



CATALÀ

Mou-te amb seguretat

Per gaudir de la bicicleta i d'una circulació tranquil·la i segura, a continuació t'informem de l'article 14 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles que regula l'ús de la bicicleta i que complementa el Reglament general de circulació. Perquè la teva seguretat és la seguretat de tots.

Article 14. Bicycletes

1. Les bicicletes han de circular obligatòriament pels carrils bici segregats i, preferentment, per la resta de carrils bici, per les calçades en zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Si no n'hi ha, han de circular per la calçada. Si es donen les condicions previstes a l'apartat 6 d'aquest article, poden circular per les voreres.
2. Si el carril bici està situat a la vorera, els vianants el poden creuar, però no hi poden romandre ni caminar-hi. Els ciclistes han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no poden superar la velocitat de 20 km/h.
3. Si el carril bici està situat a la calçada, els vianants l'han de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el poden ocupar ni caminar-hi.
4. Si els ciclistes circulen per la calçada, ho han de fer obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, i en poden ocupar la part central. Si està expressament permès i senyalitzat, les bicicletes poden circular pels carrils reservats a altres vehicles.
5. Les bicicletes, quan circulen com a vehicles a la calçada, gaudeixen de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.
6. En el cas que no hi hagi carril bici ni cap altra via de les especificades en l'article 14.1, les bicicletes poden circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:
 - a) voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
 - b) parcs públics i àrees de vianants.
 - c) zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no és possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que circulen per aquestes zones, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

En aquests espais reservats per als vianants, les condicions de circulació de les bicicletes són les següents:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Han d'adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
- c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants i han de respectar la distància d'1 metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

7. Als carrers i a les vies urbanes d'ús especial, aglomeració o concentració habitual de persones, l'Ajuntament ha d'establir les restriccions que consideri oportunes, senyalitzar la zona pertinentment i establir-hi alternatives.

8. Els conductors de bicicletes no poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda ni agafar-se a vehicles en marxa.

9. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar un ciclista ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan circulin darrere d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai pot ser inferior a 3 metres.

10. Els altres vehicles no poden circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

11. Les bicicletes han de dur un timbre i quan circulin de nit, llums i elements reflectants (al davant, de color blanc, i al darrere, de color vermell) degudament homologats que permetin, als vianants i conductors, veure-les correctament.

12. Les bicicletes poden dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Les bicicletes que per construcció no puguin ser ocupades per més d'una persona poden transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc, que han de ser homologats.

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per als vianants de tres metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs o papereres, o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega a la calçada, en horari dedicat a l'activitat, zones d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones d'estacionament prohibit definides a l'article 34.3

d'aquesta Ordenança, parades de transport públic, passos per a vianants, espais habilitats per a l'estacionament de bicicletes d'ús públic i elements adossats a les façanes.

14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats a aquest tipus de vehicle.

15. A les bicicletes els és d'aplicació allò que disposa l'article 63 d'aquesta Ordenança pel que fa la retirada de vehicles, especialment quan es causi deteriorament del patrimoni públic pel fet de lligar-les on ho tenen específicament prohibit.