHICLES DE MOTOR?

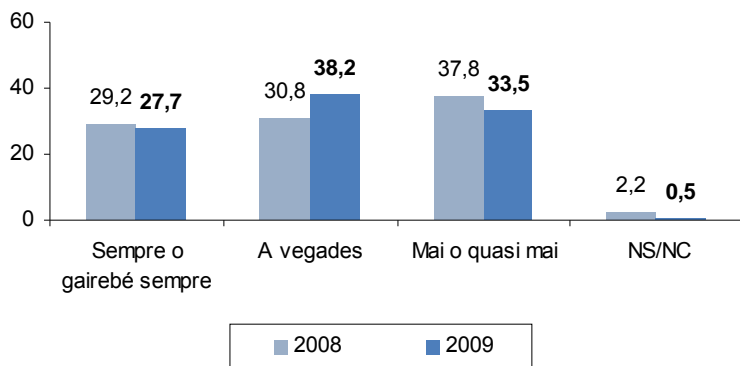
n=565

n=191

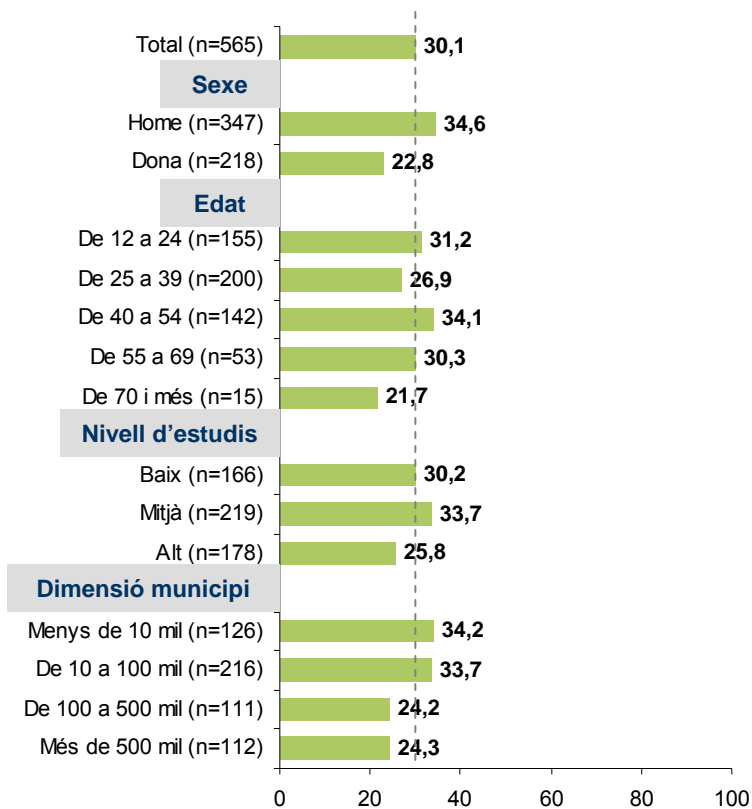
Evolució Espanya



Evolució Catalunya



–Sempre o gairebé sempre–



## Les normes de circulació

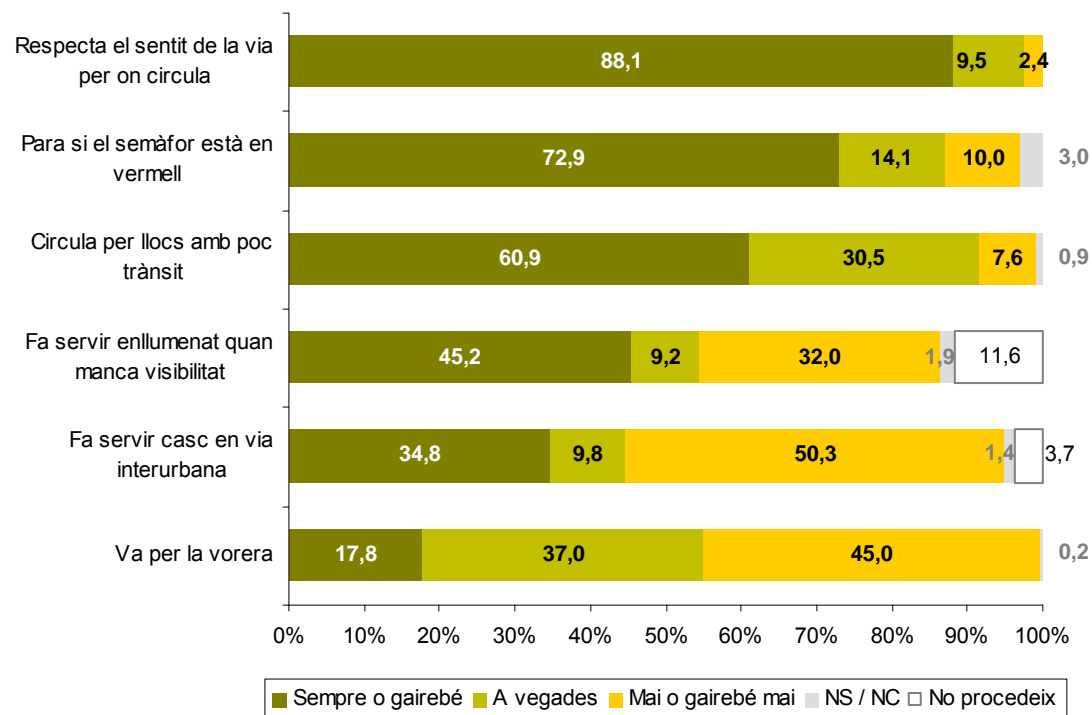
---

## La majoria de ciclistes diu que respecta les normes de circulació

- **La majoria de ciclistes respecta el sentit de la via per on circula (88,1%) i para si el semàfor està en vermell (72,9%).** Percentatges molt similars als de la passada consulta.
- Per tots els segments analitzats, més del 80% dels ciclistes diuen respectar el sentit de la via per on circulen i superen el 90% entre les persones de més de 55 anys i els residents a municipis més petits. Pel que fa a aturar-se als semàfors en vermell, s'aprecien poques diferències per segments. Els més joves i els que fan un ús diàri de la bici són els que menys diuen aturar-s'hi.
- **El 60,9% circula sempre o gairebé sempre per llocs amb poc trànsit,** especialment les dones, les persones entre 40 i 64 anys, els residents en municipis petits i els que fan un ús esporàdic de la bicicleta.
- **Un 45,2% fa servir enllumenat quan manca visibilitat,** per un 32,0% que no en fa servir mai i un 9,2% que només en fa servir a vegades. Un 11,6% no circula mai de nit o en situacions de poca visibilitat.
- Fan servir més les llums de la bici les persones entre 25 i 39 anys, els residents a grans ciutats i els que van en bici cada dia.
- **Pel que fa a l'ús del casc en vies interurbanes, un 50,3% diu no fer-ne servir mai,** mentre un 34,8% se'l posa sempre i un 9,8% a vegades. Un 3,7% no circula mai per aquest tipus de vies.
- El casc se'l posen més els homes, de ben segur perquè practiquen més bicicleta de muntanya i de carretera, els de 55 a 69 anys i els residents a municipis petits. També els que utilitzen la bicicleta els caps de setmana o alguns cops per setmana, segurament degut a que s'inclouen aquí la gent que surt a entrenar amb bicicleta.
- Un 17,8% de ciclistes diu circular sempre o gairebé sempre per la vorera i un altre 37,0% hi circula a vegades. El 45,0% no hi circula mai o gairebé mai.
- Les dones, els més joves i els residents a grans ciutats són els que més circulen per la vorera.
- **Quan es demana als ciclistes si respecten les normes de circulació quan van en bicicleta, el 86,8% dels consultats espanyols i el 81,2% de catalans diu que les respecta sempre o gairebé sempre.** El 10,3% d'espanyols diu que les respecta a vegades (el 15,2% de catalans) i el 2,9% mai (3,7% de catalans).
- El principal motiu pel que els ciclistes no respecten les normes de circulació és perquè consideren que les normes no estan adaptades a les necessitats de les bicis i falten les infraestructures adequades. Per anar ràpid, la comoditat, l'absurditat de les normes en algunes circumstàncies o l'excés de confiança són altres dels motius al·legats.
- Els més joves i els residents en municipis més grans són els que menys respecten les normes.



(Usuaris de la bicicleta)  
**VOSTÈ, QUAN CIRCULA AMB BICICLETA...**

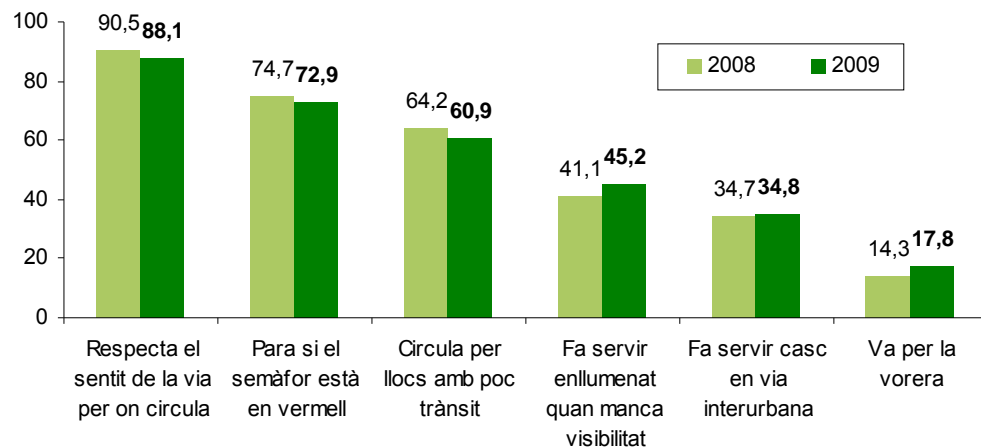


(Usuaris de la bicicleta)  
VOSTÈ, QUAN CIRCULA AMB BICICLETA...

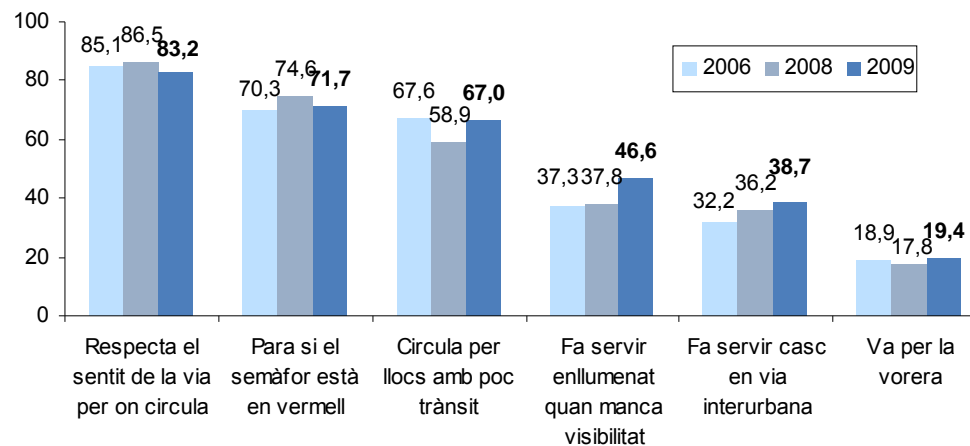
n=565

n=191

**Evolució Espanya**  
–Sempre o gairebé sempre–



**Evolució Catalunya**  
–Sempre o gairebé sempre–

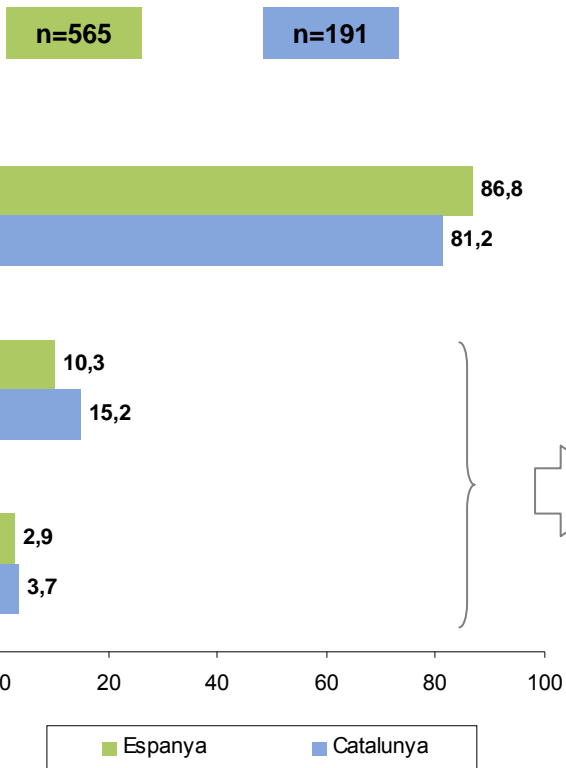


(Usuaris de la bicicleta)  
**VOSTÈ, QUAN CIRCULA AMB BICICLETA...**  
 –Sempre o gairebé sempre–

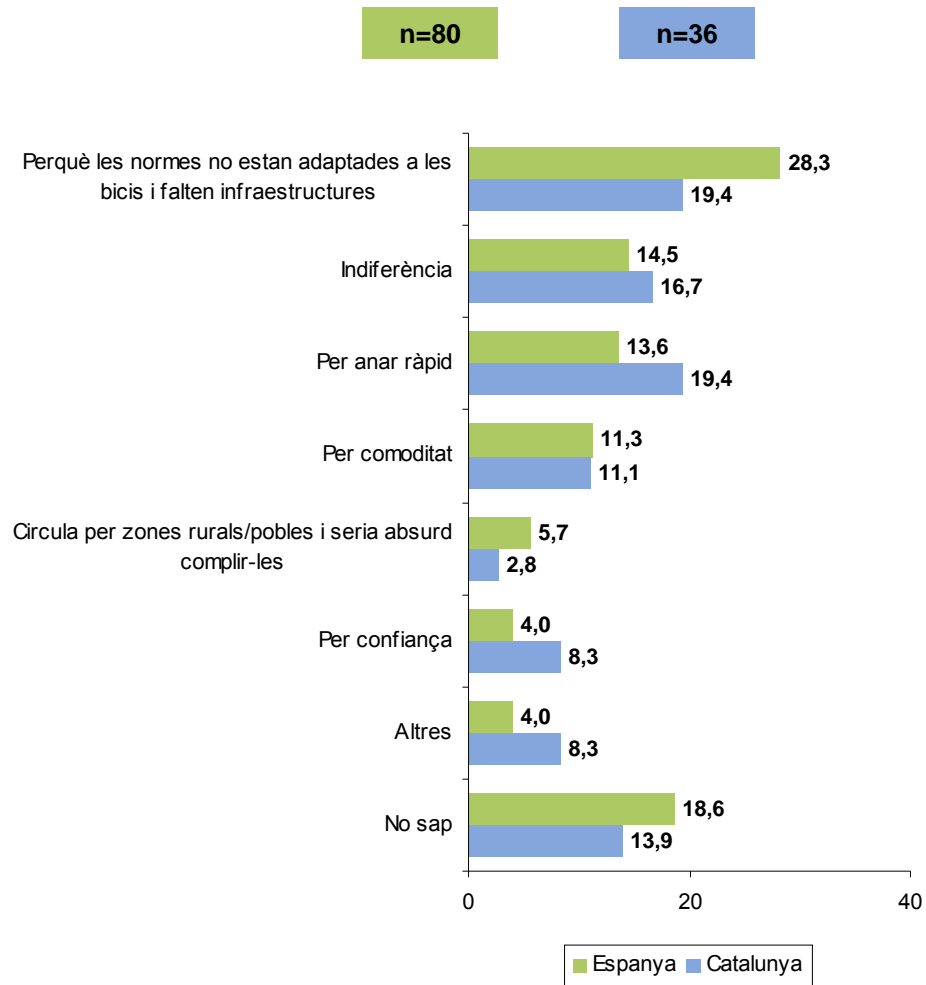
	Total (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
		Home (n=347)	Dona (n=218)	12-24 (n=155)	25-39 (n=200)	40-54 (n=142)	55-69 (n=53)	70 i més (n=15)	Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
Respecta el sentit de la circulació de la via per on circula	88,1	88,3	87,7	81,9	89,1	89,8	<b>97,8</b>	91,6	<b>92,2</b>	84,6	89,7	88,5
Es para si el semàfor està en vermell	72,9	72,5	73,6	65,9	74,8	<b>77,7</b>	74,2	73,8	70,1	73,2	<b>75,9</b>	72,3
Circula per llocs amb poc trànsit	60,9	57,0	<b>67,4</b>	57,8	59,2	64,3	69,6	56,7	<b>73,5</b>	58,3	54,2	59,0
Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat	45,2	44,0	47,2	38,0	<b>53,8</b>	41,9	47,8	30,4	31,2	45,3	50,4	<b>56,1</b>
Fa servir el casc per via interurbana	34,8	37,7	30,0	22,2	37,9	41,7	<b>43,9</b>	30,3	<b>40,8</b>	35,2	34,0	27,4
Va per la vorera	17,8	14,9	<b>22,6</b>	<b>30,5</b>	15,1	10,2	9,2	17,1	16,2	15,1	19,6	<b>23,2</b>

	Total (n=565)	Freqüència d'ús					
		Cada dia o gairebé (n=101)	Almenys 1 cop a la setmana (n=148)	Només caps de setmana (n=70)	Algun cop al mes (n=99)	Només estiu/ vacances (n=85)	Menor freqüència (n=62)
Respecta el sentit de la circulació de la via per on circula	88,1	89,3	85,1	<b>96,6</b>	90,2	89,6	78,8
Es para si el semàfor està en vermell	72,9	69,3	75,4	72,2	77,6	69,0	72,3
Circula per llocs amb poc trànsit	60,9	55,1	59,6	53,8	<b>69,3</b>	<b>68,4</b>	58,2
Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat	45,2	<b>57,9</b>	45,0	40,9	37,7	46,6	40,0
Fa servir el casc per via interurbana	34,8	30,8	<b>49,3</b>	<b>46,8</b>	24,9	23,4	25,9
Va per la vorera	17,8	19,4	11,2	22,6	18,9	21,2	18,6

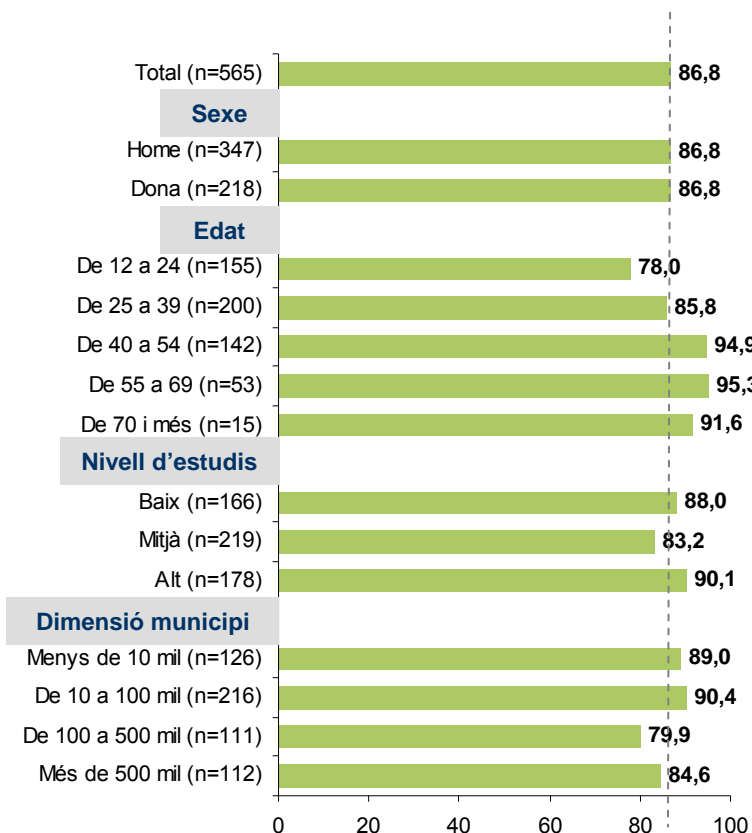
(Usuaris de la bicicleta)  
**VOSTÈ RESPECTA LES NORMES DE CIRCULACIÓ  
 QUAN CIRCULA AMB BICICLETA?**



**PER QUÈ NO LES COMPLEIX?**  
 –Espontània–



(Usuaris de la bicicleta)  
**VOSTÈ RESPECTA LES NORMES DE CIRCULACIÓ QUAN CIRCULA AMB BICICLETA?**  
 –Sempre o gairebé sempre–



**Seguretat**

---

**Al 21,1% d'usuaris espanyols els han robat la bicicleta alguna vegada. La gran majoria d'usuaris és partidària de que es creïn pàrquings coberts per a bicicletes.**

- **Al 21,1% d'usuaris li han robat la bicicleta alguna vegada, per un 78,9% al que no li han robat mai.** El percentatge de robatori és molt similar a Catalunya i es manté estable respecte les consultes anteriors.
- Lògicament els que utilitzen la bicicleta cada dia són els que més pateixen els robatoris de bicicletes.
- La majoria de ciclistes pren prevencions per a que no li robin la bicicleta (a Catalunya lleugerament més que a la resta d'Espanya), i per ambdós casos augmenten els que no prenen cap tipus de prevenció respecte l'any passat (més de 8 punts percentuals a Espanya i més de 6 punts a Catalunya).
- Incrementen els que prenen algun tipus de prevenció per evitar el robatori de la seva bicicleta entre els que utilitzen la bicicleta amb més freqüència i els que resideixen a ciutats més grans.
- El principal sistema de prevenció per evitar el robatori de la bici és l'ús d'algun tipus de cadenat per lligar-la (al voltant del 80% d'usuaris diuen utilitzar-ne).
- Tant a Catalunya (70,2%) com a la resta d'Espanya (77,3%) continuen sent **amplia majoria els que pensen que seria necessari crear pàrquings coberts per a poder-hi aparcar les bicicletes**, però es redueixen lleugerament respecte la passada consulta.
- Els que agafen la bicicleta almenys una vegada per setmana i els que l'utilitzen algun cop al mes són els que més troben necessari la creació d'aquests pàrquings per a bicicletes. Els residents a grans ciutats de més de 500 mil habitants\* també són els més partidaris de que se'n facin.

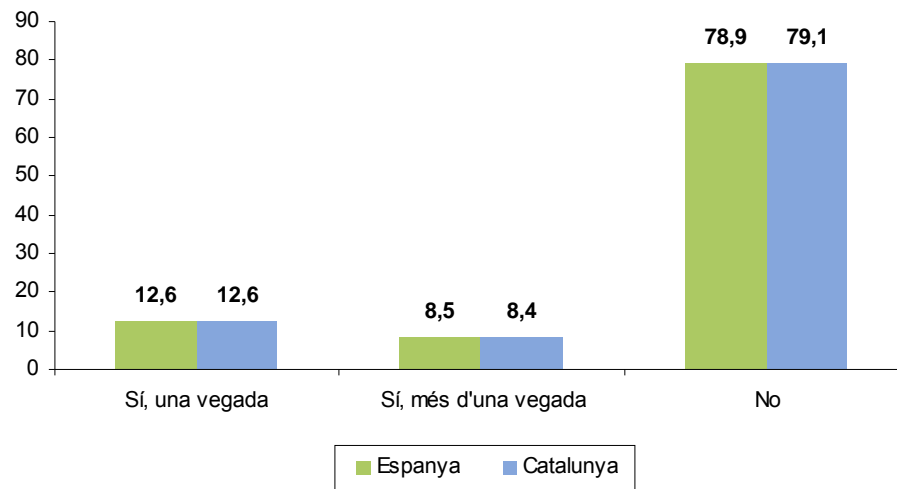
(\*) Les ciutats espanyoles que tenen més de 500.000 habitants són Madrid, Barcelona, Sevilla, València i Barcelona.

(Usuaris de la bicicleta)  
**ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA?**

n=565

n=191

Espanya - Catalunya



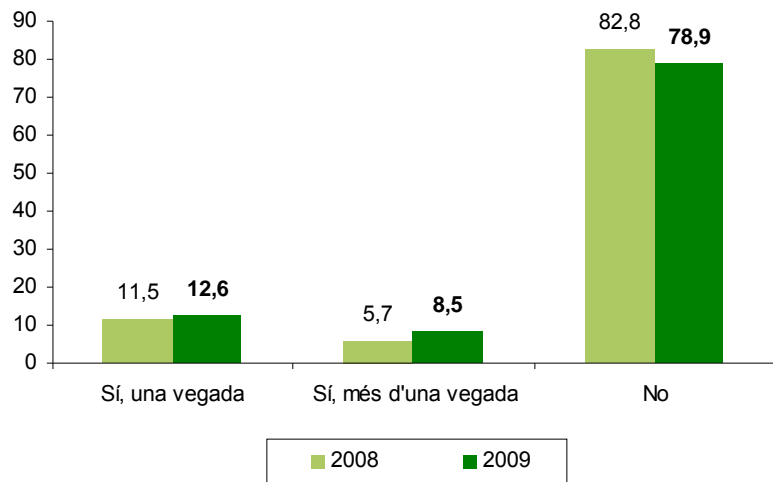


(Usuaris de la bicicleta)  
**ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA?**

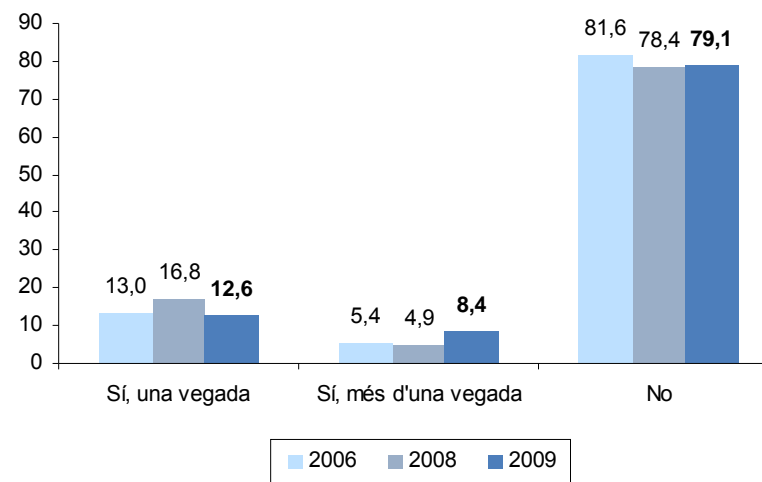
n=565

n=191

**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



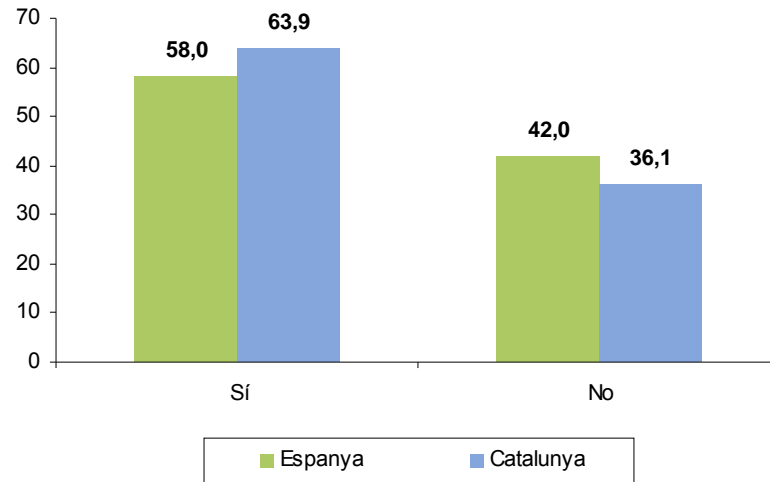
	Total (n=565)	Freqüència d'ús						Dimensió de municipi			
		Cada dia o gairebé (n=101)	Almenys 1 cop a la setmana (n=148)	Només caps de setmana (n=70)	Algun cop al mes (n=99)	Només estiu/vacances (n=85)	Menor freqüència (n=62)	Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
<b>Sí, una vegada</b>	12,6	24,8	10,4	9,6	10,5	11,1	6,5	14,9	14,3	10,2	8,7
<b>Sí, més d'una vegada</b>	8,5	16,6	7,9	10,6	4,3	5,5	5,5	8,2	5,5	11,9	11,5
<b>No</b>	78,9	58,7	81,8	79,9	85,1	83,5	88,1	76,9	80,2	77,9	79,8

(Usuaris de la bicicleta)

**PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?**

n=565      n=191

Espanya - Catalunya



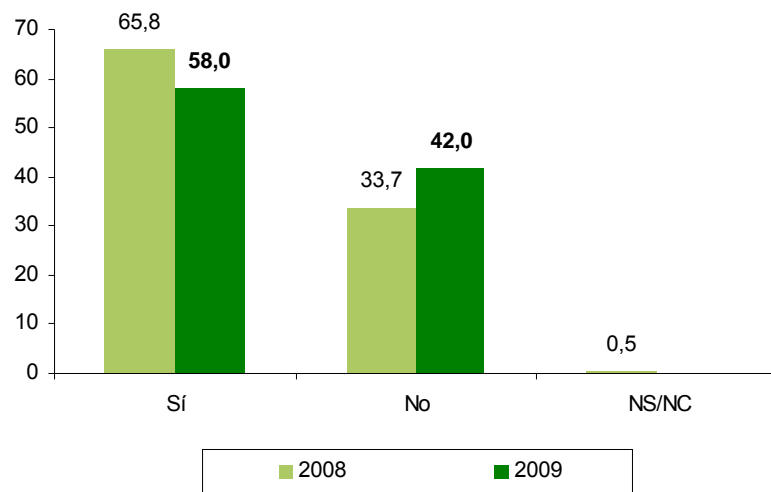
(Usuaris de la bicicleta)

**PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?**

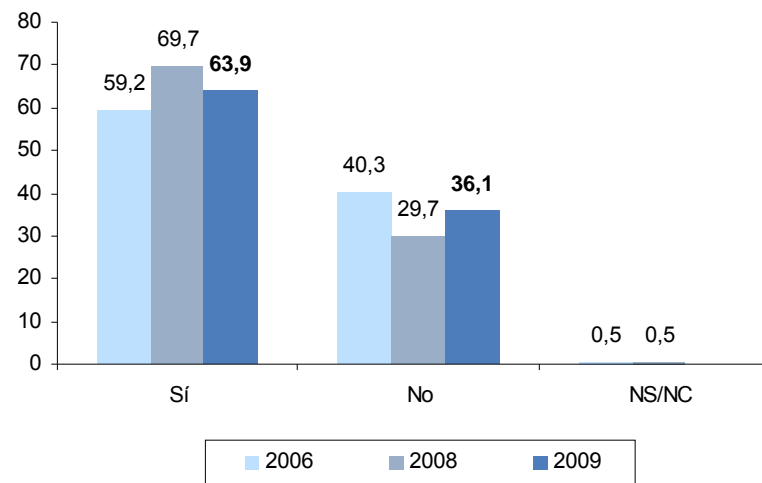
n=565

n=191

**Evolució Espanya**



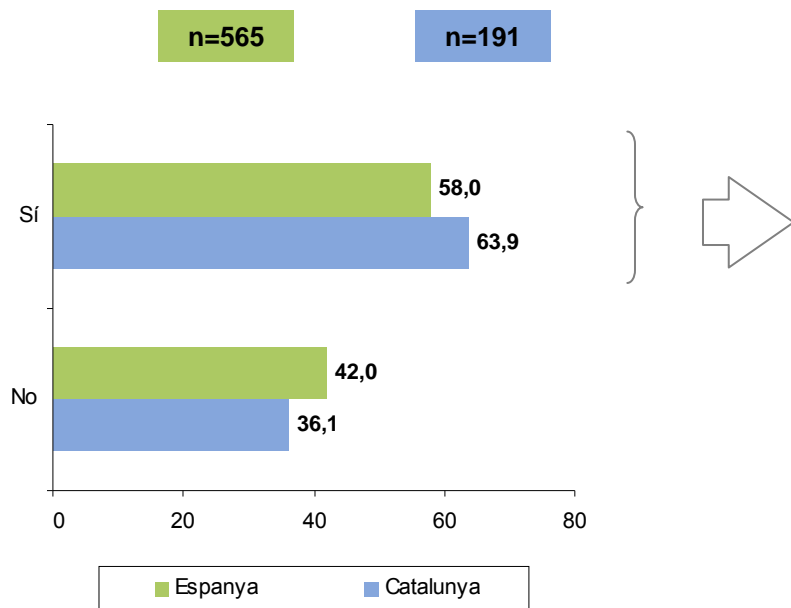
**Evolució Catalunya**



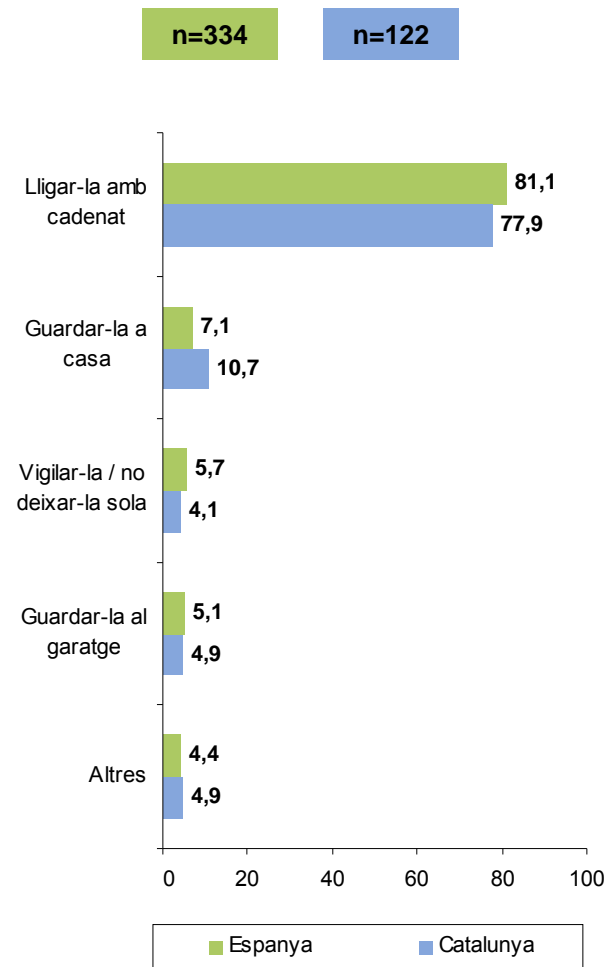
	Total (n=565)	Freqüència d'ús					Dimensió de municipi				
		Cada dia o gairebé (n=101)	Almenys 1 cop a la setmana (n=148)	Només caps de setmana (n=70)	Algun cop al mes (n=99)	Només estiu/vacances (n=85)	Menor freqüència (n=62)	Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
<b>Sí</b>	58,0	<b>70,8</b>	60,8	51,3	53,1	52,8	53,5	42,3	58,6	<b>66,0</b>	<b>67,0</b>
<b>No</b>	42,0	29,2	39,2	48,7	46,9	47,2	46,5	57,7	41,4	34,0	33,0

BARÒMETRE ANUAL DE LA BICICLETA.

(Usuaris de la bicicleta)  
**PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ  
 PER EVITAR QUE LI ROBIN LA  
 BICICLETA?**



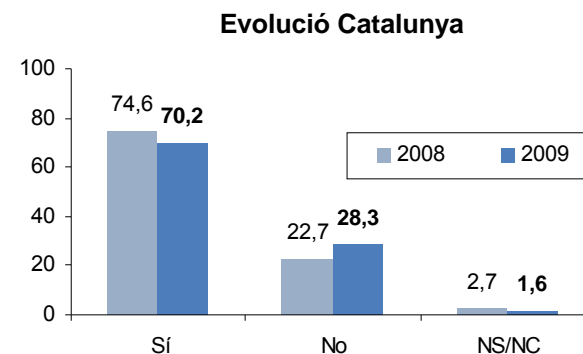
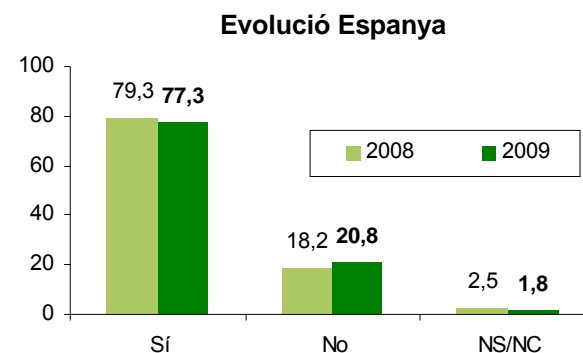
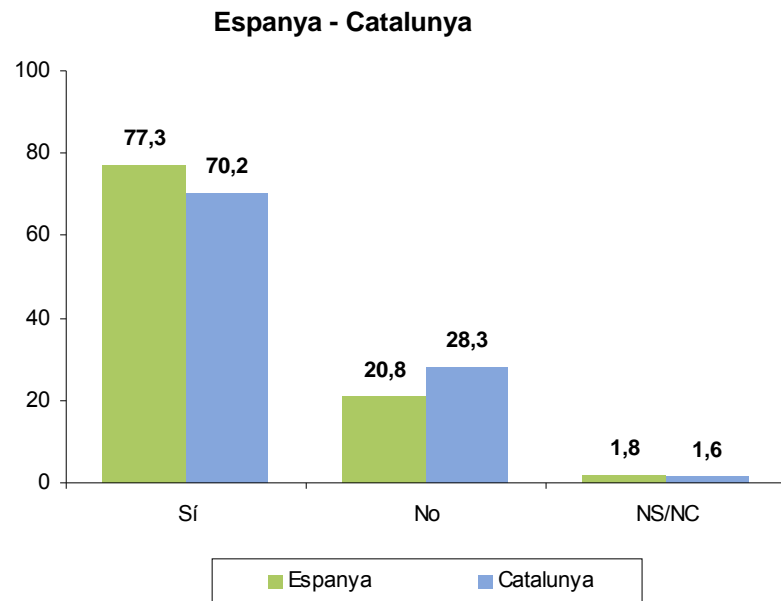
**QUINA?**



(Usuaris de la bicicleta)  
**CREU NECESSARI QUE ES CREÏN PÀRQUINGS COBERTS PER APARCAR-HI LES BICICLETES?**

n=565

n=191



	Total (n=565)	Freqüència d'ús					Dimensió de municipi				
		Cada dia o gairebé (n=101)	Almenys 1 cop a la setmana (n=148)	Només caps de setmana (n=70)	Algún cop al mes (n=99)	Només estiu/vacances (n=85)	Menor freqüència (n=62)	Menys 10 mil (n=126)	10 a 100 mil (n=216)	100 a 500 mil (n=111)	Més 500 mil (n=112)
<b>Sí</b>	77,3	72,2	<b>84,2</b>	73,1	<b>83,8</b>	72,7	71,3	72,1	79,1	76,3	<b>81,1</b>
<b>No</b>	20,8	25,4	14,1	23,3	14,3	25,9	28,7	<b>25,5</b>	19,5	20,7	18,3
<b>NS/NC</b>	1,8	2,4	1,6	3,6	1,9	1,4		2,4	1,4	3,1	0,6





Anar amb bicicleta: Imatge i Percepció

**Associacions**

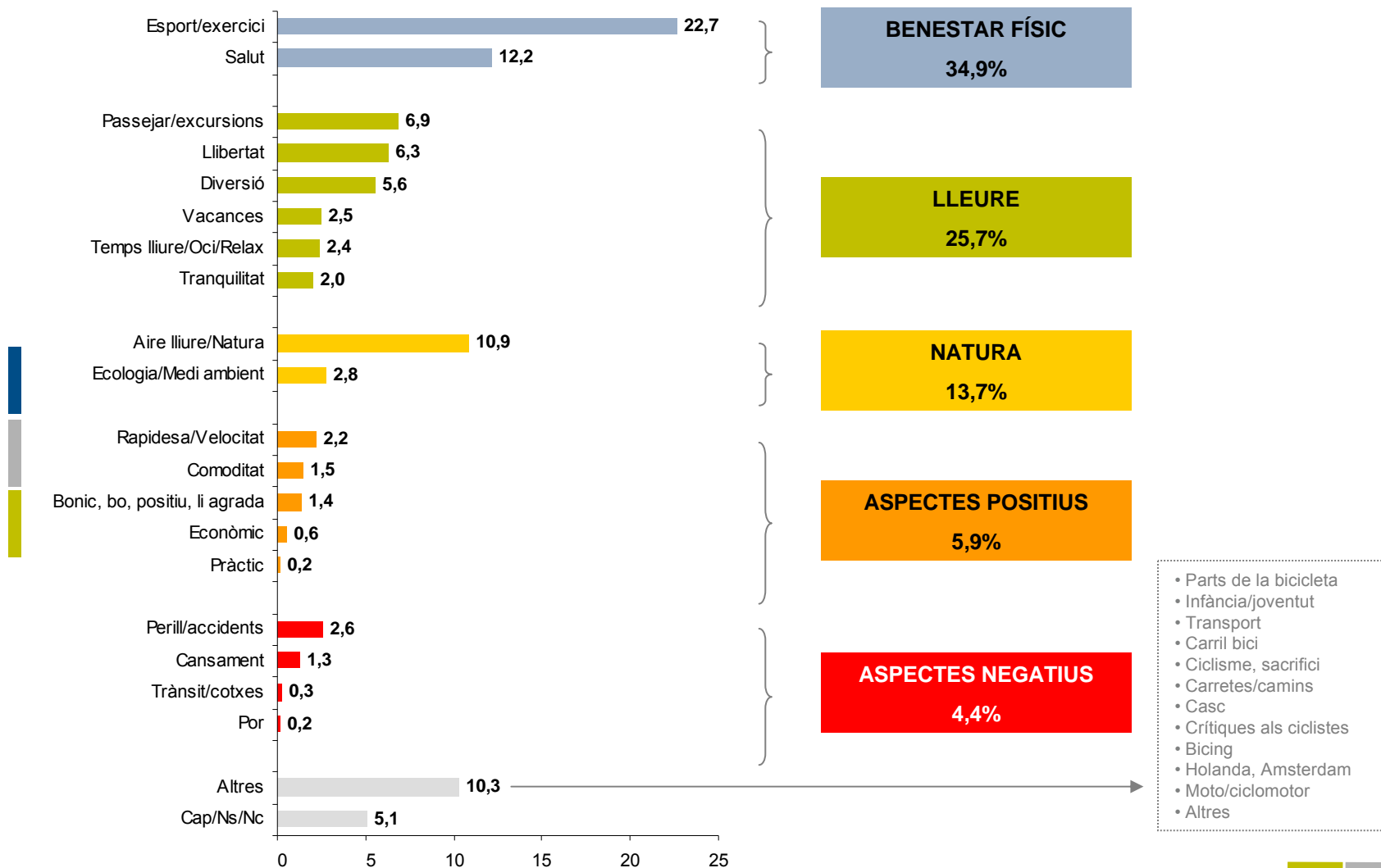
---

## L'esport i el lleure és el primer que ve al cap espontàniament quan es pensa en la bicicleta

- Quan es pregunta als enquestats a què associen la bicicleta, de manera espontània sorgeixen un ampli ventall de respostes.
- El 34,9% dels consultats espanyols cita aspectes relacionats amb el **benestar físic**, la majoria en referència a l'**esport i exercici (22,7%)**, però en menor mesura també a la **salut (12,2%)**.
- Entre els enquestats espanyols creix de manera important la menció a aquests dos aspectes, especialment la salut que gairebé es duplica respecte la passada consulta. Entre els catalans però, les mencions aquests aspectes relacionats amb el benestar físic es mantenen o van a la baixa.
- Un altre 25,7% d'espanyols associa la bicicleta al **lleure**, incloent aquí activitats com **passejar o fer excursions** amb bici (6,9%), la sensació de **llibertat** associada a la bicicleta (6,3%) o la de **diversió** (5,6%). En menor mesura, la bici també s'associa a les **vacances** (2,5%), el **temps lliure, l'oci i el relax** (2,4%) o la **tranquil·litat** (2,0%).
- La distribució de les respostes en relació a les mencions al lleure es mantenen similars a les anteriors consultes tant per Catalunya com per la resta d'Espanya.
- Un 13,7% associa la bicicleta amb la natura i l'ecologia. Així, el 10,9% esmenta l'**aire lliure i la natura** quan pensa en la bici i el 2,8% l'**ecologia i el medi ambient**.
- En menor mesura els entrevistats també esmenten altres aspectes als que associen la bicicleta, que han estat agrupats en altres aspectes positius i altres aspectes negatius. En els **aspectes positius** s'inclouen les mencions que en valoren la rapidesa i la velocitat, la comoditat, que és econòmic o que és pràctic o simplement diuen que ho troben bonic, positiu o que els agrada.
- Els **aspectes negatius** als que s'associa la bicicleta són el perill que suposa circular-hi i els accidents, el cansament, la por o el trànsit i cotxes que dificulten la circulació de bicicletes.
- Els homes associen més la bici a l'esport i l'exercici físic, mentre les dones en destaquen més aspectes relacionats amb el lleure com passejar i fer excursions, la llibertat, el temps lliure o la tranquil·litat. Els municipis més petits l'associen més al benestar físic, sobretot l'esport, i els municipis més poblats al lleure i la natura.



**DIGUI'M UNA PARAULA, LA PRIMERA QUE LI VINGUI AL CAP, QUE VOSTÈ ASSOCIA A ANAR AMB BICICLETA  
-ESPONTÀNIA-**



## BARÒMETRE ANUAL DE LA BICICLETA.

	Catalunya			Espanya	
	2006	2008	2009	2008	2009
<b>BENESTAR FÍSIC</b>	<b>28,2</b>	<b>28,8</b>	<b>27,5</b>	<b>27,2</b>	<b>34,9</b>
Esport/exercici	19,6	18,8	16,5	20,5	22,7
Salut	8,7	10,0	11,0	6,7	<b>12,2</b>
<b>LLEURE</b>	<b>29,7</b>	<b>28,5</b>	<b>29,3</b>	<b>26,9</b>	<b>25,7</b>
Passejar/excursions	4,7	8,5	5,0	8,9	6,9
Llibertat	6,7	5,5	9,5	6,1	6,3
Diversió	8,2	8,0	7,7	5,4	5,6
Vacances	1,2	1,0	2,2	1,7	2,5
Temps lliure/Oci/Relax	3,0	3,5	2,7	3,6	2,4
Tranquil·litat	5,9	2,0	2,2	1,3	2,0
<b>NATURA</b>	<b>15,1</b>	<b>16,0</b>	<b>15,7</b>	<b>17,0</b>	<b>13,7</b>
Aire lliure/Natura	12,4	11,5	13,0	13,9	<b>10,9</b>
Ecologia/Medi ambient	2,7	4,5	2,7	3,1	2,8
<b>ASPECTES POSITIUS</b>	<b>3,2</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	<b>2,9</b>	<b>5,9</b>
Rapidesa/Velocitat	1,7	2,5	2,0	1,5	2,2
Comoditat	0,7	1,0	1,2	1,1	1,5
Bonic, bo, positiu, li agrada			0,7		1,4
Econòmic		1,0	0,5	0,4	0,6
Pràctic	0,7		0,2		0,2
<b>ASPECTES NEGATIUS</b>	<b>6,7</b>	<b>4,8</b>	<b>6,2</b>	<b>7,4</b>	<b>4,4</b>
Perill/accidents	2,5	2,8	4,0	3,4	2,6
Cansament	3,0	0,3	1,7	1,8	1,3
Por	1,2	1,3	0,5	1,2	0,2
Trànsit/cotxes		0,5		1,1	0,3
<b>ALTRES</b>	<b>11,6</b>	<b>12,3</b>	<b>11,5</b>	<b>13,2</b>	<b>10,3</b>
Parts de la bicicleta	2,0	2,0	2,7	3,3	2,4
Infància/joventut		0,8		1,0	1,1
Transport	2,2	0,5	1,5	0,9	1,0
Carril bici	1,0	0,8	0,5	0,6	0,9
Ciclisme, sacrifici			0,5		0,7
Carretes/camins		0,3	0,5	1,0	0,6
Casc	1,5	2,0	0,2	1,3	0,5
Crítiques als ciclistes			1,2		0,3
Bicing			1,2		0,3
Holanda / Amsterdam			0,2		0,2
Moto/ciclomotor			0,5	0,5	0,1
Altres	5,0	6,0	2,5	4,6	2,2
<b>CAP</b>	<b>0,2</b>		<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>NS / NC</b>	<b>6,8</b>	<b>5,3</b>	<b>3,7</b>	<b>5,2</b>	<b>4,8</b>

**DIGUI'M UNA PARAULA, LA PRIMERA QUE LI VINGUI AL CAP, QUE VOSTÈ ASSOCIA A ANAR AMB BICICLETA –ESPONTÀNIA–**

**DIGUI'M UNA PARAULA, LA PRIMERA QUE LI VINGUI AL CAP QUE VOSTÈ ASSOCIA AMB ANAR EN BICICLETA –ESPONTÀNIA–**

	Total (n=1410)	Usuari bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=705)	Dona (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 i més (n=132)	Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
<b>BENESTAR FÍSIC</b>	<b>34,9</b>	<b>38,7</b>	<b>38,4</b>	<b>31,3</b>	<b>32,4</b>	<b>36,9</b>	<b>33,9</b>	<b>37,9</b>	<b>29,1</b>	<b>40,5</b>	<b>34,0</b>	<b>34,7</b>	<b>29,8</b>
Esport/exercici	22,7	18,9	24,0	21,4	24,3	22,9	21,6	24,1	19,4	<b>27,4</b>	22,7	21,7	18,2
Salut	12,2	19,8	<b>14,4</b>	9,9	8,1	14,0	12,3	13,8	9,7	13,1	11,3	13,0	11,6
<b>LLEURE</b>	<b>25,7</b>	<b>28,4</b>	<b>23,1</b>	<b>28,6</b>	<b>24,3</b>	<b>26,2</b>	<b>30,3</b>	<b>22,4</b>	<b>21,1</b>	<b>22,0</b>	<b>25,3</b>	<b>27,9</b>	<b>28,9</b>
Passejar/excursions	6,9	3,4	4,4	<b>9,5</b>	5,1	7,2	<b>8,6</b>	6,1	6,6	7,8	7,6	6,9	4,3
Llibertat	6,3	8,0	5,2	7,3	3,9	6,0	7,1	7,0	7,6	4,3	6,6	8,3	5,2
Diversió	5,6	8,3	7,1	4,2	<b>7,5</b>	5,7	6,0	5,0	2,6	5,5	4,6	4,6	<b>9,8</b>
Vacances	2,5	2,7	2,5	2,6	2,7	3,5	2,1	0,5	3,9	0,6	2,2	3,3	4,5
Temps lliure/oci/relax	2,4	3,5	2,0	2,8	2,2	2,0	3,9	1,9	0,4	2,4	1,7	2,8	3,3
Tranquil·litat	2,0	2,5	1,9	2,2	2,9	1,8	2,6	1,9		1,4	2,6	2,0	1,8
<b>NATURA</b>	<b>13,7</b>	<b>10,6</b>	<b>10,5</b>	<b>16,8</b>	<b>11,2</b>	<b>16,6</b>	<b>14,7</b>	<b>12,7</b>	<b>7,5</b>	<b>10,6</b>	<b>13,4</b>	<b>14,3</b>	<b>17,4</b>
Aire lliure/natura	10,9	8,7	8,2	<b>13,6</b>	7,8	<b>15,0</b>	11,6	9,2	4,4	8,9	10,8	10,6	<b>14,1</b>
Ecologia/medi ambient	2,8	1,9	2,3	3,2	3,4	1,6	3,1	3,5	3,1	1,7	2,6	3,7	3,3
<b>ASPECTES POSITIUS</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	<b>6,4</b>	<b>5,3</b>	<b>9,4</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>7,8</b>	<b>16,8</b>	<b>7,4</b>	<b>5,3</b>	<b>4,2</b>	<b>7,6</b>
Rapidesa/velocitat	2,2	3,1	3,1	1,2	7,4	0,8	0,8	0,5	4,0	1,6	2,8	1,6	2,3
Comoditat	1,5	1,5	1,0	2,1	0,5	1,1		4,7	3,1	2,1	1,1	0,7	3,0
Bonic, bo, positiu, li agrada	1,4	0,9	1,4	1,3	1,0		0,3	2,4	<b>7,5</b>	2,3	0,9	1,2	1,5
Econòmic	0,6	0,4	0,7	0,5	0,5		1,5	0,2	0,9	0,8	0,3	0,7	0,8
Pràctic	0,2		0,2	0,2		0,3			1,3	0,6	0,2		
<b>ASPECTES NEGATIUS</b>	<b>4,2</b>	<b>3,1</b>	<b>4,6</b>	<b>3,9</b>	<b>3,2</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>	<b>5,9</b>	<b>2,2</b>	<b>3,4</b>	<b>5,0</b>	<b>3,3</b>	<b>4,5</b>
Perill/accidents	2,6	2,4	2,7	2,6	1,5	2,4	3,1	4,2	1,3	2,1	2,6	2,5	3,5
Cansament	1,3	0,5	1,6	1,0	1,7	1,6	1,1	1,2		1,3	1,8	0,5	1,0
Trànsit/cotxes	0,3	0,2	0,3	0,3		0,5		0,5	0,9		0,6	0,3	
Por	0,2		0,2	0,3	0,2			0,5	1,3	0,4	0,2	0,3	
Altres	10,3	9,3	10,9	9,8	14,1	10,0	10,1	6,5	10,9	8,8	11,5	10,7	8,8
Cap / NS / NC	5,1	3,9	6,2	4,1	5,1	3,4	4,0	6,6	11,0	7,1	5,1	4,8	3,3

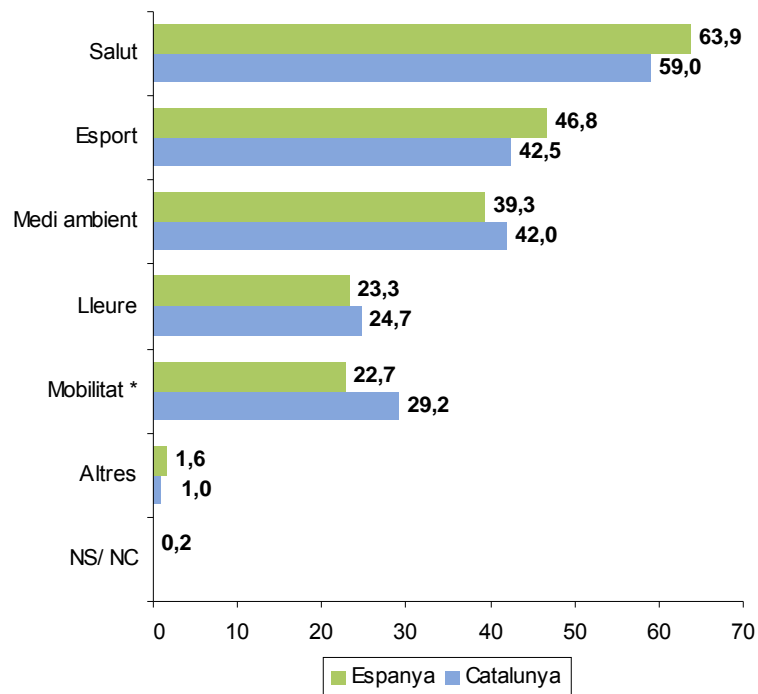
**De manera suggerida els entrevistats associen la bicicleta a la salut i l'esport. Creixen però, les mencions al medi ambient i la mobilitat, sobretot entre els entrevistats catalans.**

- Quan es demana a què associen els entrevistats anar en bicicleta en relació a una sèrie de paraules que se'ls suggereix, la majoria d'espanyols (63,9%) associa la bici amb la salut i en menor mesura també amb l'esport (46,8%).
- Respecte el 2008, incrementen però sis punts percentuals els que associen la bicicleta a l'esport i es redueixen un punt i mig els que l'associen a la salut.
- Les persones de mitjana edat, entre 25 i 54 anys, i aquells que resideixen en municipis de menys de 10 mil habitants són els que més associen la bicicleta a la salut. Per altra banda, els homes i els més joves destaquen per ser els que més la relacionen amb l'esport.
- **En tercer lloc el 36,5% de consultats espanyols associa la bicicleta al medi ambient**, un percentatge lleugerament inferior al de la darrera consulta.
- Les dones, les persones de mitjana edat (sobretot els que tenen entre 40 i 54 anys) i els que resideixen en municipis de 100 a 500 mil habitants són els que més associen la bicicleta al respecte cap al medi ambient.
- En menor mesura, un 23,3% dels entrevistats associa de manera suggerida la bicicleta al lleure i un 22,7% a la mobilitat.
- Respecte la darrera consulta, es redueixen les mencions al lleure i augmenten els que associen la bicicleta a la mobilitat\*.
- Els més joves i els residents a les ciutats de més de 500 mil habitants són els que més associen la bici amb el lleure, mentre que els majors de 55 anys i sobretot els que superen els 70 destaquen per veure la bici com un mitjà de transport.
- **Els entrevistats a Catalunya**, tot i que també citen la salut i l'esport com els principals aspectes als que associen la bicicleta, esmenten menys aquests dos conceptes que a la resta d'Espanya. Per contra, són més els catalans que associen la bicicleta al medi ambient (que es pràcticament tant esmentat com l'esport), el lleure i sobretot la mobilitat que passa a ocupar la quarta posició.

\* Fins el 2009 es suggeria la paraula *transport* enlloc de *mobilitat*.

**DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?**  
**-SUGGERIDA- –Suma de totes les respostes–**

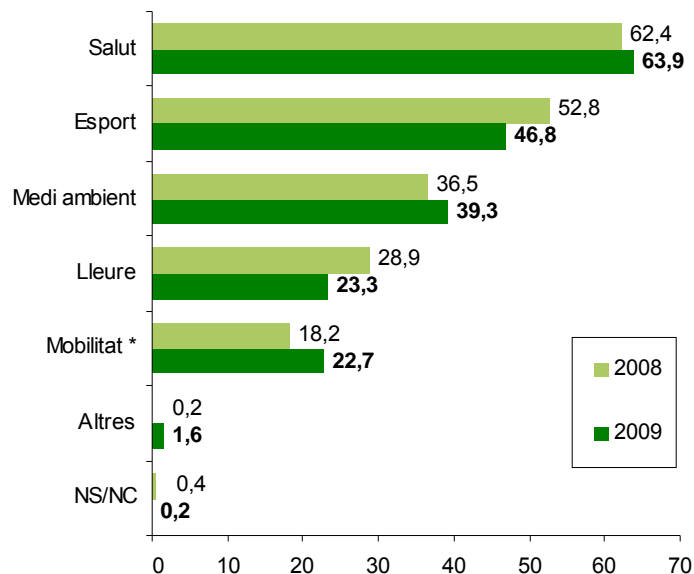
**Espanya – Catalunya**



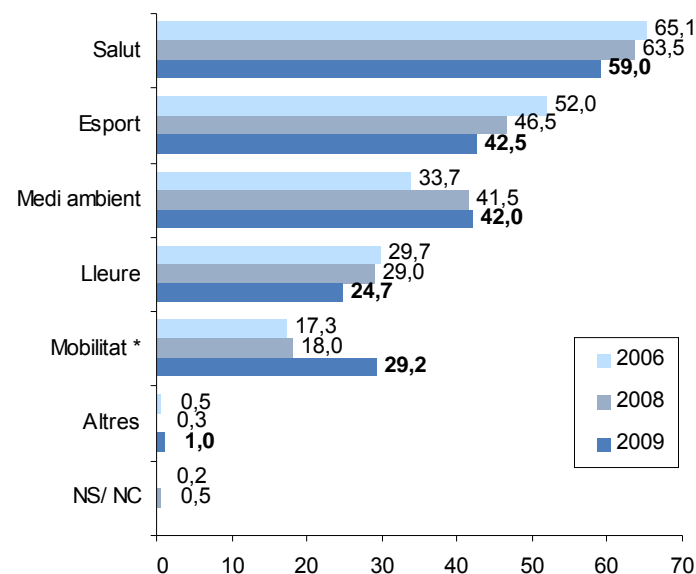
\* Fins el 2009 es suggeria la paraula *transport* enlloc de *mobilitat*.

**DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?**  
**-SUGGERIDA- –Suma de totes les respostes–**

**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



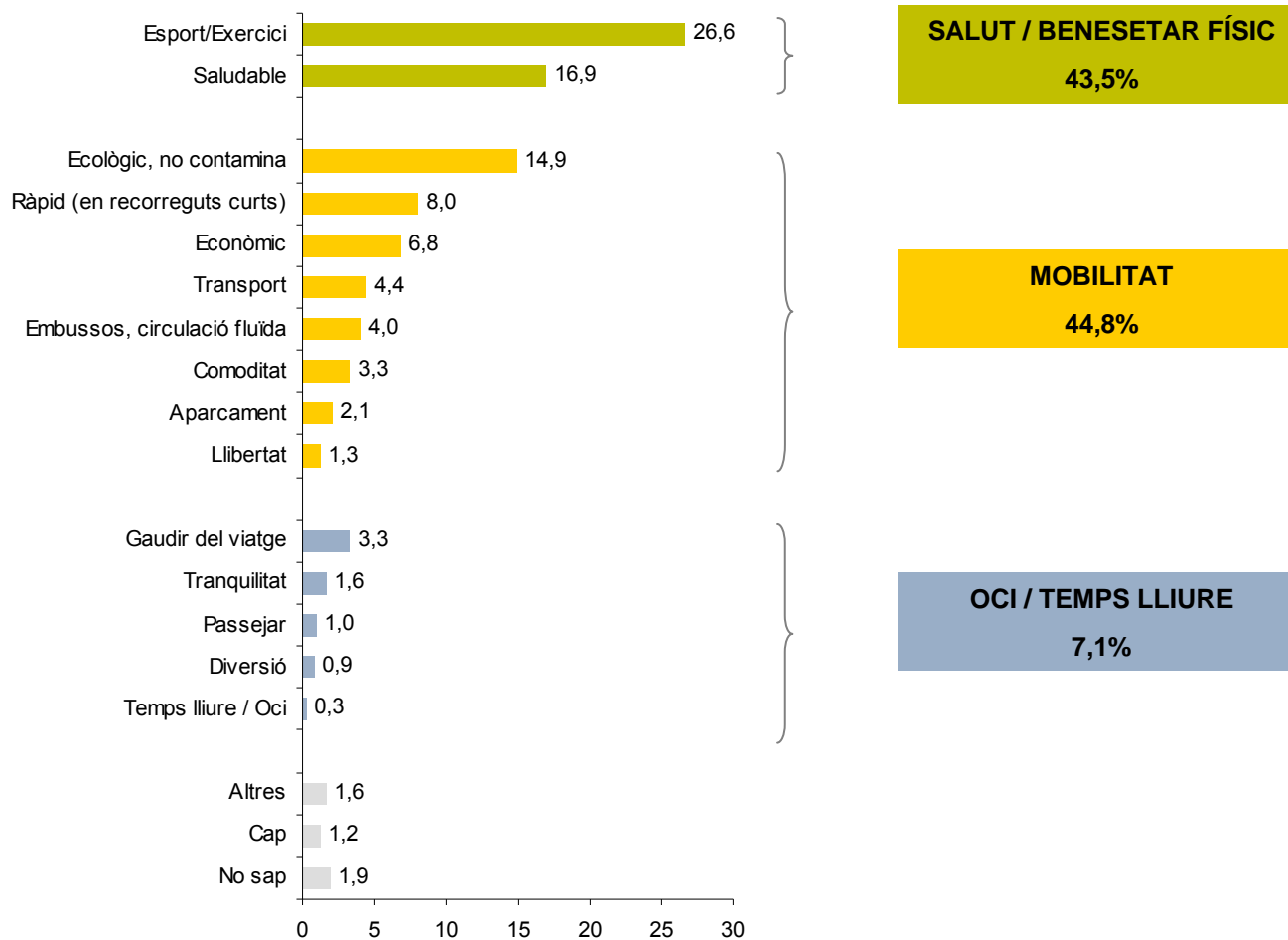
	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=705)	Dona (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 i més (n=132)	Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
Salut	63,9	66,8	64,0	63,7	53,4	<b>68,6</b>	<b>68,9</b>	62,8	55,9	<b>70,5</b>	63,9	59,4	61,7
Esport	46,8	42,4	<b>50,0</b>	43,6	<b>61,1</b>	46,2	43,4	42,3	40,4	49,7	48,3	46,0	40,5
Medi ambient	39,3	35,9	35,0	<b>43,6</b>	31,1	36,2	45,0	43,7	40,1	37,0	37,3	<b>45,0</b>	38,7
Lleure	23,3	26,7	23,4	23,1	<b>28,8</b>	25,5	22,8	19,6	14,1	17,2	23,1	23,1	<b>31,6</b>
Mobilitat	22,7	24,9	23,9	21,4	22,6	20,9	16,6	29,0	<b>32,7</b>	19,7	23,6	23,2	23,5
Altres	1,6	1,4	1,4	1,7	1,0	0,7	1,0	1,6	7,0	2,3	1,5	1,4	1,0
No sap	0,2		0,2	0,2			0,3		0,9	0,4	0,2		

\* Fins el 2009 es suggeria la paraula *transport* enlloc de *mobilitat*.

## La possibilitat de fer exercici físic, la salut i la no contaminació són les principals avantatges associades a la bicicleta.

- **També quan es pregunta per les principals avantatges d'anar amb bicicleta, el més citat torna a ser aspectes relacionats amb el benestar físic i la salut (43,5%):** concretament un 26,6% esmenta l'esport o exercici físic i un 16,9% el fet que sigui saludable.
- **Un altre 44,8% d'entrevistats dona una sèrie de respostes relacionades amb la mobilitat.** Principalment diuen que és un vehicle **ecològic, que no contamina** (14,9%), per davant dels que en destaquen la **rapidesa** en trajectes curts (8,0%) o que es **econòmic** (6,8%). Un 4,4% destaca les facilitats de **transport** i mobilitat amb la bicicleta i en aquesta línia un altre 4,0% que t'evites els embussos i permet una **circulació més fluïda**. La **comoditat** per als desplaçaments, la **facilitat d'aparcament** i la **llibertat de moviments** són altres avantatges citades en relació a la mobilitat.
- Un tercer bloc de respostes en relació a les avantatges de la bicicleta esmenten aspectes relacionats amb **l'oci i el temps lliure (7,1%)**. En aquest sentit, un 3,3% en destaca les possibilitats de **gaudir del paisatge** pel fet d'anar a l'aire lliure, un altre 1,6% que permet relaxar-se i anar **tranquil**, un 1,0% en destaca que és agradable sortir-hi a **passejar**, per davant dels que esmenten la **diversió** i el **temps lliure i l'oci**.
- Pràcticament no hi ha diferències entre el que destaquen els usuaris de la bicicleta i el total de la població.
- Per segments de població, els més joves en destaquen que és un vehicle ecològic, ràpid i que permet una circulació fluïda.
- Els residents en municipis de menys de 10 mil habitants destaquen de la bicicleta aspectes relacionats amb el benestar físic, mentre que a les grans ciutats s'assenyala amb més vehemència l'avantatge de la mobilitat.

**VOSTÈ QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA  
-ESPONTÀNIA-**





**VOSTÈ QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA  
-ESPONTÀNIA-**

	Catalunya			Espanya	
	2006	2008	2009	2008	2009
<b>SALUT</b>	<b>46,5</b>	<b>40,3</b>	<b>35,9</b>	<b>40,8</b>	<b>43,5</b>
Esport/Exercici	32,7	25,8	23,7	26,7	26,6
Saludable	13,9	14,5	12,2	14,0	16,9
<b>MOBILITAT</b>	<b>52,2</b>	<b>43,5</b>	<b>50,2</b>	<b>45,7</b>	<b>44,8</b>
Ecològic, no contamina	18,8	17,8	15,7	18,6	14,9
Econòmic	10,6	6,0	9,7	4,5	6,8
Ràpid (en recorreguts curts)	7,2	6,8	7,5	8,5	8,0
Embussos, circulació fluïda	6,9	2,8	3,5	4,6	4,0
Transport	4,0	3,3	4,9	2,6	4,4
Aparcament	1,7	2,0	3,0	2,1	2,1
Llibertat	1,5	3,5	2,2	2,1	1,3
Comoditat	1,5	1,5	3,7	2,7	3,3
<b>OCI/TEMPS LLIURE</b>	<b>8,9</b>	<b>9,3</b>	<b>6,8</b>	<b>7,6</b>	<b>7,1</b>
Gaudir viatge	3,0	4,3	3,7	3,7	3,3
Diversió	2,2	1,8	0,5	1,4	0,9
Tranquil·litat	2,0	0,8	1,7	1,0	1,6
Passejar	1,7	1,0	0,7	0,7	1,0
Temps lliure / Oci		1,5	0,2	0,8	0,3
Altres	3,2	1,3	2,5	1,5	1,6

### VOSTÈ QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA -ESPONTÀNIA-

	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=705)	Dona (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 i més (n=132)	Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
			<b>SALUT</b>	43,5	42,5	44,5	42,4	32,3	43,3	49,3	46,2	43,2	51,6
<b>Esport/exercici</b>	26,6	21,9	26,1	27,1	21,0	24,7	31,3	27,4	28,6	<b>30,9</b>	26,5	26,1	22,1
<b>Saludable</b>	16,9	20,6	18,4	15,3	11,3	18,6	18,0	18,8	14,6	<b>20,7</b>	17,9	14,5	12,9
<b>MOBILITAT</b>	44,8	44,2	44,4	44,9	60,0	43,2	38,6	40,9	44,8	36,8	43,5	49,7	50,5
<b>Ecològic, no contamina</b>	14,9	13,1	13,0	16,8	<b>21,8</b>	15,3	13,0	12,3	11,4	12,3	16,2	14,2	16,3
<b>Ràpid (en recorreguts curts)</b>	8,0	9,4	9,1	6,8	<b>14,4</b>	6,5	6,6	4,1	11,9	6,0	7,3	9,5	9,8
<b>Econòmic</b>	6,8	6,9	7,4	6,2	6,1	8,0	7,0	6,3	4,8	6,8	6,6	6,5	<b>7,8</b>
<b>Transport</b>	4,4	4,0	5,1	3,8	5,4	3,1	2,9	6,1	<b>7,5</b>	3,5	3,7	5,6	5,5
<b>Embussos, circulació fluïda</b>	4,0	3,4	3,5	4,5	<b>7,4</b>	3,5	1,9	3,7	5,3	2,9	3,4	4,9	5,3
<b>Comoditat</b>	3,3	4,7	3,3	3,2	2,7	3,3	4,4	4,0		2,3	3,2	4,4	3,0
<b>Aparcament</b>	2,1	0,7	2,2	1,9	0,7	1,9	2,2	3,5	1,7	1,8	1,6	3,5	1,5
<b>Llibertat</b>	1,3	2,0	0,8	1,7	1,5	1,6	0,6	0,9	2,2	1,2	1,5	1,1	1,3
<b>OCI/TEMPS LLIURE</b>	7,1	8,8	6,6	7,6	4,2	9,5	7,6	5,2	7,3	7,5	8,2	4,6	7,7
<b>Gaudir el viatge</b>	3,3	3,7	2,4	4,1	1,5	4,3	3,7	2,1	4,2	2,9	3,6	2,3	4,3
<b>Tranquil·litat</b>	1,6	2,8	1,7	1,6	1,0	1,9	2,1	1,9		1,6	1,5	1,4	2,2
<b>Passejar</b>	1,0	0,7	1,3	0,7	0,2	1,5	1,3	0,5	1,3	2,0	1,1	0,5	0,5
<b>Diversió</b>	0,9	1,1	1,0	0,8	1,5	1,0	0,5	0,5	1,8	1,0	1,6	0,4	
<b>Temps lliure/oci</b>	0,3	0,5	0,2	0,4		0,8		0,2			0,4		0,7
<b>Altres</b>	1,6	2,8	1,5	1,8	1,5	1,8	1,2	1,4	3,1	1,8	0,8	1,6	3,5
<b>Cap</b>	1,2		0,7	1,6		1,0	1,6	2,3	0,4	1,0	0,5	1,4	2,5
<b>No sap</b>	1,9	1,7	2,3	1,6	2,2	1,1	1,6	3,9	1,3	1,2	2,8	2,1	0,7

## La inseguretat /perillositat és el principal inconvenient que s'atribueix a l'anar amb bicicleta

- **Quan es pregunta pel principal inconvenient d'anar amb bicicleta, els entrevistats esmenten en primer lloc la perillositat (19,9%).**
- La bicicleta resulta especialment perillosa a les persones de més edat i les residents en municipis més grans.
- **La circulació i el trànsit rodat**, esmentada per un 12,6% d'entrevistats, així com la **manca de vies adequades per a la circulació de les bicicletes** (9,8%) i la **manca de respecte envers els ciclistes** (2,1%) són factors que s'afegeixen a la perillositat de la bicicleta i són vistos també com importants inconvenients.
- Aquests també són problemes que es pateixen especialment a les grans ciutats.
- També es destaquen com inconvenients de la bicicleta aspectes aliens a la gestió que se'n pugui fer com ara que es necessari **l'esforç físic** per anar amb bicicleta (12,9%), la dependència del **clima** per a poder circular-hi (7,6%) o les **limitacions físiques** que es puguin tenir (2,7%).
- Els joves són els que més destaquen el possible cansament derivat d'anar amb bicicleta, mentre els més grans són els que citen les limitacions físiques i de salut que els impedeixen circular amb la bici. Els residents en els municipis més petits són els que més veuen com a inconvenients de la bicicleta aspectes aliens a la gestió.
- En menor mesura també es destaca com a inconvenient la percepció de que es un vehicle **lent** (2,3%), **incòmode** (1,7%) – tant en relació a la incomoditat per posar-la i treure-la de casa i l'espai que ocupa, com en el sentit de que es poc pràctica per segons quins desplaçaments– i **limitat** (1,4%) en el sentit que no permet portar-hi càrrega ni fer trajectes gaire llargs.
- Les **dificultats per aparcar** i el risc de **robatori**, esmentat sobretot a les grans ciutats, a més de la **manca de temps** per dedicar-s'hi són altres dels inconvenients esmentats.
- No s'aprecien grans diferències respecte les anteriors consultes, ni entre els consultats a Catalunya i la resta de l'estat.



**VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT  
D'ANAR AMB BICICLETA  
-ESPONTÀNIA-**



**VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA  
-ESPONTÀNIA-**

	Catalunya			Espanya	
	2006	2008	2009	2008	2009
Perillós	32,7	18,5	22,2	19,3	19,9
Cansat	12,9	13,5	11,5	12,7	12,9
Per la circulació i el trànsit		14,0	13,0	16,6	12,6
Manquen vies per bicicletes	10,6	9,3	8,7	7,5	9,8
Clima	6,7	7,3	5,7	9,3	7,6
Aparcament	3,5	4,0	2,0	3,4	3,6
Limitacions físiques/de salut	2,5	2,3	2,7	1,4	2,7
Lent	1,7	2,0	1,7	1,6	2,3
Manca de respecte als ciclistes	3,7	4,5	1,0	2,3	2,1
Incivisme dels ciclistes			1,7		1,0
Robatori	1,5	3,5	3,2	2,4	2,0
Incòmode	2,0	1,5	2,0	1,1	1,7
Limitat	1,5	1,5	2,2	1,2	1,4
Manca de temps	1,2	1,5	1,0	1,1	1,3
Difícil circular per la ciutat	1,5				
Manteniment, punxades			1,0		0,7
Altres	2,7	1,5	1,7	1,0	1,8
Tot			0,2		
Cap	13,1	7,8	9,7	10,0	9,2
NS / NC	4,7	7,5	8,2	9,3	7,2

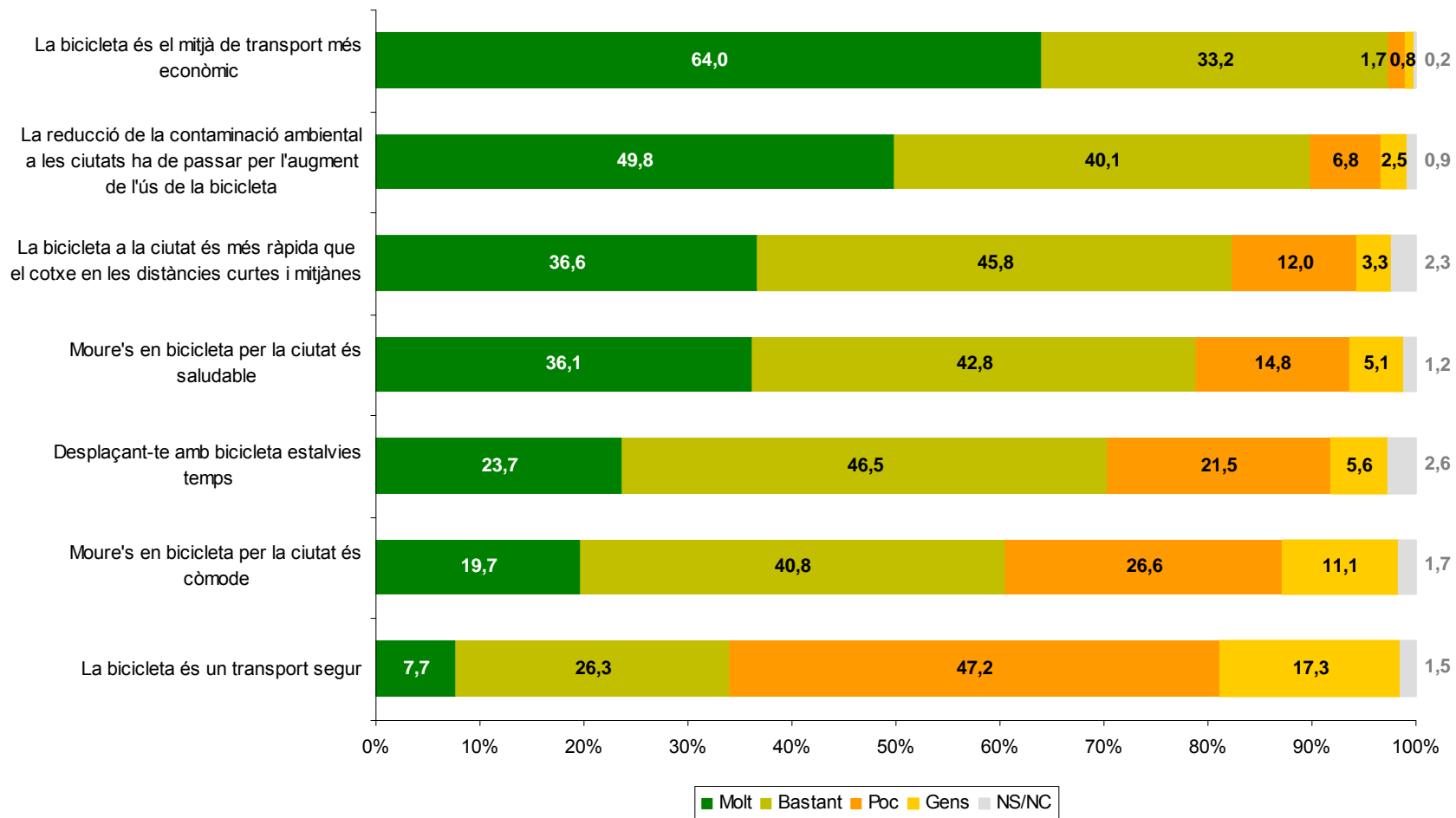
**VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA  
-ESPONTÀNIA-**

	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=705)	Dona (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 i més (n=132)	Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
Perillós	19,9	19,0	20,0	19,9	15,7	18,6	18,0	<b>26,9</b>	24,2	17,2	19,5	22,0	21,6
Cansat	12,9	12,8	14,5	11,3	<b>26,6</b>	12,7	11,2	7,0	4,4	13,3	15,3	9,7	11,3
Per la circulació i el trànsit	12,6	13,0	12,3	12,8	4,6	12,4	<b>17,0</b>	14,5	11,5	8,4	12,4	13,5	<b>16,9</b>
Manquen vies per bicicletes/carrils bici	9,8	9,9	9,1	10,5	9,8	11,4	8,4	10,3	7,5	5,9	10,0	12,7	10,4
Clima	7,6	9,0	7,1	8,0	3,2	10,9	9,2	5,4	4,4	<b>11,3</b>	6,2	6,5	7,5
Aparcament	3,6	2,8	3,0	4,3	4,7	3,8	3,6	2,6	3,5	1,2	2,6	6,4	5,6
Limitacions físiques/de salut	2,7	0,5	3,2	2,2		0,7	2,3	4,5	<b>11,9</b>	4,5	2,8	1,9	1,3
Lent	2,3	3,5	2,5	2,2	<b>6,6</b>	2,6	1,3	0,2	0,4	1,4	2,9	2,3	2,3
Manca de respecte als ciclistes	2,1	2,8	2,2	1,9		2,6	2,8	2,3	1,8	0,8	2,1	1,8	4,1
Robatori	2,0	2,2	2,5	1,6	3,2	1,7	1,8	2,3	0,9	1,0	1,4	3,0	<b>3,5</b>
Incòmode	1,7	1,2	1,7	1,7	1,5	2,2	2,8	0,5	0,4	0,2	1,8	3,0	1,7
Limitat	1,4	1,8	1,5	1,2	<b>4,1</b>	0,9	1,5			1,7	1,3	1,2	1,2
Manca de temps	1,3	0,6	1,2	1,5		2,5	1,8	0,7		2,0	2,0	0,2	0,5
Incivisme dels ciclistes	1,0	0,5	0,6	1,5		0,8	1,0	1,9	2,2	0,8	0,7	1,6	1,2
Manteniment, punxades	0,7	1,3	0,8	0,7	1,0	1,1	0,2	0,7	0,9	1,2	1,2	0,2	
Altres	1,8	2,3	2,2	1,3	0,5	2,6	1,6	2,4	0,9	3,1	0,8	1,9	2,0
Tot			0,1					0,2			0,1		
Cap	9,2	8,4	8,7	9,8	7,1	5,8	11,0	11,0	15,9	16,6	8,8	6,1	5,0
NS / NC	7,2	8,3	6,8	7,7	11,5	6,7	4,7	6,6	9,2	9,6	8,0	6,0	4,0

**Gairebé tots els entrevistats estan d'acord amb que la bicicleta és el mitjà de transport més econòmic i amb que la reducció de la contaminació ambiental ha de passar pel foment de l'ús de la bicicleta. La seguretat d'aquest mitjà de transport genera més controvèrsia.**

- S'han plantejat als entrevistats un seguit d'afirmacions i se'ls ha demanat que diguessin el seu grau d'acord o desacord en relació a cadascuna d'elles.
- Gairebé totes les afirmacions suggerides ofereixen un grau d'acord per sobre del 60% a excepció de la que fa referència a la seguretat de la bicicleta, amb la que estan desacord dues tercers parts dels entrevistats.
- Pràcticament tots els entrevistats (el 97,2%) està d'acord amb que **la bicicleta és el mitjà de transport més econòmic**. Per a tots els segments de població superen el 90% els que ho pensen.
- Entre el 80% i el 90% dels consultats, està d'acord amb que **la reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta** (89,9%), i amb que **la bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes** (82,4%).
- El 78,9% de consultats opina que **moure's en bicicleta és saludable**, i hi estan especialment d'acord els més joves, i el 70,2% coincideix en pensar que **desplaçar-se en bicicleta per ciutat permet estalviar temps**, i ho pensen especialment els majors de 70 anys i els residents en municipis de 100 a 500 mil habitants.
- Pel que fa a la **comoditat de la bici per moure's per la ciutat** el grau d'acord és del 60,5%, mentre que el 37,7% opina que no ho és. Els homes, els més joves i els residents en els municipis més petits són els que més d'acord estan amb que moure's en bicicleta per la ciutat és còmode.
- **La majoria, però, no està d'acord amb que la bicicleta sigui un transport segur**. El 64,5% es mostra contrari a l'afirmació de que la bicicleta és segura, per un 34,0% que hi estaria d'acord. Els més joves i els residents en municipis petits són els que més d'acord estan amb que la bicicleta és un transport segur.

**DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:**



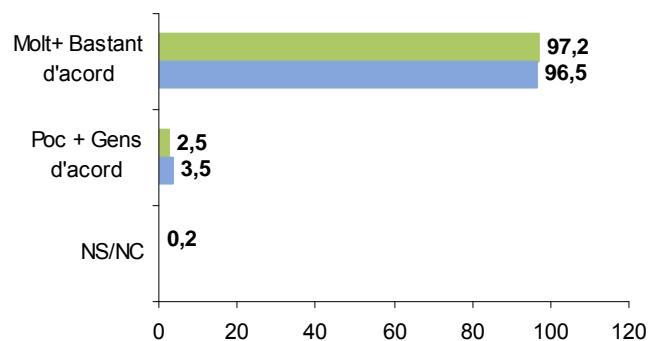


**DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:  
-MOLT + BASTANT D'ACORD-**

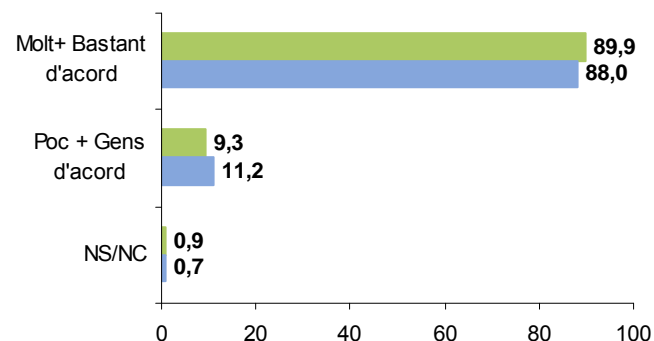
	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home	Dona	12-24	25-39	40-54	55-69	70 i més	Menys 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Més 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic	97,2	97,2	97,8	96,6	96,1	97,3	97,0	98,6	97,0	96,9	98,4	96,1	96,2
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta	89,9	90,1	88,1	91,6	<b>92,2</b>	87,3	90,5	91,2	89,8	89,6	90,7	89,6	88,2
La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes	82,4	84,0	<b>85,9</b>	78,9	80,2	<b>85,4</b>	81,8	80,7	82,0	<b>85,2</b>	82,0	84,5	76,9
Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable	78,9	83,7	79,8	78,0	<b>89,5</b>	80,5	76,5	73,6	71,4	77,4	<b>81,3</b>	79,7	74,1
Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps	70,2	72,6	70,9	69,6	66,7	67,8	68,7	72,6	<b>84,2</b>	69,2	67,7	<b>75,7</b>	70,1
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode	60,5	67,3	<b>66,1</b>	55,1	<b>72,1</b>	55,2	58,6	58,8	66,2	<b>65,2</b>	60,9	58,6	56,8
La bicicleta és un transport segur	34,0	40,2	36,6	31,4	<b>49,8</b>	30,2	28,1	28,4	44,5	<b>38,1</b>	35,1	31,6	29,5

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

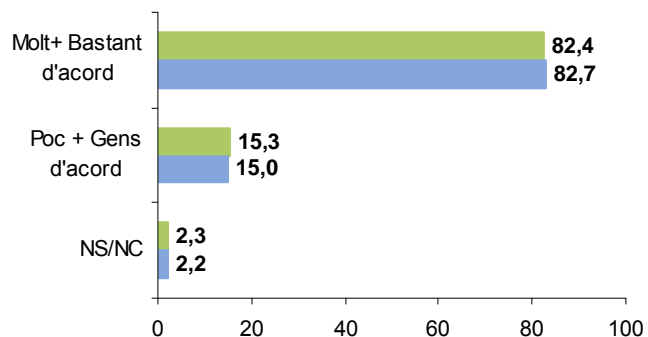
**La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic**



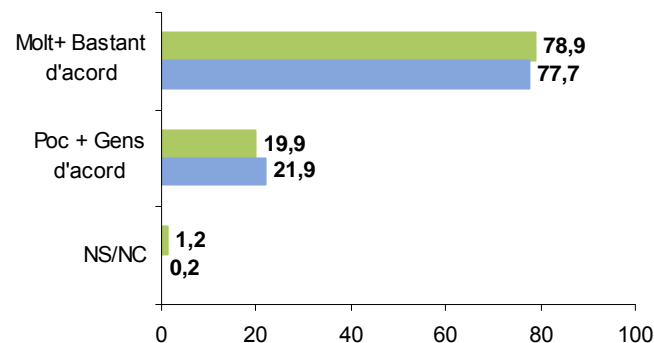
**La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats ha de passar per l'augment de l'ús de la bicicleta**



**La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes**

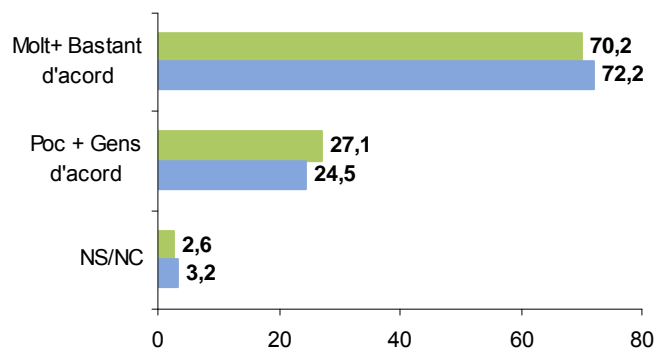


**Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable**

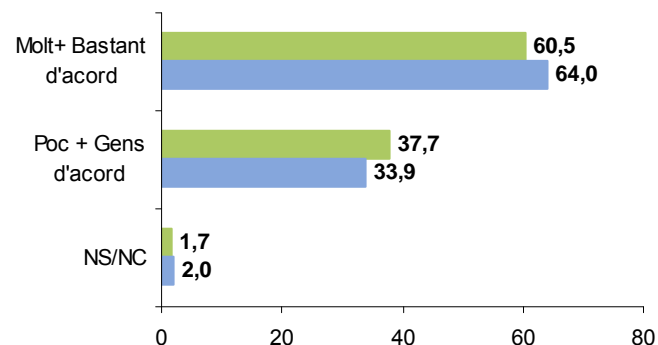


DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

**Desplaçant-te amb bicicleta per la ciutat estalvies temps**

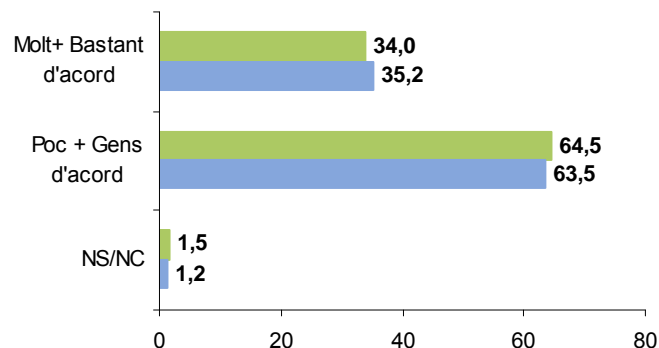


**Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode**



■ Espanya ■ Catalunya

**La bicicleta és un transport segur**



■ Espanya ■ Catalunya



**Les opinions: infraestructures, ciclistes i administració**

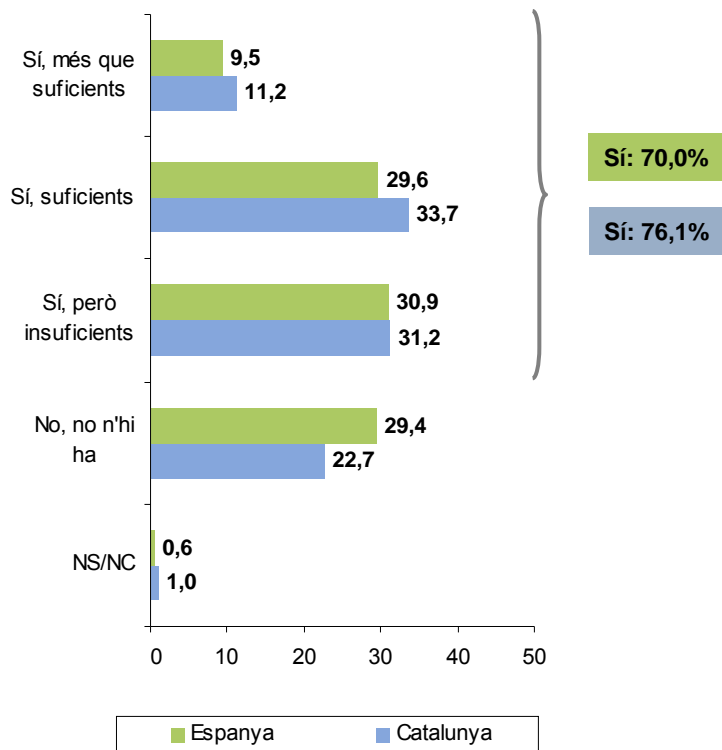
---

**Set de cada deu espanyols diu que hi ha espais per a circular amb bicicleta al seu municipi, un 30,9% però considera que aquests espais són insuficients. La majoria opina que falten aparcaments per a les bicis.**

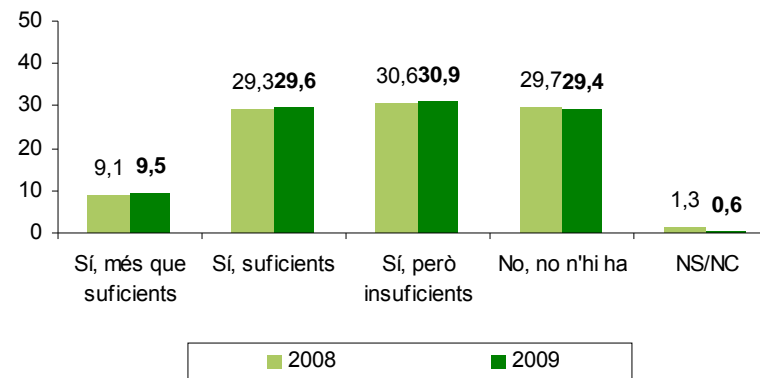
- **Set de cada deu espanyols creu que al seu municipi hi ha espais adequats per circular amb bicicleta, per un 29,4% que diu que no n'hi ha. Un 30,9% considera però, que els espais que hi ha al seu municipi per circular amb bicicleta són insuficients.**
- **Entre els entrevistats catalans**, el percentatge d'entrevistats que considera que al seu municipi hi ha espais adients per circular amb bicicleta és **del 76,1%**, un 31,2% considera però que aquests espais són insuficients i un 22,7% diu que no n'hi ha.
- Respecte les anteriors consultes, a Catalunya s'incrementen els que consideren que al seu municipi hi ha espais adequats per circular amb bici, en detriment dels que diuen que no n'hi ha o que no n'hi ha suficients. A la resta d'Espanya, en canvi, les dades es mantenen similars a l'anterior consulta.
- A les ciutats de més de 100 mil habitants les opinions majoritàries diuen que als seus municipis els espais per a les bicicletes són insuficients.
- Pel que fa als aparcaments per a bicicletes, la majoria d'entrevistats, sobretot espanyols però també catalans, consideren que als seus municipis **no hi ha aparcaments per a les bicicletes**. El 36,8% d'espanyols i el 45,0% de catalans diuen que sí que n'hi ha, però en ambdós casos es coincideix en dir que **són insuficients**.
- Respecte el 2008, a Catalunya es redueixen els entrevistats que consideren que els aparcaments per a bicicletes que hi ha al seu municipi són insuficients. A la resta d'Espanya les dades es mantenen.
- A les grans ciutats incrementen els que opinen que els aparcaments per a bicis són insuficients, mentre als municipis petits s'incrementen els que diuen que no n'hi ha.

AL MUNICIPI ON VOSTÈ VIU HI HA ESPAIS ADEQUATS PER CIRCULAR AMB BICICLETA?

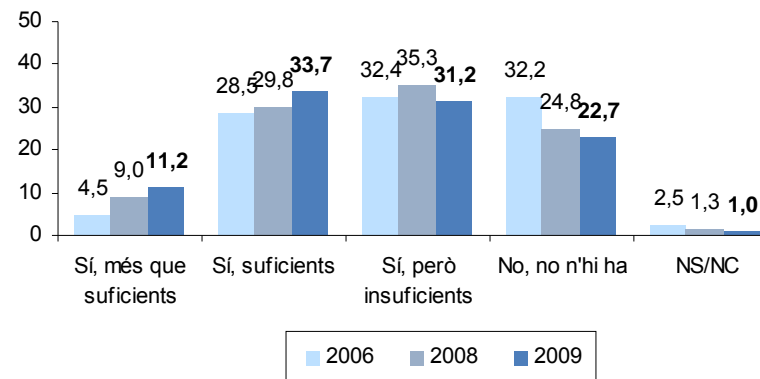
Espanya - Catalunya



Espanya

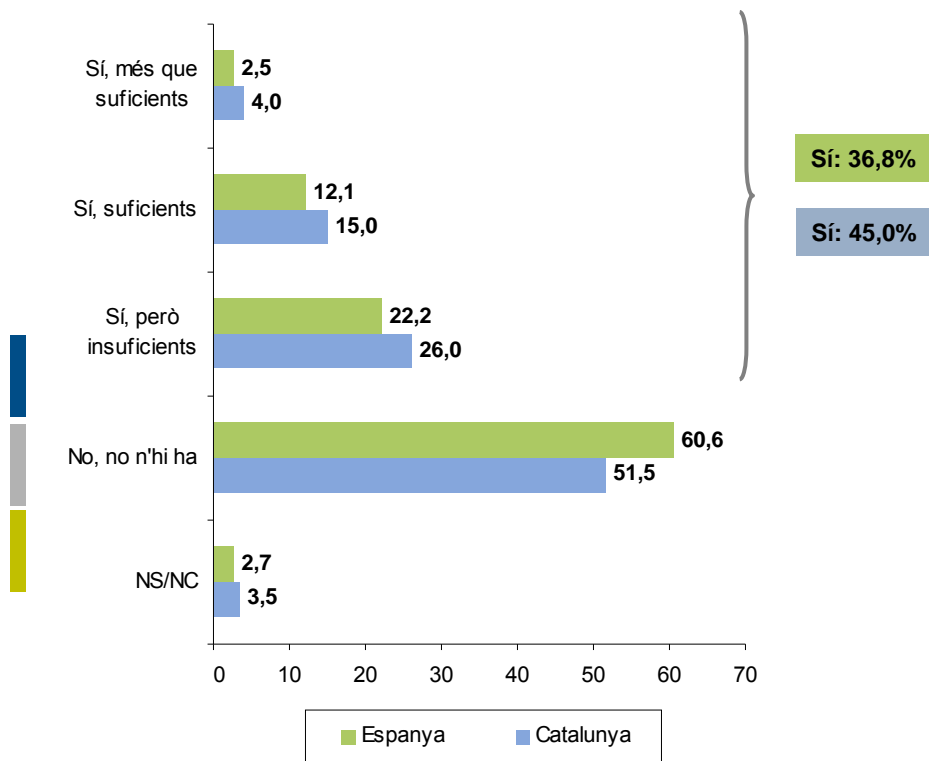


Evolució Catalunya

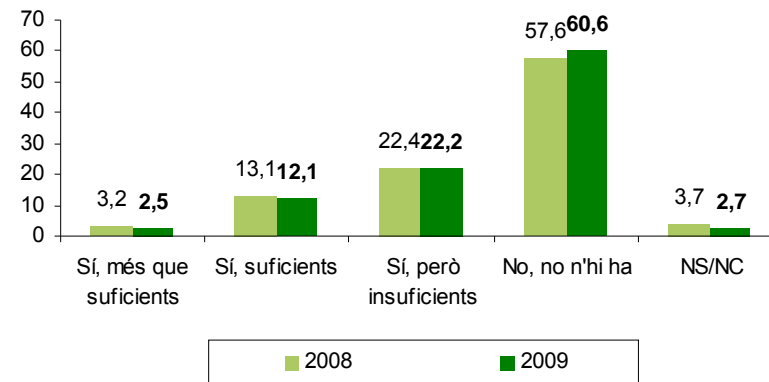


AL MUNICIPI ON VOSTÈ VIU HI HA APARCAMENTS PER LES BICICLETES?

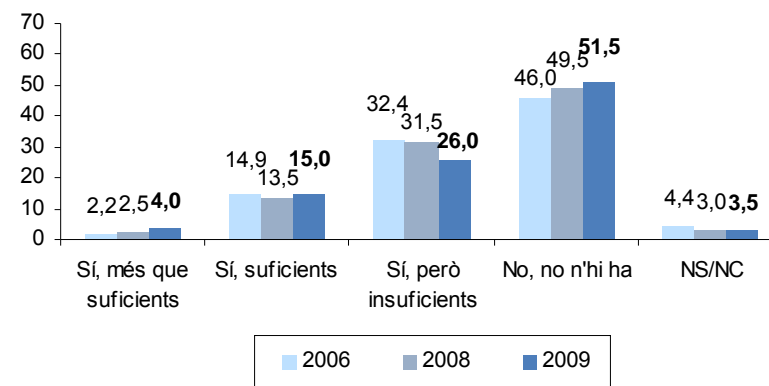
Espanya - Catalunya



Evolució Espanya



Evolució Catalunya



	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Dimensió de municipi			
			Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
Sí, més que suficients	9,5	12,6	<b>17,6</b>	8,1	4,8	9,3
Sí, suficients	29,6	31,8	<b>35,3</b>	29,9	24,8	28,4
Sí, però insuficients	30,9	31,5	21,1	26,7	<b>41,3</b>	<b>38,7</b>
No	29,4	23,9	25,6	34,8	28,5	22,9
Ns/Nc	0,6	0,2	0,4	0,5	0,7	0,7

**AL MUNICIPI ON VOSTÈ VIU HI HA ESPAIS ADEQUATS PER CIRCULAR AMB BICICLETA?**

**AL MUNICIPI ON VOSTÈ VIU HI HA APARCAMENTS PER LES BICICLETES?**

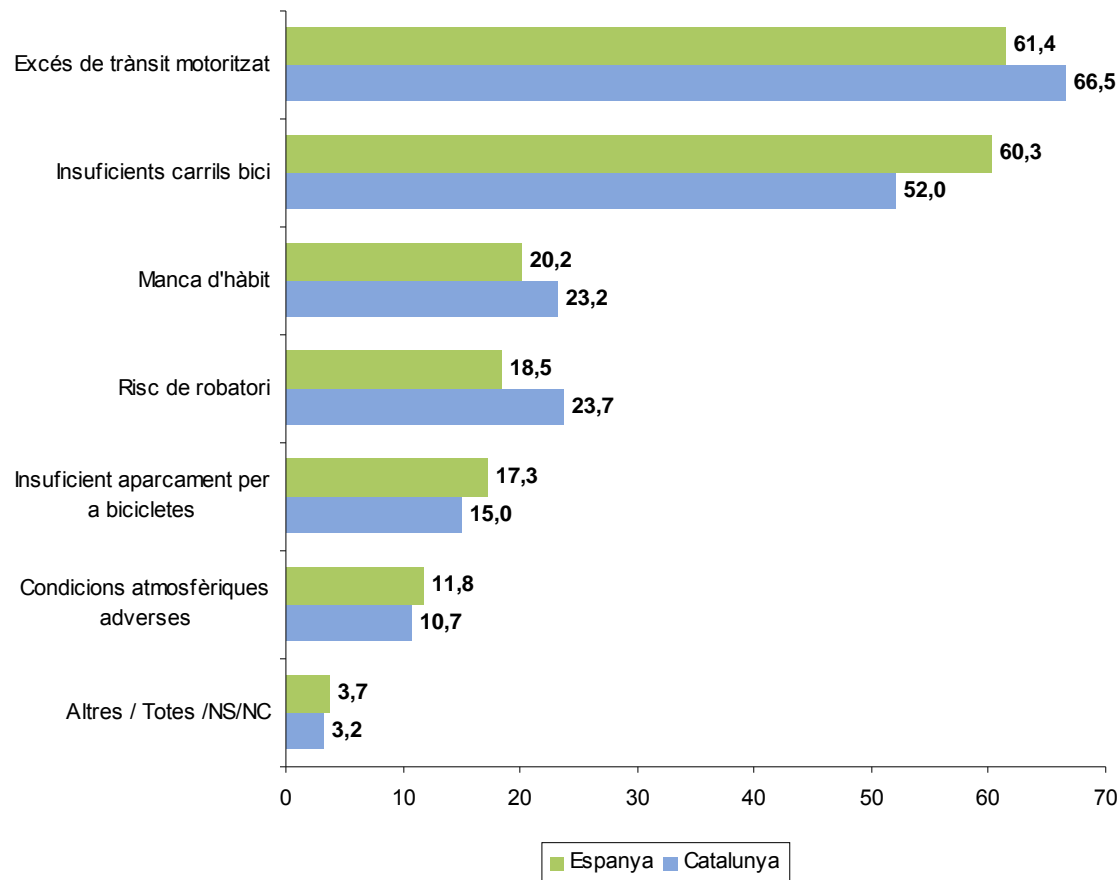
	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Dimensió de municipi			
			Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
Sí, més que suficients	2,5	2,3	<b>6,8</b>	0,8	1,2	2,5
Sí, suficients	12,1	11,9	<b>16,6</b>	10,5	11,5	10,7
Sí, però insuficients	22,2	27,3	11,7	22,5	26,8	<b>28,6</b>
No	60,6	56,9	64,3	63,9	57,2	52,7
Ns/Nc	2,7	1,5	0,6	2,2	3,3	5,6



## Tant a Catalunya com a Espanya els principals impediments per a la circulació de bicicletes són l'excés de trànsit motoritzat i la insuficiència de carrils bici.

- S'ha suggerit als entrevistats una sèrie de motius que podrien ser un possible fre a l'hora de decidir agafar la bicicleta per moure's per la ciutat.
- Els dos principals impediments per a que els consultats es moguin en bicicleta per la ciutat són l'excés de trànsit motoritzat (61,4%) i els insuficients carrils bici (60,3%).
- A Catalunya, la dificultat derivada d'un excés de trànsit motoritzat (66,5%) té més pes que a la resta d'Espanya, mentre que el percentatge dels que es queixen dels insuficients carrils bici es redueix fins el 52,0%.
- El 20,2% d'entrevistats diu que la principal dificultat per desplaçar-se amb bicicleta per la ciutat és la **manca d'hàbit** (el 23,2% a Catalunya), per davant dels que apunten al **risc de robatori** (18,5%) com el principal impediment per agafar la bicicleta per a desplaçaments urbans (el 23,7% a Catalunya) o la **manca de suficients llocs per aparcar** (17,3% a Espanya i 15,0% a Catalunya).
- Les condicions atmosfèriques són citades lleugerament més a Espanya (11,8%) que a Catalunya (10,7%), però en ambdós casos és la menor dificultat per agafar al bicicleta.
- L'excés de trànsit motoritzat i els insuficients carrils bici són citats com els principals motius que dificulten els desplaçaments amb bicicleta en tots els segments de població analitzats. Aquestes dificultats es destaquen també especialment a les grans ciutats, sobretot la referida al trànsit.
- Per altra banda, els joves tenen tendència a apuntar més com a dificultat la manca d'hàbit, el risc de robatori i la manca d'aparcaments.

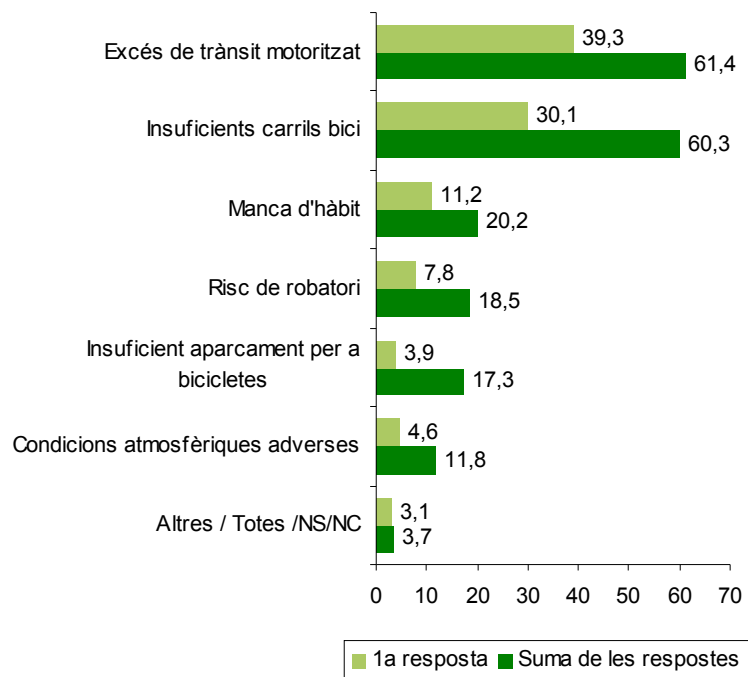
**QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT? –SUGGERIDA-  
MULTIRESPOSTA. SUMA DE LES RESPOSTES**



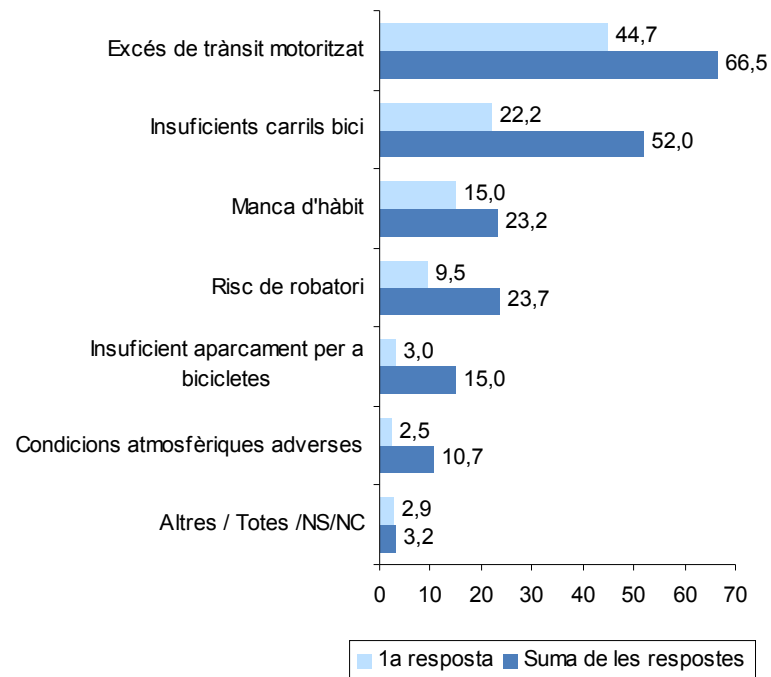
**QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?**

**-SUGGERIDA-**

**ESPANYA**



**CATALUNYA**



QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?

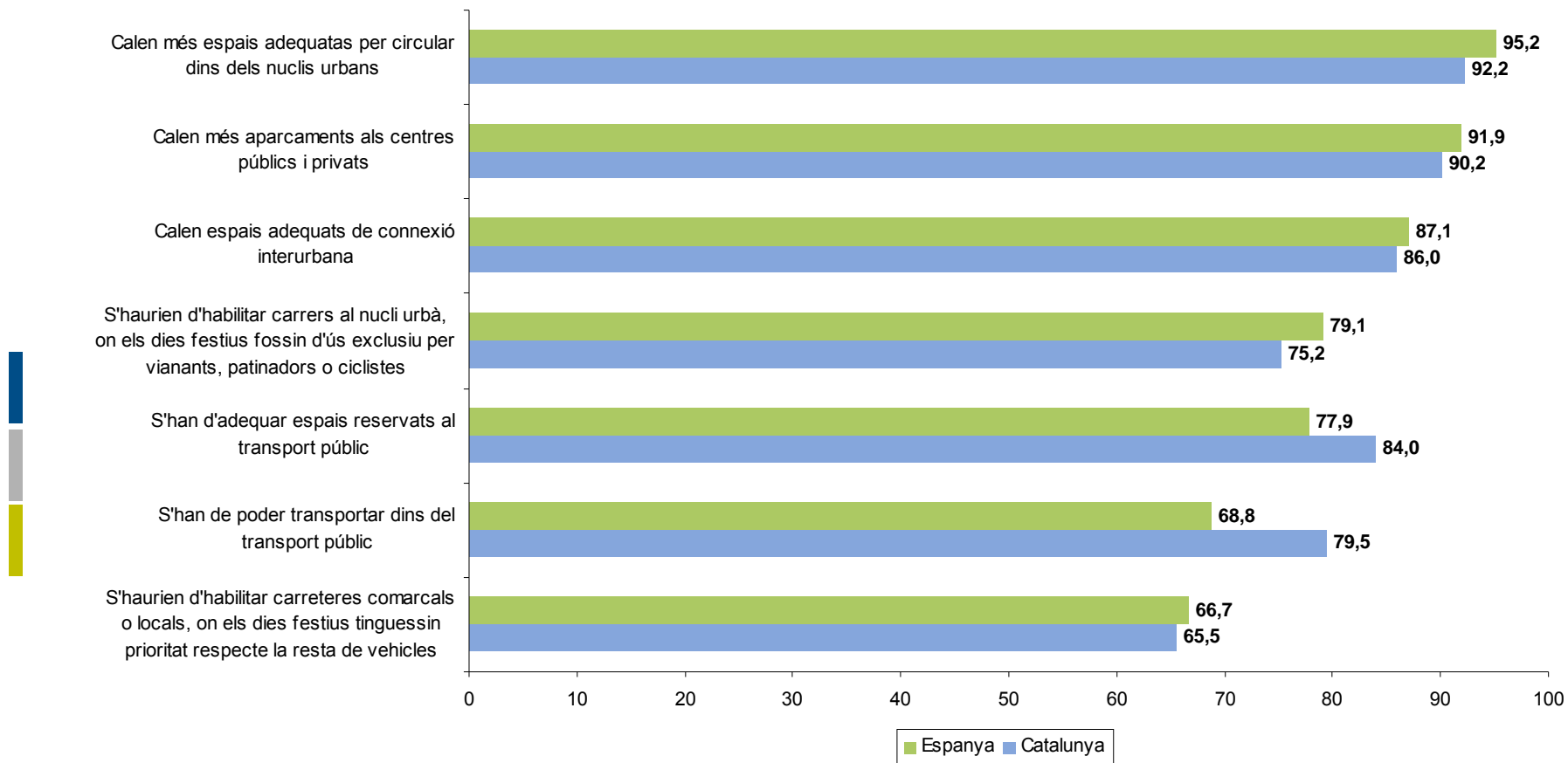
–SUGGERIDA. SUMA DE LES RESPOSTES–

	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home	Dona	12-24	25-39	40-54	55-69	70 i més	Menys 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Més 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
Excés de trànsit motoritzat	61,4	59,6	61,1	61,8	47,9	64,2	66,2	65,8	55,7	60,9	61,3	59,5	<b>65,3</b>
Insuficients carrils bici	60,3	60,9	59,4	61,3	53,6	57,7	<b>67,3</b>	63,1	56,8	60,7	60,2	59,4	61,4
Manca d'hàbit	20,2	20,5	19,2	21,3	<b>26,9</b>	22,0	21,5	14,0	10,8	18,4	20,2	22,9	19,0
Risc de robatori	18,5	19,6	20,3	16,8	<b>26,5</b>	15,7	16,3	17,6	21,2	17,1	18,9	19,0	19,0
Insuficients aparcaments per a bicicletes	17,3	16,9	16,4	18,2	<b>27,4</b>	16,1	12,8	16,2	17,2	12,8	18,7	<b>19,3</b>	16,9
Condicions atmosfèriques adverses	11,8	15,5	12,4	11,2	12,1	<b>16,0</b>	10,1	9,1	7,1	<b>14,5</b>	12,6	9,0	10,3
Altres	1,2	1,3	1,4	1,1		1,1	1,6	1,9	1,8	0,2	1,1	2,7	1,0
Totes	1,5	0,6	1,8	1,2	0,2	1,6	0,3	2,4	5,3	1,9	0,9	1,8	2,0
No ho sap	1,0	0,1	1,0	1,0	0,2	0,1		2,3	5,3	2,5	0,5	0,7	0,5

## La gran majoria aprova que es preguin mesures per incrementar i facilitar l'ús de la bicicleta

- **Més del 90% dels entrevistats** (tant espanyols com catalans) **considera que calen més espais per circular dins de nuclis urbans** (95,2% d'espanyols i 92,2% de catalans) **i que calen més aparcaments als centres públics i privats** (91,9% i 90,2% respectivament).
- Respecte la darrera consulta, tant a Catalunya com a la resta d'Espanya, s'incrementen encara més els que consideren que és necessari fer més espais per a que les bicis circulin dins els nuclis urbana.
- **Gairebé nou de cada deu consultats considera també que és necessari fer més espais adequats per tal de poder circular amb bicicleta per les carreteres de connexió interurbana.** Aquest percentatge incrementa lleugerament a Catalunya però es redueix entre la població de la resta de l'estat.
- **Al voltant de tres quartes parts dels espanyols consideren que s'haurien d'habilitar carrers als nuclis urbans** on els dies festius fossin **d'ús exclusiu** per a vianants, patinadors i ciclistes **(79,1%) i que s'han d'adequar espais reservats per a les bicicletes al transport públic (77,9%)**. Entre els catalans el percentatge dels que consideren que les bicicletes han de tenir espais reservats al transport públic creix fins el 84,0%, en canvi són menys els partidaris d'habilitar carrers de pas exclusiu per a bicicletes, vianants i patinadors els cap de setmana (75,2%).
- Respecte les anteriors consultes, s'incrementen els que consideren necessàries aquestes dues mesures tant a Catalunya com a la resta d'Espanya.
- Finalment, **dues terceres parts dels entrevistats a Espanya consideren que s'han de poder transportar les bicicletes dins del transport públic (68,8%)**, percentatge que creix fins el 79,5% a Catalunya, **i que s'haurien d'habilitar carreteres comarcals o locals, on els dies festius les bicicletes tinguessin prioritat respecte la resta de vehicles (66,7%)**. A Catalunya aquest percentatge és del 65,5%, set punts percentuals més que el 2008.
- Per segments de població, no s'aprecien grans diferències. Entre els joves és té una lleugera major tendència a reclamar més facilitats per entrar la bicicleta al transport públic i més aparcaments, mentre els més grans demanen més espais per circular amb bici per les ciutats i habilitar les carreteres per a ús exclusiu de les bicis en determinats moments. Els segments de població de mitjana edat són els que més consideren que calen més espais per a bicicletes a les carreteres i s'han d'habilitar carrers de les ciutats on els ciclistes tinguin prioritat respecte la resta de vehicles.

VOSTÈ CREU QUE :  
-SÍ-



VOSTÈ CREU QUE :  
-SÍ-

	Catalunya			Espanya	
	2006	2008	2009	2008	2009
Calen més espais adequats per circular dins dels nuclis urbans	89,4	89,3	92,2	91,5	95,2
Calen més aparcaments als centres públics i privats	87,4	90,3	90,2	90,4	91,9
Calen espais adequats de connexió interurbana per circular amb bicicleta?	78,5	83,5	86,0	89,3	87,1
S'haurien d'habilitar carrers al nucli urbà, on els dies festius fossin d'ús exclusiu per vianants, patinadors o ciclistes i no poguessin circular-hi els vehicles de motor *		71,2	75,2	74,9	79,1
S'han d'adequar espais reservats al transport públic		82,3	84,0	76,9	77,9
S'han de poder transportar dins del transport públic	76,2	74,0	79,5	67,5	68,8
S'haurien d'habilitar carreteres comarcals o locals, on els dies festius tinguessin prioritats respecte la resta de vehicles		58,8	65,5	67,6	66,7

\* El 2008 la pregunta era: "S'haurien d'habilitar carrers al nucli urbà, on els dies festius els ciclistes tinguessin prioritats respecte la resta de vehicles"

**VOSTÈ CREU QUE :**  
**-SÍ-**

	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home (n=705)	Dona (n=705)	12-24 (n=236)	25-39 (n=433)	40-54 (n=360)	55-69 (n=249)	70 i més (n=132)	Menys 10 mil (n=293)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Més 500 mil (n=243)
Calen més espais adequats per circular amb bicicleta a dins dels nuclis urbans	95,2	93,9	94,4	96,0	93,9	95,3	95,5	94,9	<b>97,0</b>	94,9	95,6	93,7	96,8
Calen més aparcaments per bicis als centres públics i privats	91,9	92,0	93,4	90,5	<b>92,9</b>	92,3	92,7	91,8	87,2	88,4	92,5	92,4	<b>94,6</b>
Calen espais adequats de connexió interurbana per circular amb bicicleta	87,1	87,6	85,5	88,7	87,3	88,6	86,8	86,5	83,7	87,9	88,8	83,8	86,7
S'haurien d'habilitar carrers al nucli urbà, on els dies festius fossin d'ús exclusiu per vianants, patinadors o ciclistes i no poguessin circular-hi els vehicles de motor	79,1	81,1	78,9	79,2	77,1	77,6	82,6	78,5	78,9	<b>82,4</b>	80,8	75,7	75,4
S'han d'adequar espais reservats a les bicicletes al transport públic	77,9	80,6	75,0	<b>80,7</b>	78,8	80,6	77,8	74,0	75,3	<b>81,2</b>	78,2	74,8	77,4
Les bicicletes s'han de poder transportar dins el transport públic	68,8	74,8	67,6	70,1	<b>77,7</b>	73,5	68,6	58,0	59,0	67,1	70,3	67,3	69,9
S'haurien d'habilitar carreteres comarcals o locals, on els dies festius els ciclistes tinguessin prioritats respecte la resta de vehicles	66,7	65,5	63,5	<b>69,9</b>	57,3	59,1	72,3	73,2	<b>80,6</b>	<b>69,4</b>	64,8	68,6	64,8

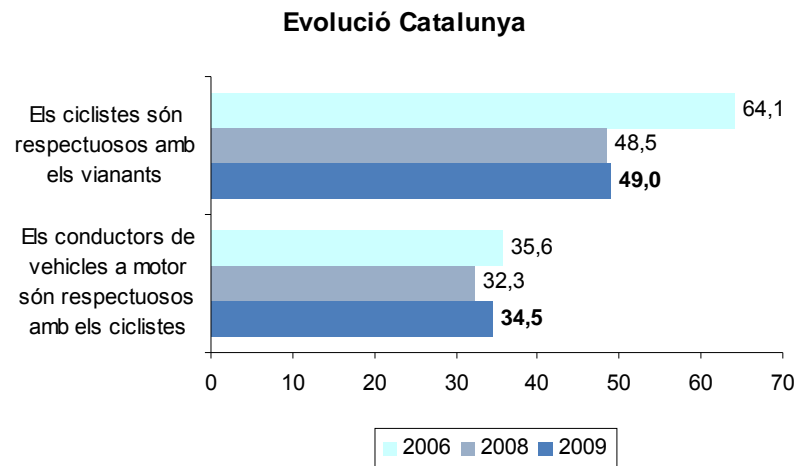
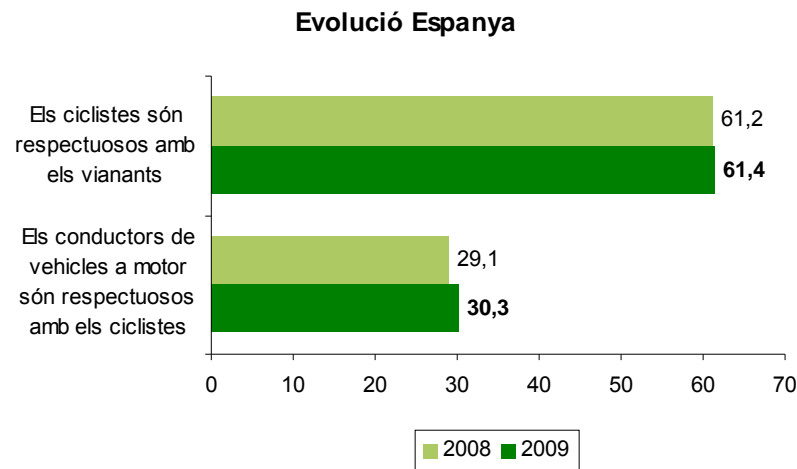
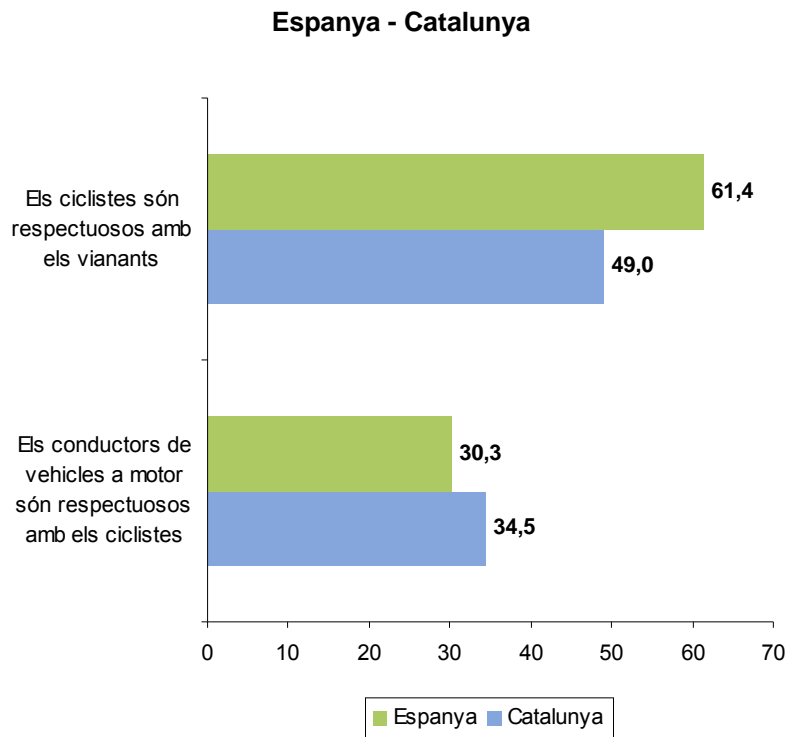


## Els que opinen que els ciclistes són respectuosos amb els vianants superen el 60% a Espanya. A Catalunya, aquest percentatge es redueix fins el 49,0%.

- El **61,4% dels espanyols pensa que els ciclistes són respectuosos amb els vianants**, per un 33,3% que creu que no ho són. Un 5,2% no es posiciona al respecte. Aquestes proporcions són similars a les obtingudes l'any passat.
- Entre els usuaris de bicicleta, la proporció dels que creuen que els ciclistes són respectuosos amb els vianants creix fins el 68,5%.
- **Entre els catalans** el percentatge es redueix més de 12 punts percentuals respecte la resta d'Espanya i passa a ser d'**un 49,0%**. Es manté doncs una dada similar al 2008, després del notable increment dels crítics amb el comportament dels ciclistes.
- Els més joves, les persones amb menor nivell d'estudis i els residents en municipis d'entre 10 i 500 mil habitants pensen en major mesura que els ciclistes sí són respectuosos amb els vianants.
- **En relació al respecte dels vehicles motoritzats cap a les bicicletes, un 30,3% creu que els conductors de vehicles amb motor són respectuosos amb els ciclistes**, mentre un 65,9% creu que no ho són.
- La proporció entre els usuaris de bicicleta incrementa dos punts percentuals quan es pregunta pel respecte dels vehicles cap als ciclistes.
- **Entre els catalans**, el percentatge incrementa lleugerament fins el **34,5%**, dos punts percentuals més que les dades de 2008.
- S'aprecien poques diferències per segments de població, però entre els més joves, els residents en municipis més petits i les persones amb menys nivell d'estudis incrementen lleugerament els que pensen que els conductors sí són respectuosos amb els ciclistes.

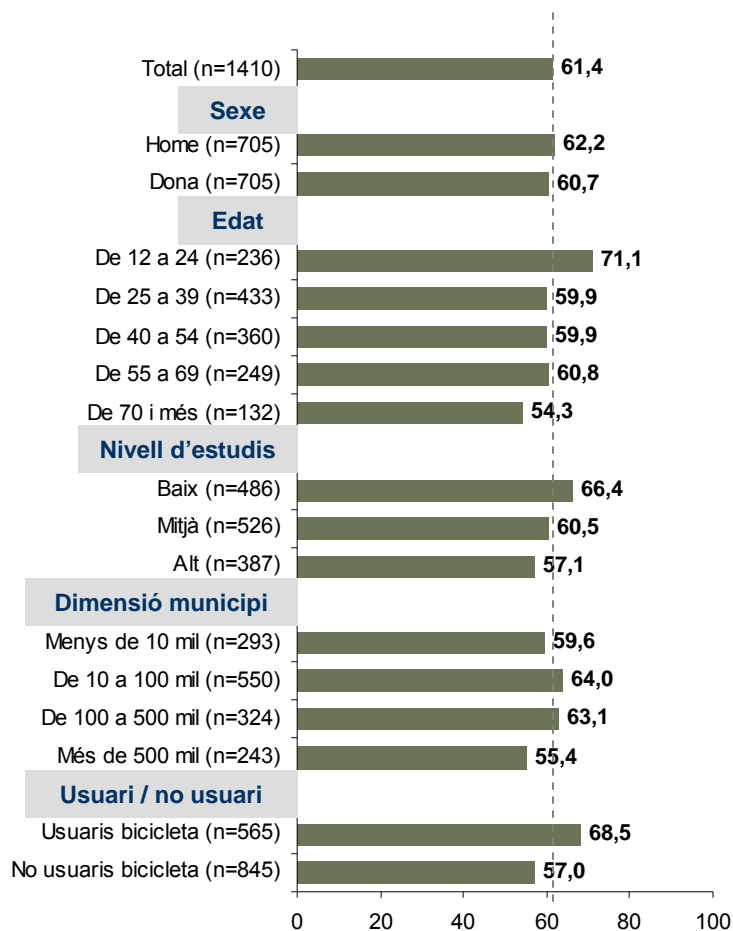
EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE...

-SÍ-



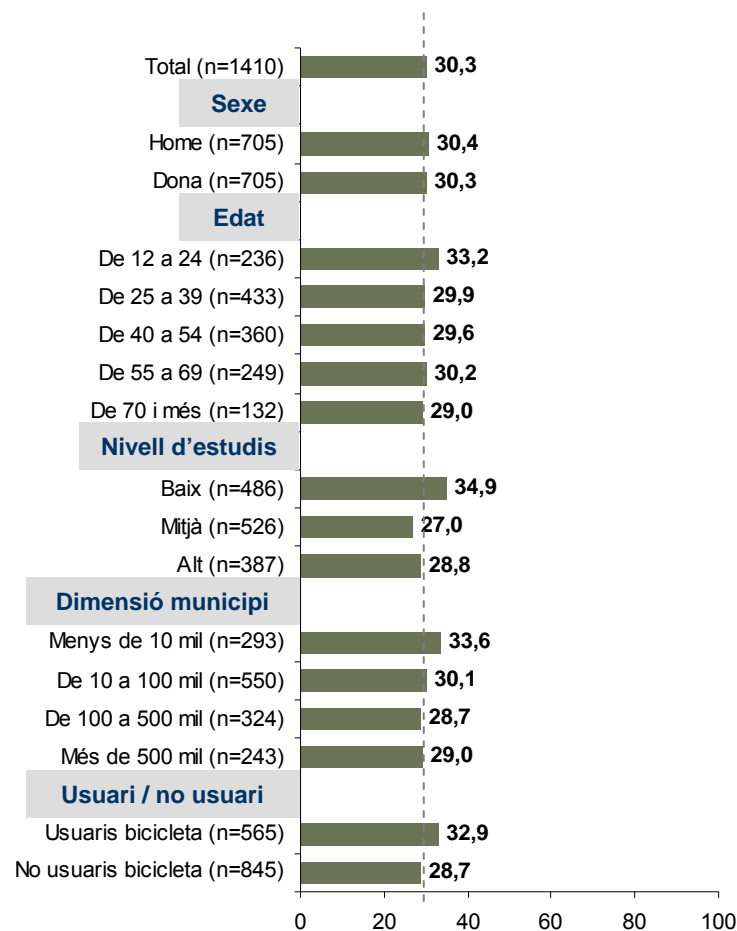
**EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?**

-Sí-



**EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?**

-Sí-

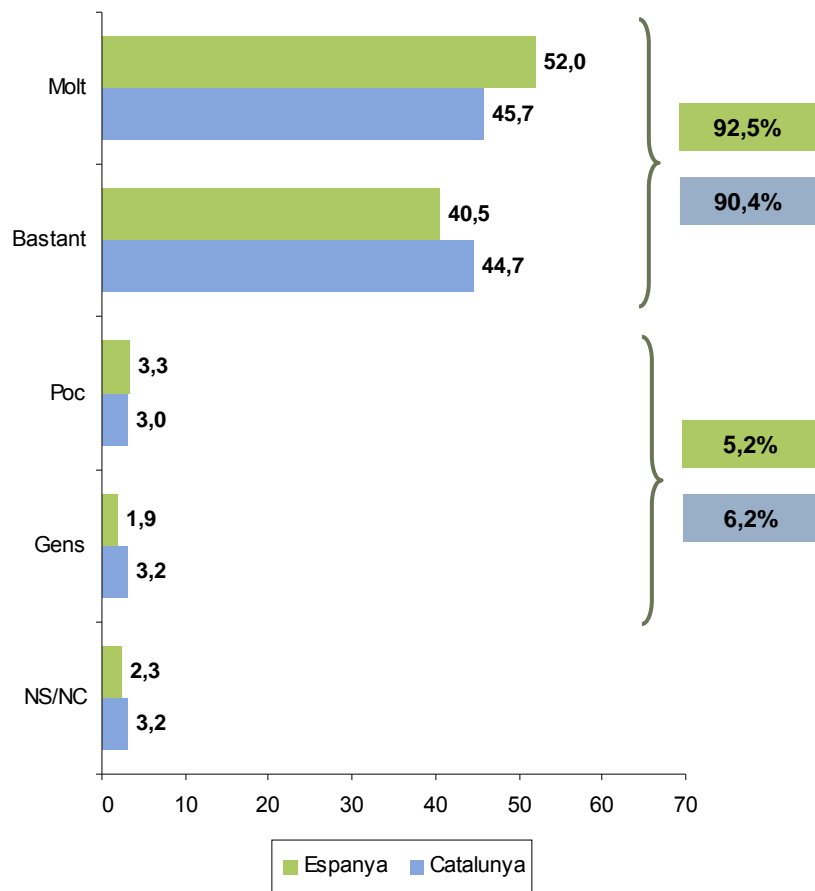


### Més del 90% dels entrevistats creu que les administracions haurien de fomentar l'ús de la bicicleta.

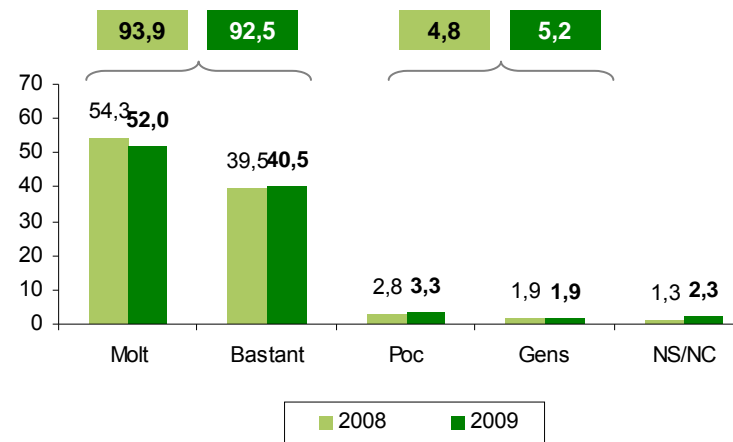
- El 92,5% dels espanyols creu que les administracions haurien de fomentar molt (52,0%) o bastant (40,5%) l'ús de la bicicleta. Només un 5,2% dels entrevistats creu que l'haurien de fomentar poc o gens.
- Els usuaris de bicicleta són lleugerament encara més vehements en l'opinió que les administracions haurien de potenciar l'ús de la bicicleta: el 57,1% creu que l'haurien de fomentar molt i un 35,6% bastant.
- Pel que fa a Catalunya, el 90,4% dels entrevistats creu que l'administració hauria de fomentar l'ús de la bicicleta: un 45,7% creu que molt i un 44,7% bastant.
- Respecte les dades de les anteriors consultes s'observa una certa tendència a la baixa dels que creuen que l'administració hauria de potenciar l'ús de la bicicleta. Es mantenen però percentatges d'acord per sobre del 90%.
- Per tots els segments de població analitzats, al voltant del 90% dels enquestats és partidari de que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta.

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA?

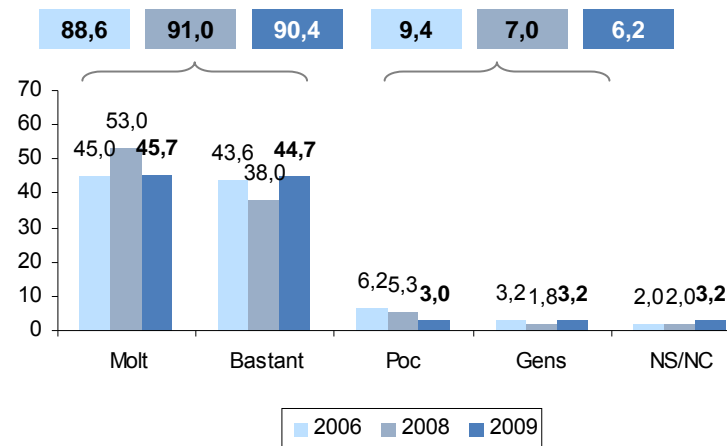
Espanya - Catalunya



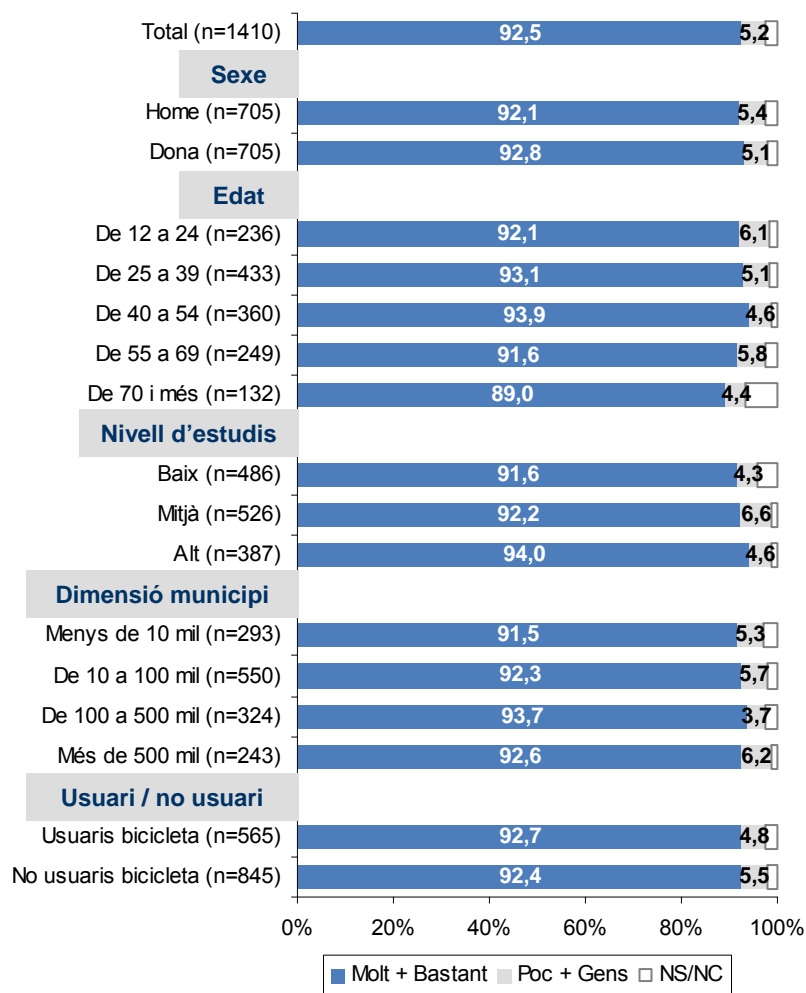
Evolució Espanya



Evolució Catalunya



**EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA?**



**La bicicleta pública**

---

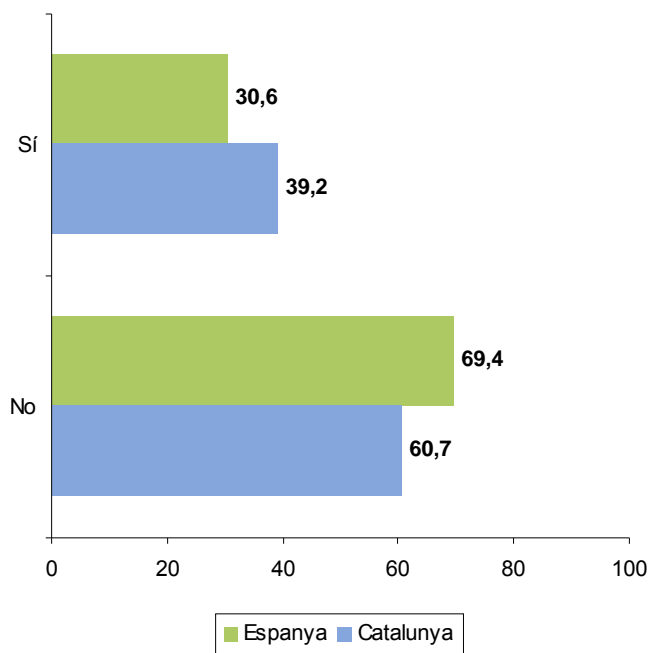
## Pràcticament tots els consultats valoren positivament la implantació d'un sistema de transport públic amb bicicleta al seu municipi.

- El 30,6% d'enquestats coneix un sistema de transport públic amb bicicleta al seu municipi, mentre que un 69,4% no en coneix cap.
- Respecte el 2008, incrementen cinc punts percentuals els que coneixen un sistema de transport públic amb bicicleta al seu municipi.
- A Catalunya el percentatge d'enquestats que coneix un sistema de transport amb bicicleta d'aquest tipus augmenta fins el 39,2%, més de quatre punts percentuals més que en la passada consulta.
- Els usuaris de la bicicleta, però sobretot a les grans ciutats, especialment a les de més de 500 mil habitants, és on més coneixen aquests tipus de transport públic.
- El 95,5% dels espanyols que coneixen un sistema de transport urbà amb bicicleta pensen que és molt (64,5%) o bastant (31,0%) positiu la implantació d'un sistema així.
- Els partidaris de la implantació d'un sistema de transport públic amb bicicleta al municipi creixen lleugerament respecte 2008 a Espanya.
- A Catalunya, tot i que són lleugerament més crítics amb aquest sistema de transport, el 89,8% valoren positivament la implantació d'un sistema de transport d'aquest tipus.
- Per segments de població, tots els segments són molt favorables a la implantació d'un sistema de transport públic amb bici al seu municipi.

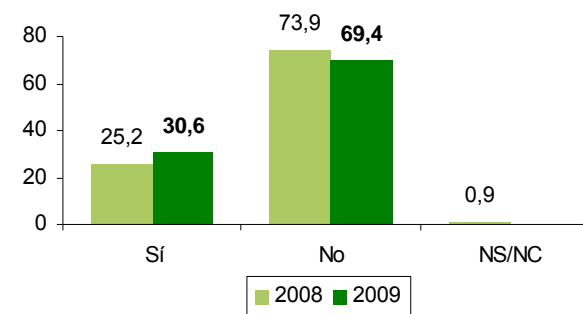


**CONEIX UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC AMB BICICLETA AL SEU MUNICIPI?**

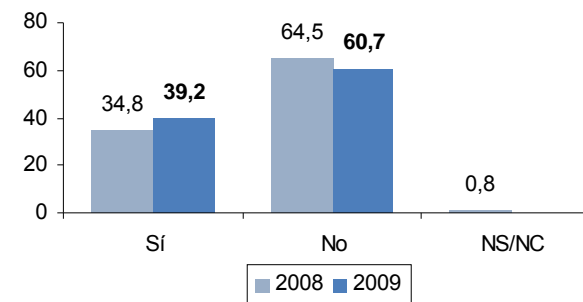
**Espanya - Catalunya**



**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**

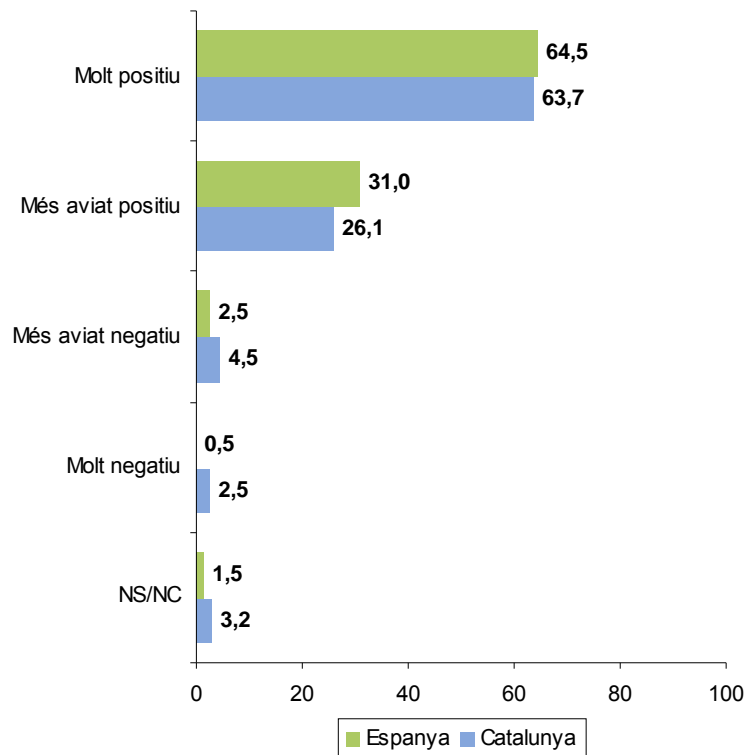


(Pels que coneixen un sistema de transport públic amb bicicleta al seu municipi)  
**PENSA QUE ÉS POSITIU LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?**

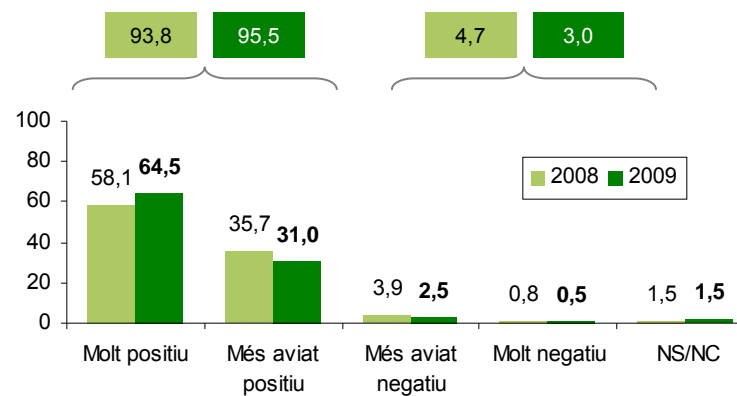
n=449

n=157

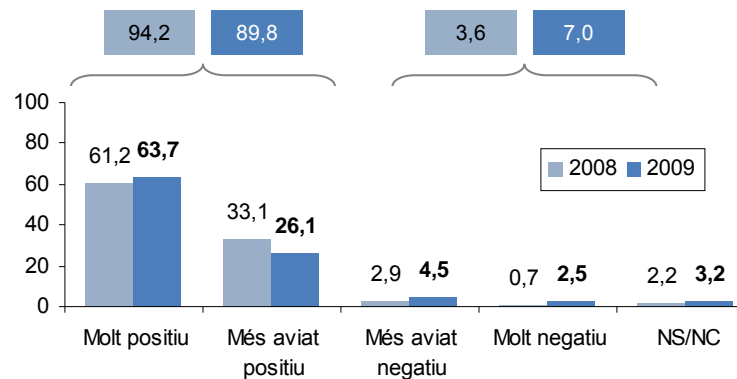
**Espanya - Catalunya**



**Evolució Espanya**



**Evolució Catalunya**



**CONEIX UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC AMB BICICLETA AL SEU MUNICIPI?**

	Total (n=1410)	Usuaris bicicleta (n=565)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home	Dona	12-24	25-39	40-54	55-69	70 i més	Menys 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Més 500 mil
			(n=705)	(n=705)	(n=236)	(n=433)	(n=360)	(n=249)	(n=132)	(n=293)	(n=550)	(n=324)	(n=243)
<b>Sí</b>	30,6	<b>35,8</b>	28,7	32,5	28,3	<b>34,6</b>	31,2	30,1	21,1	15,5	23,3	<b>42,7</b>	<b>50,2</b>
<b>No</b>	69,4	64,2	71,3	67,5	71,7	65,4	68,8	69,9	78,9	84,5	76,7	57,3	49,8

**PENSA QUE ÉS POSITIU LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?**

	Total (n=449)	Usuaris bicicleta (n=210)	Sexe		Edat					Dimensió de municipi			
			Home	Dona	12-24	25-39	40-54	55-69	70 i més	Menys 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Més 500 mil
			(n=215)	(n=234)	(n=70)	(n=153)	(n=120)	(n=78)	(n=28)	(n=43)	(n=127)	(n=136)	(n=143)
<b>Molt positiu</b>	64,5	<b>68,2</b>	66,7	62,6	<b>72,5</b>	66,6	58,0	61,3	68,7	65,8	67,6	64,5	60,6
<b>Més aviat positiu</b>	31,0	29,2	29,6	32,1	26,7	29,9	36,9	32,6	18,9	30,4	30,6	31,8	30,5
<b>Més aviat negatiu</b>	2,5	0,6	1,7	3,3		1,2	4,1	3,9	6,2	1,2	1,8	2,1	4,5
<b>Molt negatiu</b>	0,5		0,3	0,7		0,4		1,5	2,0			0,8	1,0
<b>Ns/Nc</b>	1,5	2,1	1,7	1,2	0,8	1,9	1,0	0,7	4,2	2,5		0,8	3,4



## Conclusions

## PERFIL D'USUARIS

- El perfil d'usuari de la bicicleta és el d'un home, jove, amb un nivell d'estudis mig o alt. Entre les dones, els majors de 55 anys i aquells amb menor nivell d'estudis incrementen els que no saben anar amb bicicleta.
- Tres de cada quatre entrevistats espanyols té alguna bicicleta a casa seva. La majoria les guarda al garatge, però a les grans ciutats incrementen els que les han de desar al balcó, el portal o dins del pis.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- Gairebé nou de cada deu consultats sap anar amb bicicleta, el que representa que 35 milions d'espanyols i 5 milions i mig de catalans.
- Tant a Catalunya com a Espanya ha augmentat l'ús de la bicicleta respecte les passades consultes (més en intensitat que en usuaris).
  - Gairebé dos milions d'espanyols i més de 400.000 catalans van amb bicicleta cada dia, i entre els que hi ha anat durant l'última setmana les xifres es quadrupliquen i arriben fins als 8 milions i mig d'espanyols i 1.600.000 catalans.
  - Malgrat tot, un 50% dels que hi saben anar diuen no utilitzar la bicicleta mai o gairebé mai, sobretot entre les dones i els més grans i més entre els espanyols que els catalans. Els principals motius per no agafar la bicicleta són la preferència per altres mitjans de transport i el fet de no tenir-ne.
- La majoria dels que saben anar amb bicicleta en tenen una per ús personal i el tipus de bicicleta més usual és la BTT. A Catalunya però, es redueix la proporció d'aquest tipus de bicicleta en favor de les urbanes o de passeig i les plegables.

## HÀBITS D'ÚS

- L'estiu continua sent l'època de l'any en la que més s'utilitza la bicicleta, tant a Catalunya com a la resta d'Espanya, però continuen incrementant els que diuen utilitzar-la de manera indistinta en qualsevol època de l'any, i creixen sobretot a Catalunya.
- La practica totalitat d'usuaris coincideix a opinar que anar amb bicicleta els ajuda a sentir-se millor de salut.
- Tant a Catalunya com a la resta de l'Estat s'incrementen els usuaris que diuen moure's amb bicicleta per dins de les ciutats. Entre els que van amb bicicleta amb major freqüència els principals motius per agafar-la són fer esport i sortir a passejar. Respecte les passades consultes, s'observa un important increment de la intensitat d'ús de la bicicleta per a tots els usos, i especialment n'augmenta la freqüència d'ús per als desplaçaments quotidians, tant a Espanya com a Catalunya.
- Una tercera part dels consultats no circula mai o gairebé mai per la calçada compartint l'espai amb els vehicles de motor, i una proporció similar hi circula només a vegades.
  - A Catalunya les bicicletes tendeixen a circular per la calçada lleugerament més que a la resta d'Espanya i, a més, a Catalunya s'incrementa una mica aquesta tendència respecte la passada consulta.
  - Els principals motius per no circular per la calçada són la perillositat i la por i conseqüentment és als municipis de més de 100 mil habitants on menys es circula compartint espai amb els vehicles de motor.

## LES NORMES DE CIRCULACIÓ

- La majoria de ciclistes diu que respecta les normes de circulació i els usuaris que reconeixen no complir-les al·leguen que les normes no estan adaptades a la circulació de bicicletes i que manquen infraestructures per a poder exigir normes. En menor mesura, els ciclistes que no compleixen les normes de circulació també ho fan per anar més ràpid o per comoditat.

## SEGURETAT

- Al 21% d'usuaris li han robat la bicicleta alguna vegada, percentatge que es manté estable respecte les anteriors consultes:
  - Lògicament els que utilitzen la bicicleta cada dia són els que més pateixen els robatoris de bicicletes.
  - La majoria pren prevencions per tal que no li robin la bicicleta, sobretot els usuaris habituals i els que resideixen a grans ciutats, i principalment fan servir algun tipus de cadenat per lligar-la.

## IMATGE I PERCEPCIÓ

- La principal imatge que transmet la bicicleta és de benestar físic. Els consultats associen la bicicleta a l'esport, exercici físic i a la salut, tant si es pregunta de manera espontània com suggerida.
  - En menor mesura, la bicicleta també s'associa espontàniament al lleure (passejar, llibertat, diversió, vacances, temps lliure o tranquil·litat), l'aire lliure i la natura, mentre que quan es pregunta de forma suggerida creixen les mencions al medi ambient i la mobilitat, sobretot entre els catalans.

- L'esport o exercici físic i la salut també són els aspectes més citats en referència a les principals avantatges d'anar amb bicicleta.
  - També es mencionen però un ampli llistat d'avantatges que tenen a veure amb la mobilitat, i que si es sumen suposen un percentatge similar al del benestar físic: no contamina, ràpid, econòmic, que permet una circulació fluida o que es còmode, entre altres.
- Per contra, la perillositat, i en aquesta línia, la circulació i el trànsit, són els principals inconvenients que es citen espontàniament de la bicicleta.

## INFRAESTRUCTURES

- En relació a les infraestructures per a bicicletes, la majoria dels consultats considera que al seu municipi no hi ha espais adequats per circular amb bicicleta o que els espais que hi ha són insuficients. En relació als aparcaments per les bicis, la gran majoria diu que al seu municipi no n'hi ha o no n'hi ha prous.
- La manca de suficients carrils bici i l'excés de trànsit motoritzat són els principals impediments per a que la gent circuli amb bicicleta per la ciutat.
  - A Catalunya, la dificultat derivada d'un excés de trànsit motoritzat té més pes que a la resta d'Espanya i en canvi el percentatge dels que es queixen d'insuficients carrils bici es redueix lleugerament respecte la resta de l'Estat.



- La gran majoria de consultats està d'acord amb que es prenguin mesures per tal de facilitar l'ús de la bicicleta.
  - Una amplíssima majoria considera que calen més espais per circular dins de nuclis urbans i que calen més aparcaments als centres públics i privats, així mateix es considera que és necessari fer més espais adequats per a la circulació de bicicletes per carreteres de connexió interurbana.
  - La majoria també aprova habilitar carrers als nuclis urbans que en determinats moments siguin d'ús exclusiu per a bicicletes, així com facilitar l'entrada de bicicletes al transport públic. També s'aprova que s'habilitin carreteres comarcals en les que els dies festius tinguessin prioritat les bicicletes.
  
- En relació al respecte entre ciclistes, vianants i vehicles motoritzats, al voltant d'una tercera part de consultats considera que els ciclistes no respecten els vianants i dues terceres parts consideren que els vehicles a motor no són respectuosos amb els ciclistes.

## LA BICICLETA PÚBLICA

- Al voltant d'una tercera part de consultats coneix l'aplicació d'un sistema de transport públic amb bicicleta al seu municipi. La gran majoria dels que coneixen un transport urbà d'aquest tipus el valora molt positivament.

- Tant entre la població espanyola com la catalana, més del 90% de consultats creu que les administracions haurien de fomentar molt o bastant l'ús de la bicicleta. La majoria es mostra partidària d'aplicar mesures que fomentin i facilitin l'ús de la bicicleta, i tot i que continua associant-se a l'esport i la salut, cada vegada es relaciona més a la mobilitat i la cura del medi ambient.