



# PORTES DE COLLSEROLA

TALLERS D'IMPLICACIÓ CIUTADANA

INFORME DELS RESULTATS

Febrer 2012

## ÍNDEX

1.	Les Portes de Collserola. Procés d'implicació ciutadana	3
2.	Presentació dels tallers. Objectius i metodologia	6
3.	Dades dels tallers	8
4.	Resultats per eixos	11
	Usos i activitats	11
	Mobilitat i accessibilitat	17
	Medi natural i espai públic	25
	Equipaments i serveis	32
5.	Resultats per portes	37
	Porta de la Diagonal	37
	Porta de Pedralbes	39
	Porta de Sarrià	41
	Porta de Vallvidrera	42
	Porta de Les Planes	43
	Porta de Bellesguard	43
	Porta de Tibidabo	45
	Porta de Penitents	46
	Porta de Sant Genís	49
	Porta de Montbau	56
	Porta d'Horta	58
	Porta de Canyelles	60
	Porta de Guineueta	62
	Porta de la Trinitat	63
	Porta de Torre Baró	64
	Porta de Ciutat Meridiana	65
6.	Valoració dels participants	66

## 1. PORTES DE COLLSEROLA. PROCÉS D'IMPLICACIÓ CIUTADANA

### LES PORTES DE COLLSEROLA

La Tercera Tinència d'Alcaldia d'Habitat Urbà ha elaborat l'Esquema Director de les Portes de Collserola a Barcelona amb la finalitat d'ordenar la relació entre la ciutat i la Serra. Pel seu desenvolupament, ha convocat 16 concursos d'idees que corresponen a eixos de connexió Ciutat-Collserola repartits en tots els barris de muntanya.

Les idees les desenvoluparan un centenar d'equips multidisciplinaris d'arquitectes, ambientòlegs, dissenyadors i altres professionals i permetran seleccionar 16 equips que realitzaran projectes urbanístics i projectes d'execució sobre àmbits concrets de la ciutat.

### PROCÉS D'IMPLICACIÓ CIUTADANA

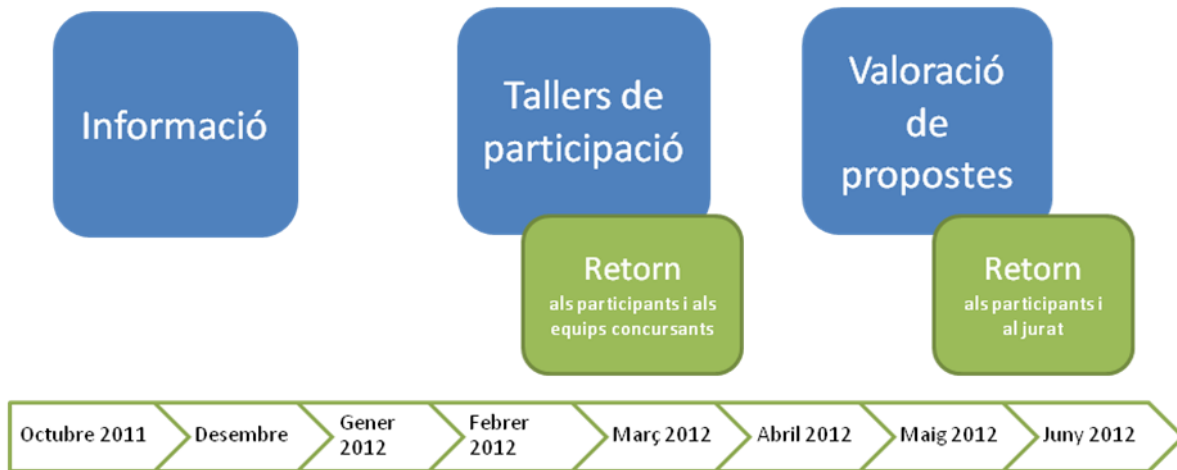
L'objectiu general IV de l'**Esquema Director de les portes de Collserola a Barcelona** diu que cal *“fer partícips als veïns i veïnes dels districtes en aquest projecte de regeneració a través d'assolir la màxima participació”*. Per respondre a aquesta voluntat, s'impulsa un procés d'implicació ciutadana amb els següents objectius operatius:

- Donar a conèixer les Portes de Collserola a la ciutadania de Barcelona com a iniciativa de millora de la qualitat urbana i natural de la façana de la ciutat i del vessant barceloní del Parc de Collserola
- Facilitar la implicació de veïns i veïnes, entitats i la resta de la ciutadania en el procés de disseny de les portes per incloure la seva expertesa i enriquir els projectes presentats
- Donar la possibilitat als equips concursants d'escoltar i poder recollir les propostes ciutadanes en els seus projectes.

El procés es desenvolupa en paral·lel a la tramitació administrativa dels concursos d'idees que es realitzaran per a cada un de les 16 portes identificades.

Els concursos de les Portes de Collserola són una iniciativa de ciutat, que pretén donar una resposta conjunta i coherent per les 16 portes del vessant barceloní de Collserola. Per tant, el procés d'implicació ciutadana vetlla per obtenir un equilibri entre la mirada de ciutat i la mirada del territori, entre la mirada de l'interès col·lectiu i de l'interès dels ciutadans implicats. Aquest equilibri s'estableix en base a qui participa al procés (entitats de districte, entitats de barri, entitats de ciutat, persones a títol individual, agents relacionats amb el Parc de Collserola) i a com s'articula el debat participatiu (projecte de ciutat mitjançant una mirada sectorial i mirada porta a porta).

L'esquema general del procés d'implicació ciutadana és el següent:



### Informació

Aquesta etapa té com objectiu fer conèixer el concurs de les Portes de Collserola als veïns i veïnes dels cinc districtes veïns al Parc de Collserola (Sarrià – Sant Gervasi, Les Corts, Gràcia, Horta – Guinardó i Nou Barris) i al conjunt de la ciutadania de Barcelona.

Els principals elements que previstos en aquesta etapa són els següents:

- Tramesa per correu electrònic a les entitats dels districtes de la informació relativa als concursos de les 16 portes de Collserola i al procés participatiu que acompanyarà el seu desenvolupament.
- Sessions informatives sobre els concursos i el procés d'implicació ciutadana en els cinc districtes implicats, en sessions específiques o bé en el marc de consells de barri.
- Creació d'un apartat web específic pel concurs de les Portes de Collserola a la web del sector d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona ([www.bcn.cat/urbanisme](http://www.bcn.cat/urbanisme)).

### Tallers de participació

Aquesta etapa té com objectiu permetre la implicació de la ciutadania de Barcelona i, especialment, dels barris en contacte amb el Parc de Collserola, en el concurs de les portes de Collserola.

Per desenvolupar aquesta fase s'han organitzat **tres tallers de participació**, que agrupen les diverses portes de les quals consta la iniciativa. En els tallers han participat entitats i veïns dels barris implicats i entitats de ciutat. A mode

d'oients, hi ha assistit també representants dels equips redactors de les propostes d'idees de les portes incloses a cada taller.

### **Valoració de propostes**

Un cop redactades les propostes per part dels equips seleccionats per a cada una de les portes, aquestes seran presentades a la ciutadania en forma d'exposició divulgativa per tota la ciutat.

Els ciutadans podran participar de manera individual en la valoració de les idees que es recullen en les 112 propostes a través d'un qüestionari disponible a la seu de l'exposició.

El resultat de la valoració ciutadana es recollirà en un informe que, juntament amb altres informes tècnics, s'elevrà al jurat que ha de resoldre els concursos de les Portes de Collserola per tal d'orientar la seva decisió final.

## 2. PRESENTACIÓ DELS TALLERS. OBJECTIUS I METODOLOGIA

D'acord amb allò exposat a l'anterior capítol, els tallers d'implicació ciutadana tenen com objectiu permetre la implicació de la ciutadania de Barcelona i, especialment, dels barris en contacte amb el Parc de Collserola, en el concurs de les portes de Collserola.

Per desenvolupar aquesta fase s'han realitzat **tres tallers de participació**, que han agrupat les diverses portes de les que consta la iniciativa en relació a l'àmbit territorial. En els tallers han participat entitats i veïns dels barris implicats i entitats de ciutat. A mode d'oients, també hi han assistit representants dels equips redactors de les propostes d'idees de les portes incloses a cada taller.

Els tallers de participació s'han organitzat de la següent forma:

- **Taller de Les Corts i Sarrià – Sant Gervasi.** Aquest taller agrupa **set** portes (Diagonal, Pedralbes, Sarrià, Vallvidrera, les Planes, Bellesguard i Tibidabo).
- **Taller de Gràcia i Horta – Guinardó.** Aquest taller agrupa **quatre** portes (Penitents, Sant Genís, Montbau i Horta).
- **Taller de Nou Barris.** Aquest debat agrupa **cinc** portes (Canyelles, Guineueta, Trinitat, Torre Baró i Ciutat Meridiana).

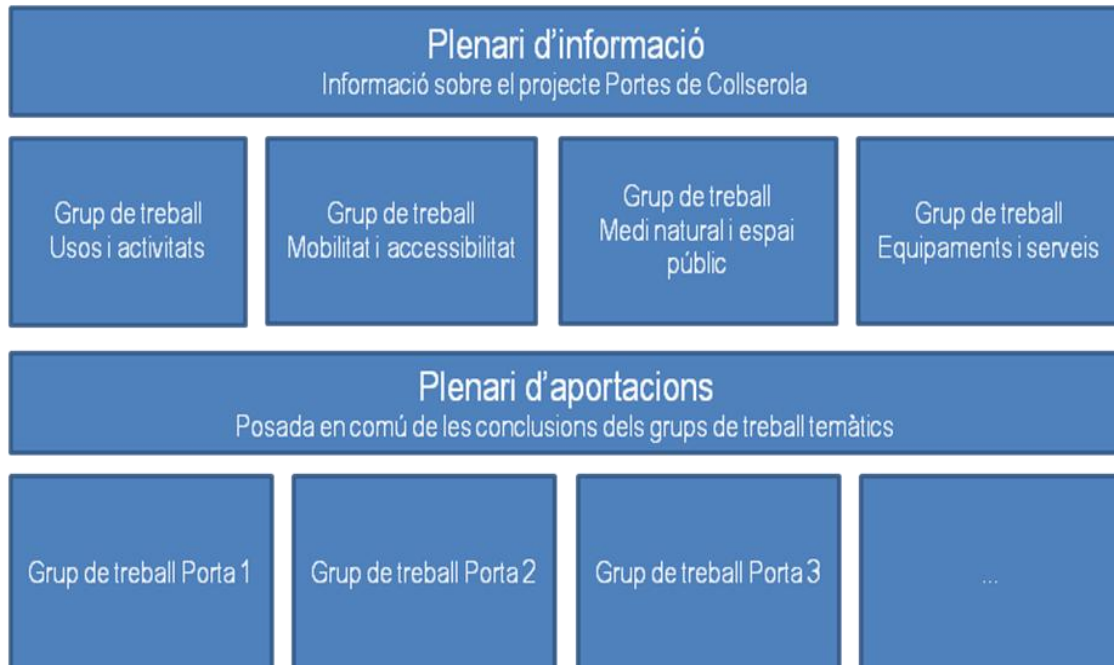
Els tallers de participació s'han desenvolupat amb la metodologia que es detalla seguidament.

Durant el taller es contempen les següents etapes o moments de deliberació:

- a) Presentació dels concursos de les Portes de Collserola a càrrec dels tècnics municipals i contextualització dels debats. Presentació de la dinàmica dels tallers.
- b) Debat ciutadà sectorial de la iniciativa en conjunt. El debat sectorial estructura el debat sobre les Portes de Collserola en relació a quatre grans temes: Usos ciutadans i activitat, Mobilitat i accessibilitat, Medi natural i espai públic i Equipaments i serveis. L'objectiu d'aquesta etapa és recollir una visió completa de les potencialitats, necessitats, problemàtiques o altres del conjunt del vessant barceloní de Collserola i l'espai urbà limítrof, superant el debat específic territorial.
- c) Debat ciutadà de les portes en particular. El debat s'organitza territorialment, en relació a l'espai físic que ocupa cada una de les portes del projecte. L'objectiu d'aquesta etapa és complementar la reflexió conjunta sobre el vessant barceloní de Collserola amb les especificitats de cada àmbit territorial.
- d) Cloenda i avaluació del taller per part dels participants. L'avaluació del taller es realitza a través de la complimentació d'un formulari d'avaluació a disposició de tots els participants als tallers. Durant el desenvolupament dels tallers, i atesa la limitació de temps existent pel treball de la ciutadania, s'ha eliminat la cloenda en plenari amb

l'objectiu d'allargar els espais de debat ciutadà. Per tant, el segon i tercer taller només ha constatat de les tres fases prèvies.

D'aquesta manera, l'organització dels debats es pot resumir amb el següent esquema:



### 3. DADES DELS TALLERS

#### DIES, HORARI I ESPAI DE REALITZACIÓ

Els tallers d'implicació ciutadana dels concursos de les Portes de Collserola s'han realitzat durant el mes de febrer de 2012, en concret els dies 6, 9 i 13 de febrer. L'horari de realització dels tallers ha estat en els tres casos de 18 hores a 21 hores.

Els tallers s'han desenvolupat en equipaments públics de la ciutat de Barcelona, situats en un dels districtes corresponent a cada un dels tallers realitzats. Això és, en el cas del taller de Les Corts i Sarrià – Sant Gervasi, es va realitzar a l'IES Menéndez i Pelayo, a la Via Augusta, 140, districte de Sarrià – Sant Gervasi. El taller de Gràcia i Horta – Guinardó es va realitzar a la Torre Jussana, Av. Cardenal Vidal i Barraquer, 30, districte d'Horta – Guinardó. Finalment, el taller de Nou Barris es va realitzar a la seu de l'Escola de Polítiques Socials i Urbanes (UAB), passeig Urrútia, 17, districte de Nou Barris.

#### PARTICIPANTS ALS TALLERS

Han participat al conjunt dels tallers un total de 206 persones, entre entitats dels barris i districtes implicats, entitats de ciutat i ciutadans i ciutadanes a títol individual. En concret, la participació a cada un dels tallers ha estat la següent: al taller de Les Corts i Sarrià – Sant Gervasi hi han participat 76 persones, al taller de Gràcia i Horta – Guinardó hi han participat 92 persones. Finalment, al taller de Nou Barris hi han participat 38 persones.

Al marge de la participació ciutadana, cal destacar la participació dels 112 equips multidisciplinaris que concurren a les diverses portes i que han assistit com a oients. En total han assistit als tallers 148 representats d'aquests equips.

<b>Participants als tallers</b>	<b>206</b>
Taller de Les Corts i Sarrià – Sant Gervasi	76
Taller de Gràcia i Horta – Guinardó	92
Taller de Nou Barris	38
<b>Membres d'equips interdisciplinars</b>	<b>148</b>
<b>Total d'assistents*</b>	<b>354</b>

\* No hi ha inclosos els tècnics municipals ni els representants polítics

Pel que fa al perfil d'aquests participants, 140 es van identificar com a membres d'una associació o entitat i 66 com a participants a títol individual. En concret, la participació per perfil a cada un dels tallers ha estat la següent: al taller de Les Corts i Sarrià – Sant Gervasi hi han participat 45 representants d'entitats i 31 persones a títol individual, al taller de Gràcia i Horta – Guinardó hi han participat 65 representants d'entitats i 27 persones a títol individual. Finalment, al taller de Nou Barris hi han participat 30 representants d'entitats i 8 persones a títol individual.

Entre els representats de les entitats que han participat als tallers podem destacar que un total de 91 són representants d'entitats de ciutat, mentre que 49 són representants d'entitats dels barris i dels districtes implicats a les portes.



En concret, han participat al taller les següents entitats:

A.C. Sanatori	Centre Cívic Can Deu
Agenda 21 Escolar	Club Ciclista Horta
Agrupació Veïns carrer Collserola	Club de Petanca Ciutat Meridiana
Agrupament Escolta Nou Barris	Club Velers Collserola
AJOC (Associació de Joves de Collserola)	Col·lectiu Agudells - Ecologistes en Acció
AMPA Escola Mare de Déu de Montserrat	Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
Asociación Centro Asturiano de Barcelona	Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya
Assemblea de Barri de Les Corts	Col·legi de Politòlegs i Sociòlegs de Catalunya
Associació Animalista Rescat	Colla Gegantera de Montbau
Associació de Persones amb Discapacitat de Nou Barris	Cooperativa ETCS
Associació Esportiva TARR de Barcelona	Coordinadora veïns/es Nou Barris
Associació Mont d'Orsà de Veïns de Vallvidrera	CUP
Ateneu Popular de Vallcarca	CVC COLLSEROLA
AV Can Papanaps	Eco Esplai Sant Genís
AV Collserola - Maduixer	Ecoinstitut
AV del Sector Nord Pedralbes	Escola Betània-Patmos
AV Font del Gos	Escola d'Art Floral de Catalunya
AV Horta	Escola Dolors Monserdà - Santa Pau
AV i Comerciants "El Racó de Les Corts"	Escola Institut Costa Llobera
AV i Comerciants de la Plaça Lesseps	Escola Sadako
AV Les Corts	FAVB
AV Mas Guimbau Can Castellví	Fundació Els Tres Turons
AV Montbau	Fundació Engrunes
AV Pedralbes Nord	Grup Municipal CIU
AV Pedralbes	Grup Municipal ERC
AV Peu del Funicular	Grup Municipal ICV-EUiA
AV Prosperitat	Grup Municipal PP
AV Sant Genís	Grup Municipal PSC
AV Sant Genís dels Agudells	Horts Can Masdeu
AV Santa Maria Vallvidrera	Institut - Escola Turó de Roquetes
AV Torre Baró	Institut de Sostenibilitat de la UPC
AV Trinitat Nova	Institut d'Economia Ecològica i Ecologia Política
AV Vall Hebron	Intra
AV Vallbona - Rec Comtal	Plataforma Cívica per la Defensa de Collserola
AV Vallvidrera	Plataforma Salvem Vallcarca
AV Zona Universitària	Societat Catalana d'Educació Ambiental
Bioma, Medi i Paisatge	SOS MONUMENTS
C.D. Sant Genís-Penitents	Urbacció
Can Masdeu	

Pel que fa al perfil sociodemogràfic dels participants que han respost al formulari, podem destacar les següents dades. Pel que fa a la distribució per edats, un 16% dels participants estan a la franja entre els 20-29 anys. Un 17% a la franja entre els 30-39 anys. En la franja dels 40-49 anys, trobem al 20% dels participants. El 25% es troben a la franja 50-59 anys. Un 15% està situat a la franja entre els 60-69 i finalment un 5% té més de 70 anys. No hi va haver cap participant que respongués el formulari de menys de 20 anys, i només un 3% no van respondre aquesta pregunta.

Menys de 20 anys	0%
20-29	16%
30-39	17%
40-49	20%
50-59	25%
60-69	15%
mes de 70	5%
Ns/nc	3%

Pel que fa al sexe, un 66% dels participants eren homes, mentre que un 30% eren dones. Un 4% no van respondre aquesta pregunta. Pel que fa a la nacionalitat, un 5% dels participants van respondre que eren de nacionalitat estrangera

## 4. RESULTATS PER EIXOS

El conjunt d'aportacions de veïns i entitats s'organitzen primer per eixos temàtics i després per cadascuna de les portes, seguint l'organització dels espais de debat dels tallers. Com que l'objectiu dels tallers no era arribar a un consens, en aquest apartat es recullen totes les aportacions fetes tant en els grups de treball –que es van posar en comú en els plenis- com individualment a través de les fitxes d'aportacions que es van repartir abans i durant els tallers.

### USOS I ACTIVITATS

L'àmbit de contacte entre la ciutat de Barcelona i Collserola acull diversos usos i activitats (de lleure, esportives, formatives, productives, socials, etc.). Aprofitem prou aquest espai? L'utilitzem correctament? L'utilitzem massa? Quins usos i activitats hauriem de fomentar?

#### TALLER DISTRICTES LES CORTS I SARRIÀ – SANT GERVASI

- Preocupació per la sobreutilització del parc: usos esportius, lleure, habitatges.
- Massificació d'itineraris, manca de neteja (tant pel que fa al sota bosc com pels residus) i males pràctiques per part de la gent que en fa ús (motos, bicis,...).
- El model que no es vol és el que s'ha fet arran de costa: construcció de l'Hotel Vela, el Fòrum, etc.
- La pregunta que es posa sobre la taula és si són portes perquè hi entri més gent. La preferència dels veïns és que les portes funcionin com a límits d'accés per evitar la massificació i que promoguin el respecte per la natura.
- Demanda per a que es faci complir molt més la normativa. Més senyalització i informació per a les bones pràctiques al parc.
- Proposta de fer zones dissuasòries: circuits artificials per a bicicletes, etc.
- Preferències per ruralitzar el parc i oferir activitats que preservin el Parc Natural (el sotabosc, la flora i fauna, els usos primaris com la ramaderia, usos productius com la mel, l'horta...). I ruralitzar també la ciutat, si l'objectiu és que baixi el medi natural a la ciutat.
- Proposta de fer horts urbans a la zona de transició i promoure el seu ús per part de la comunitat.
- Potenciar activitats lúdiques i formatives d'educació ambiental (escoles de natura).
- Es reivindica que no s'urbanitzi ni es construeixin edificis, que no es talin arbres per a la creació d'espais nous o per altres usos.
- Manteniment del parc, fonts, etc. I ordenació dels camins i els corriols petits.

### Aportacions individuals

- Actualment, el Parc està saturat de ciclistes i de gent, en conseqüència està mal conservat i molt brut.
- Es realitzen tota mena d'activitats de lleure, esportives, però l'espai està massa utilitzat i de manera incorrecta (bicicletes, bicis trial, footing, gossos...). Hi ha representació del Club de Velers de Collserola, que fan aerodelisme de velers per radio control, a la pedrera sobre el Parc de l'Oreneta. Hi ha molta diversitat d'activitats mal ordenades i mal utilitzades.
- Les bicicletes són unes incíviques; o bé es prohibeix l'ús o bé es segreguen els recorreguts. Malmeten tots els senders i espanten la gent.
- Freqüència mínima del transport públic durant els caps de setmana.
- Carretera de les Aigües irregular en alguns trams.
- Manca de serveis públics (WC).
- El projecte ha d'estar en el marc de Parc Natural. Hi ha un desig de respecte total a la zona natural i de preservar de la invasió de gent de ciutat. Els que vivim al parc volem murs de protecció i no portes d'entrada.
- Fomentar els usos que permetin la renaturalització del Parc. No soroll, no contaminació, no activitats urbanes, no negocis.
- Disminuir el màxim la pressió humana sobre el parc.
- Propiciar el gaudir de la natura, les passejades, la flora i la fauna....
- Compliment de normatives per apaivagar la massificació.
- Demanda d'equipaments dins dels barris. Construcció d'equipaments sanitaris: lavabos públics, fonts,...
- Moratòria fins que s'aprovi el pla especial.
- Cap construcció nova, ni zones dures (de ciment), ni aparcaments. En tot cas, pàrking ben ordenat amb capacitat mínima de 100 cotxes.
- Accés al Parc només amb transport públic i potenciar el transport públic als barris. Prou línies noves de bus o metro, però amb més freqüència durant els caps de setmana. Acotar zones per les activitats de lleure establertes, com l'aerodelisme, així evitar el pas de la gent, objectes, mobiliaris o d'altres elements que dificultin el vol dels velers de les zones delimitades.
- Ordenar els camins i corriols.
- Fer activitats formatives i lúdiques (caminades de natura, gimcanes, cursos d'orientació...) Marcar i fer espais de trobada i que estiguin senyalitzats i que a la vegada tinguin l'objectiu de fer educació ambiental.
- No hauria de desaparèixer cap arbre. Horts urbans a la zona de transició.
- Cal més vigilància.
- Carretera de les Aigües homogènia en tots els seus trams: de terra batuda o asfaltada, però sempre tancada al trànsit.
- No massificació turística ni veïnal. No volem un "Port Olímpic" a Collserola.

- El valor afegit de Collserola és que és un espai no massificat. I així s'ha de potenciar i preservar, valorant això més que l'oci o l'ús per part del veïnat.
- Potenciar les activitats formatives i educatives (horts urbans, reforestació, apicultura, ramaderia...).
- Es vol conèixer si hi ha hagut o hi haurà coordinació sobre el projecte Portes de Collserola amb els altres municipis del territori del Parc.

#### TALLER DISTRICTES GRÀCIA I HORTA - GUINARDÓ

- Potenciar l'espai com un Parc Natural que cal protegir.
- Evitar usos comercials o particulars (per exemple, la carpa del Pla dels Maduixers).
- Promocionar les activitats agrícoles.
- Sensibilitzar sobre els valors de la natura, a través d'un centre de natura.
- No crear aparcaments ni vials d'accés al Parc Natural de Collserola.
- No es vol que Collserola sigui un Central Park.
- Evitar la pressió humana sobre el Parc de Collserola.
- Preservar Collserola reduint la petjada ecològica de la ciutat.
- Treure els terrenys desafectats pel túnel d'Horta.
- No cal crear zones d'aparcament.
- Controlar els usos esportius i les bicicletes al Parc Natural de Collserola.
- No construir equipaments al Parc.
- Utilitzar els equipaments infrautilitzats que ja existeixen a la zona límit entre Collserola i ciutat (per exemple, palau del Laberint d'Horta, Velòdrom, Llars Mundet). Potenciar-los per a l'educació ambiental.
- Mantenir i arreglar els camins existents, no fer-ne de nous.
- El grup debat sobre l'avinentesa o no de crear espais de trobada/estada dins o fora del Parc de Collserola. Una persona demana que es creïn espais d'estada dins el Parc. Altres no hi estan d'acord; una persona diu que és un espai natural i sempre hi ha anat sense necessitat de que es creés una zona artificial. Una altra persona argumenta que el projecte pot ser una oportunitat per crear espais d'estada amb característiques que facin sentir-se en un espai natural, però fora dels límits del Parc.
- No potenciar més usos del tipus Can Coll.
- Els equipaments d'educació ambiental, fora del Parc (als accessos).

### TALLER DISTRICTE NOU BARRIS

- Es parla dels dubtes que hi ha sobre el Parc Natural (com a parc en sí, la zona de transició, la zona més urbana, que coincideix amb els parcs de la ciutat), i s'afirma que el que volen és que es faci el mínim a la zona de Parc Natural. A la zona urbana ja s'hi estan fent corredors verds, i per tant el que temen és que la zona on s'intervindrà més serà aquesta zona de transició del voltant de la Ronda de Dalt.
- Coincideixen en què el Pla Especial, que encara no s'ha aprovat, hauria d'estar per sobre del projectes de les Portes de Collserola.
- El Parc Natural, en principi o almenys sobre el paper, contempla un equilibri entre usos primaris, de lleure i protecció de la natura. Els participants insisteixen que aquest equilibri també s'hauria d'aplicar a la zona de transició, ja que sinó queden desprotegides. Es discuteix la visió que hi ha dels descampats com a quelcom negatiu i com a espais susceptibles d'intervencions, defensant que aquests tenen el seu valor intrínsec com a zones de passeig, per a cultivar horts, on s'hi aturen i s'hi alimenten aus... Es demana contenir les ànsies intervencionistes.
- Es valora un ús agroecològic en aquestes zones de transició; unir diversos usos i fer-los sostenibles (usos ecològics, usos primaris, de lleure, productius...). Es donarà una protecció que ara no tenen.
- La Porta de Canyelles és un exemple que pot servir per altres casos, on hi ha el compromís des de fa 15 anys de fer un equipament esportiu que encara ara no s'ha fet. Es demana que es tinguin en compte les necessitats que hi ha al territori.
- Proposta de millora a la plaça Karl Marx: tirar a terra un mur de la zona de bosc-jardí de la "Clínica infantil Stauros" i convertir-la en un espai obert i verd que farà que Collserola baixi a la ciutat.
- Respectar les actuacions de conservació, protecció i manteniment que estan duent a terme els veïns/es a la Font de Santa Eulàlia. La zona de Torre Baró, el Camp del Campillo, és un altre exemple històric semblant al que ara fan a la Font de Santa Eulàlia.
- Els participants es pregunten si dins d'aquest pla està previst potenciar les activitats que s'estan fent des de Can Masdeu. Tenen clar que volen que es mantinguin i respectin els 4 projectes que es fan des de Can Masdeu: el centre social, els horts comunitaris, l'ecovila i el projecte d'educació agroecològic.
- Es dona informació, des de la Vall de Can Masdeu, de la campanya que estan duent a terme: "Baixem Collserola a la ciutat". El debat que tenen sobre la taula és l'ús de l'Hospital de Sant Llätzer, tenen clar que s'hi ha de fer alguna cosa, però s'oposen a una gestió privada i aposten per un ús públic amb poc impacte, proposen que es converteixi en una residència d'acompanyament d'avis amb servei de llançadora, espai per a estades puntuals de tècnics, biòlegs..., com a magatzem, o bé enderrocar-lo, però emfatitzant el poc impacte.
- Les torres d'alta tensió ho consideren en els mateixos termes que s'han exposat anteriorment, és a dir, plantegen treure-les o, si més no, buscar alternatives desviant-les.
- Portar un nou model de generació elèctrica, encara que conscients que un model d'aquesta envergadura està supeditat a plans més amplis i que potser s'escapa una mica del debat.

- Habilitar zona de gossos a Collserola i adaptar el transport públic al desplaçament d'animals domèstics per tal d' allunyar la brutícia de l'espai urbà. - Reivindicació: diuen no al túnel d'Horta i suggereixen que passi per l'eix de Montcada. També proposen un nou projecte: un eix soterrat de la plaça de Les Glòries fins al Vallès.



## **MOBILITAT I ACCESSIBILITAT**

Un dels elements que han de determinar les propostes sobre les Portes de Collserola és la mobilitat i l'accessibilitat. Com accedim a la muntanya i al medi natural? Com hauríem de poder fer-ho? Com estan connectats els barris de muntanya i els districtes? Quins mitjans de transport existeixen i quins s'haurien de potenciar? Quins itineraris s'haurien de marcar? Cal preveure zones d'aparcament?

### **TALLER DISTRICTES LES CORTS I SARRIÀ – SANT GERVASI**

- Infraestructures de transport i vials que travessen la serralada - parc: provoquen contaminació acústica.
- Accessos als barris de muntanya no urbanitzats.
- Aparcament massiu i poc controlat (al parc).
- Falten aparcaments (en algunes zones).
- Prioritzar transport públic: tenir en compte la mobilitat reduïda, ampliar la zona 1 del sistema tarifari integrat fins a Sant Cugat, més bus del barri i més recorregut (més amunt), més transport públic.
- Peatges gratuïts, per disminuir el trànsit de Sarrià - Les Planes.
- Correcció de la contaminació acústica.
- Potenciar les visites no contaminants: bicicletes, millor informació per accedir al Parc.
- Pacificar el trànsit, xarxa viària a dintre del Parc: restringir el transport privat.
- Punts de bicis de lloguer al Parc o en accés al Parc.
- Crear camins escolars.
- Tractament diferenciat de les portes que són dins del Parc, considerant la seva peculiaritat.
- Integració del funicular del Tibidabo a la xarxa de transport públic, com a mínim per als veïns.

### **Aportacions individuals**

- Augmentar la freqüència del transport públic al cap de setmana.
- Pàrquings ben ordenats, amb capacitat de mínim 100 cotxes.
- Camins o passejos verds (tancats al trànsit) des de la ciutat, amb arbrat.
- Les línies generals de la porta 4 (4A i 4B), no poden ser les mateixes que les portes restants.
- Coherència amb la planificació del Pla Parcial i el Pla de Futur de Collserola.

- Actualment: transport públic escàs, només una alternativa per anar a Barcelona centre.
- Potenciació del transport públic per afavorir les visites no contaminants.
- Punts de recàrrega vehicles elèctrics.
- Taxa ecològica per a vehicles aliens al barri que accedeixen a la muntanya.
- No es volen zones de pàrquing massiu. Només unes poques places de vehicles i autocars i mantenir l'aparcament gratuït pels veïns. Actualment hi ha un aparcament massiu no controlat, que suposa la invasió de vehicles d'altres municipis. Som l'aparcament dissuasori del Vallès.
- Prohibició total d'aparcament fora de les zones autoritzades, i control ferri del compliment.
- Arranjament dels accessos als nuclis urbans del barri. Actualment: accessos als barris "depriments", poc pràctics.
- Pacificació del trànsit al llarg de l'eix viari que uneix els diferents nuclis urbans.
- Prioritzar el transport públic (atenent les persones amb mobilitat reduïda).
- Restringir l'ús del transport privat, a favor del FCG, transport existent, publicitar el transport públic, ús de bicis de lloguer in situ.
- Actualment hi ha vials que trenquen la continuïtat (ronda, túnels, Via Augusta...).
- Actualment escàs transport públic i excés de transport privat.
- Més transport públic vinculat a les portes, reforçat el cap de setmana.
- Canalitzar l'accés per vials ordenats, senyalitzats, per evitar la dispersió de la gent.
- Pàrquing controlat.
- Ajudar a baixar els nens a peu de les escoles (vials il·luminats, asfaltats, segurs...) = camins escolars
- Actualment, no hi ha senyalització per arribar al parc, l'accés es produeix principalment en cotxe, provocant molt trànsit.
- Més bus del barri: més sovint i més amunt.
- Conservar la qualificació de barri residencial.
- No massificació.
- Camins escolars
- Actualment: trànsit excessiu a l'hora d'entrada a les escoles, trànsit desordenat, abandonament de vehicles i de caravanes (ja que no paguen estada estacionament de dilluns a divendres de vehicles que no són del barri), hi ha vehicles que baixen l'Avinguda. Pearson en direcció contrària (és perillós per a les escoles).

### TALLER DISTRICTES GRÀCIA I HORTA - GUINARDÓ

- Poca connexió entre barris veïns.
- Camins descuidats i que es van perdent .
- Crear un vial (no motoritzat) a peu de serra just per sobre dels barris (camí de ronda) o intermitg pel barri (Sant Genís). Estudiar casos concrets.
- Separar els ciclistes dels vianants.
- Recuperar antics camins.
- Habilitar els accessos a la carretera de les Aigües.
- Millorar el pas sobre la Ronda (cobrir-la o millorar la connectivitat). Posar-hi equipaments.
- Crear àrees verdes d'aparcament per sobre de la ronda i aparcaments dissuasoris per sota la Ronda.
- Millorar el transport públic horitzontal i vertical, augmentar la freqüència.
- Incorporar escales mecàniques i ascensors a zones de més desnivell.
- Millorar la mobilitat dels barris cap a la ciutat.
- Actualment la Ronda és una cicatriu.
- Millora de la informació i senyalètica dels camins (fonts, elements,...) existents. Valoritzar els llocs (història...).
- Limitar la velocitat de les bicicletes (carretera de les Aigües).
- Millorar l'accessibilitat a peu (carrers, il·luminació, mobilitat reduïda).
- Respectar i millorar les zones d'hortos que ja existeixen.
- Acotar i reduir el mínim el vehicle propi.
- Més informació del transport públic existent.
- Permetre portar les mascotes en el transport públic.

### Aportacions individuals

- Els camins estan mal connectats i senyalitzats.
- Sense zones d'aparcament.
- Sense suficient transport públic.
- Ja tenim aparcaments de sobre, inclús tenim varies parades de metro que ofereixen un accés molt còmode als camins del parc.
- Tant els accessos a Collserola com la mobilitat facilitada des d'aquests accessos és ara molt i molt limitada i discutible. Mai s'ha pensat aquest aspecte amb una mica de visió global.

- Si no s'aprofita aquest projecte per a "connectar" Barcelona en sentit Est-Oest (encara que sigui a través d'una via verda que no permet pas de vehicles de motor), si això no es fa, ja no val la pena que fem res! (perquè la resta serà una "embolada").
- Falta informació del transport públic existent.
- Retallada d'algunes línies d'autobusos en cap de setmana.
- Convivència difícil entre caminants i ciclistes.
- Poc respecte dels ciclistes pels vianants.
- La Ronda suposa discontinuïtat entre barris.
- Els carrers que uneixen banda i banda de la Ronda estan pensats bàsicament pels cotxes.
- Barris limítrofs sense connexió entre ells.
- Rondes (ferida greu), barris marginats de Barcelona.
- Camins mal senyalitzats, antics i mal mantinguts.
- La Porta 9 (Montbau) només té via d'accés pel metro Mundet.
- Transport públic insuficient per arribar al parc i per moure's entre barris limítrofs.
- Ronda com a frontera artificial entre el pla i la muntanya.
- El pas de la Ronda de Dalt i la plaça Alfonso Comín són una trava per a una mobilitat d'accés als vianants i a les bicicletes a tota la zona.
- Amb l'obertura de l'Hospital Quirón aquesta zona ha quedat sobresaturada d'aparcament.
- Els carrers de Carles Pirozzini i d'Apel·les Mestres queden tallats.
- Inexistència de carrers i avingudes contínues que uneixin transversalment els barris de Sant Genís, Montbau i Mundet, al temps que faciliten l'accés a la muntanya.
- Inexistència de transport públic col·lectiu que proporcioni servei transversal al conjunt de residents de les parts més altes dels barris i on fan vida quotidiana, al temps que faciliten l'accessibilitat al medi natural.
- Manca d'una adequació de l'equipament viari i urbà per a una mobilitat de vianants i accessibilitat universal (voreres amples, carrers ben asfaltats, escales mecàniques, senyalització clara i actualitzada dels espais naturals als quals es dóna accés, enllumenat i arbrat que proporcionin comoditat als itineraris, etc.).
- Mobilitat basada en vehicle privat, fet que provoca retencions puntuals en accessos al barri i dificultats d'aparcament, especialment a la part alta del barri, sense places de zona verda i amb alta permissivitat per estacionar sobre les voreres.
- No es compta amb un pla de mobilitat general del barri ni amb plans locals de mobilitat per als principals equipaments (hospitals, Escola Oficial d'Idiomes, centres escolars, etc.).
- Transport públic intern limitat a escasses línies de bus (19, 76, 112). L'accés al metro es concentra en l'estació de Vall d'Hebron, que no dóna cobertura a la part central-alta del barri.
- Inexistència de vies ciclistes al barri.

- Accessibilitat. Grans dificultats orogràfiques a causa de pendents elevats. Existència de nombroses barreres arquitectòniques. Dificil permeabilitat entre barris veïns (Montbau, Penitents, Teixonera) a causa de grans infraestructures viàries (Ronda de Dalt, Arrabassada) i grans equipaments amb recintes tancats (Hospital Vall d'Hebron).
- Dificultats d'accés als espais de muntanya a causa de la inexistència de camins en bon estat de conservació.
- Cal senyalitzar els camins.
- Cal arranjar al màxim les entrades al parc.
- Cal potenciar el transport públic amb autobusos diaris i també festius.
- Cal pensar en un aparcament.
- Només fa falta informació, amb micro-intervencions per senyalitzar els camins o recorreguts. Ja n'hi ha prou amb les carreteres, túnels o aparcaments.
- El bus del barri pot ajudar.
- Tot el transport ha de ser públic i ecològic.
- Hauria de ser una autèntica via verda de veritat i amb previsió d'usos múltiples. Lligant tots els barris i continuant ininterrompudament de cap a cap de la ciutat (des del Nus de la Trinitat fins a Esplugues). Aquesta via hauria de situar-se molt a la vora dels darrers carrers de la ciutat, com constituint un estadi més de la xarxa viària, però realitzada amb un caràcter totalment "verd" i rural, creant solucions simples, útils, agradables (ha de servir per anar a peu, en bicicleta, en patins i altres dispositius de roda petita, a cavall, ben accessibles fins i tot per a tot tipus de persones amb dificultats de mobilitat). En coses com aquesta és on s'ha d'esmerçar la creativitat i la imaginació!
- Obrir, aprofitar, re-condicionar i senyalitzar bons camins per accedir al conjunt del Parc, tant a peu, com en bici, etc.
- Promoure l'aparició d'alguna hípica, lloguer de bicicletes, aparcaments per bicis...
- Garantir línies de transport públic en autobús per accedir a les zones per sobre de la Ronda de Dalt.
- Facilitar mitjans per accedir al parc amb animals (normativa transport públic).
- Segregar itineraris de caminants i ciclistes.
- Millorar la permeabilitat de la Ronda i connectar-la en un eix verd.
- Continuïtat dels itineraris dels vianants.
- Obrir un camí que uneixi tots els barris amb portes per la part limitrof amb Collserola, els últims carrers de cada barri estarien units, aprofitant els enllaços existents i amb un nom comú.
- Minimitzar l'efecte de les rondes, ampliant els ponts allà on no sigui possible una altra acció més dràstica.
- Recuperar els antics camins.
- Ampliar les entrades de la porta de Montbau, accedint-hi d'una manera natural per la parada de metro de Montbau, que té un parc, els jardins de Muñoz Seca, que podria ser un excel·lent rebedor i accedint-hi pel carrer de Zurbarán, enllaçant amb el carrer Pintura amb escales mecàniques que enllacin amb el carrer Vayreda, lloc que s'accedeix directament amb la carretera de Montbau.
- Pàrquings sota la Ronda.

- Millorar el transport públic d'accés tan des de la quantitat de servei com de la freqüència de pas.
  - Evitar la construcció d'equipaments als nous accessos.
  - Millorar els camins de vianants transversals sota la carretera de la Aigües.
  - Soterrar la Ronda.
  - Millorar la informació dels camins existents.
  - Ja que no es farà el túnel de Collserola (Avinguda Adrià Gual), s'haurien d'aprofitar part d'aquests espais per a zones protegides de circulació: camins per vianants i bicicletes.
  - Aparcament: o es fa més aparcament o es reordena l'existent (ús per els veïns i treball).
  - Bus 124: més servei a determinades hores.
  - Que els carrers de Carles Pirozzini i d'Apel les Mestres connectin amb Penitents.
- Específic de la Porta de Sant Genís:
- Creació d'un corredor per a vianants i viari des de Vallparc (carretera de les Aigües) fins a Mundet (Llars Mundet).
  - Introducció d'una línia de bus de barri a l'eix d'aquest corredor per a unir els tres barris esmentats i l'oferta de transport públic des de la Ronda de Dalt.
  - Ampliació i intensificació de la freqüència de les línies de transport existents: parada del metro Sant Genís-Montbau, major freqüència de pas de les línies 112 i 119, extensió de la ruta de les línies 19 i 76 fins a Montbau (final bus 10).
  - Elaboració d'un pla de mobilitat del barri i de diversos plans locals de mobilitat per als principals equipaments.
  - Estudi per a implantar vies d'accés als espais de muntanya, en especial pensades per a vianants i ciclistes. Possibilitat d'implantar aparcaments de dissuasió.
  - Foment del transport públic amb perllongament de la línia 5 de Metro (1 o 2 estacions), i reforç de la xarxa d'autobusos que dona servei intern al barri.
  - Foment dels desplaçaments sostenibles (vianants i bicis). Implantació de carrers amb preferència invertida i vies ciclistes.
  - Elaboració d'un pla de millora de l'accessibilitat. Increment de la permeabilitat i millora de la comunicació entre barris veïns. Cobriment de la Ronda de Dalt, remodelació de l'Arrabassada i obertura de vies transversals a través de grans recintes.
  - El barri de Vallcarca - Penitents ha fet arribar un document de propostes conjuntes per a la Porta de Penitents. Es recull aquí l'apartat que fa referència a Mobilitat i Accessibilitat. El document complet és [http://portescollserola.files.wordpress.com/2012/01/120206\\_collserola\\_penitens\\_portes\\_def.pdf](http://portescollserola.files.wordpress.com/2012/01/120206_collserola_penitens_portes_def.pdf).
  - Aprofitar els projectes de camins escolars projectats en el marc de l'Agenda 21 Escolar.
  - Connectar la porta de Penitents amb el projecte del parc dels Tres Turons.
  - Senyalitzar el Parc amb una bona comunicació visual des del metro (Vallcarca) per anar al Parc Tres Turons, Parc de Collserola, Park Güell.
  - Privilegiar els recorreguts de vianants amb recorreguts de poca pendent i d'altres més esportius. Els recorreguts reals dels veïns per accedir al parc de Collserola no passen per l'àmbit de la porta de Penitents perquè la pendent es massa forta (superior a un 15%). sinó per les altres portes de Tibidabo i Sant Genís i fins i tot de Montbau que fan recorreguts en àmbits assolats o ombrívols, carenen (avinguda Vallcarca, carrer Maduixers...) Per tant s'hauria de privilegiar els recorreguts laterals, passant per les escales mecàniques existents. L'avinguda Vallcarca constitueix el vial motoritzat principal del barri. No té sentit fer el corredor verd per aquest vial.

- Potenciar la mobilitat en bicicleta es una realitat dels veïns del barri, tot i que el pendent sigui fort. Les estacions de bicing s'acaben a Lesseps i no permeten relacionar els barris de dalt amb la resta de la ciutat. L'excusa del pendent no és justificada perquè en altres barris amb una cota mes alta hi ha bicing...
- Pel que fa a tema dels aparcaments, la carretera de les Aigües esta saturada de cotxes. S'hi hauria de limitar l'accés motoritzat i pensar en solucions d'aparcament (nomes si fa falta) en la zona baixa, a prop de la ronda de Dalt per exemple.

#### TALLER DISTRICTE NOU BARRIS

- Itinerari per caminar per a la gent gran des de Trinitat cap a Ciutat Meridiana (al costat de l'aqüeducte fins la font Moguera, C/Rasos de Peguera), equipat per fer activitat física (aparells de gimnàs).
- Senyalitzar itineraris ja existents amb fonts, ombres i poc desnivell, i potenciar el seu ús.
- Tenir en compte l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda (aparcaments accessibles...).
- Prioritzar i potenciar el transport públic, i específicament el transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.
- No fer aparcaments per a transport privat.
- Separar rutes en transport públic de barri (bus) i a peu.
- Treure l'aparcament privat en superfície per millorar la connexió del parc de la Guineueta amb Collserola.
- Tenir en compte les connexions amb Santa Coloma de Gramanet (pont per a vianants sobre el Besós). Inclòs a l'ARE.
- Millorar la connexió entre Trinitat Nova i Trinitat Vella. Connexió subterrània per les antigues canonades (Casa de les Aigües).
- La zona dels dipòsits d'aigua està molt degradada. Es proposa que es faci una restauració natural amb vegetació autòctona.
- Aclarir els límits del Pla Especial d'Ordenació i de Preservació del Medi Natural del Parc de Collserola (PEPCO). Els límits han retrocedit cap al Parc. Moltes infraestructures de la ciutat pugen cap a la muntanya.
- Millorar alguns camins. Obrir el camí de la font Moguera (Ciutat Meridiana).
- Una persona proposa arreglar els camins més utilitzats i no recuperar els camins que actualment estan abandonats.
- Aclarir com es pensa fer la connexió entre la serra de Collserola i la serra de Marina.
- Fer un bon manteniment de la capa vegetal. Obrir tallafocs als camins.
- Adaptar els contenidors d'escombraries per a persones amb discapacitats, i fer-los soterrats.
- Crear un camí de passejada per sobre de l'aqüeducte que comunica diferents barris.
- no es faci cap actuació fins que estigui aprovat el Pla Especial del Parc de Collserola.

#### Aportacions individuals

- A les zones on hi hagi escales, posar rampes per facilitar l'accessibilitat.
- Les rampes han de tenir uns pendents suaus perquè realment siguin accessibles.
- Als aparcaments, crear places específiques per persones amb problemes de mobilitat i accessos accessibles.
- Les àrees de descans i els contenidors d'escombraries també han de ser accessibles.



## MEDI NATURAL I ESPAI PÚBLIC

Un dels objectius del concurs sobre les Portes de Collserola és ordenar la relació entre el medi natural i la ciutat. Està prou preservat aquest medi natural? Quins elements naturals i de patrimoni cal protegir? Quines mesures es podrien prendre per millorar la conservació? Com es podria fer entrar la natura a la ciutat de Barcelona (vials, rieres, horts, terrats, balcons, places, etc.)? Com es poden millorar els parcs urbans i la seva connectivitat amb el parc de Collserola?

### TALLER DISTRICTES LES CORTS I SARRIÀ – SANT GERVASI

- Potenciar diferents estratègies de manteniment del Parc.
- Restaurar espais degradats. Per exemple: Riera de Vallvidrera.
- Necessitat d'aprovar un Pla d'Usos del Parc abans de fer res. I que qualsevol actuació que es proposi estigui supeditada a les determinacions d'aquest Pla.
- Millorar la gestió de residus. Potenciar el compostatge.
- Prendre especial atenció a les zones EPRE (Espais Periurbans de Regulació Especial).
- Ubicar els possibles equipaments i serveis en zones urbanes consolidades.
- Qualsevol estratègia de les portes s'ha de supeditar a la lògica del Parc Natural.
- Les portes han de servir per aturar la ciutat i treballar en l'espai públic perquè el Parc baixa a la ciutat.
- Tancar bé el límit de la ciutat.
- Millorar l'accessibilitat.
- Tenir en compte els diferents caràcters (zonació) dels territoris.
- Que el finançament necessari per engegar els projectes sigui privat.
- El Parc és un espai salvatge, no ha de ser el "Central Park".
- No volem més formigó.
- No massificar el Parc.

### Aportacions individuals

- Alguns trams de la Carretera de les Aigües presenten flora molt diversa.
- Sant Pere Màrtir: funciona l'antena?

- Massa asfalt.
  - Massa antenes.
  - Millora de la flora i augment, si s'escau.
  - Sant Pere Màrtir: si no funciona l'antena, es podria desmuntar i construir-hi un mirador ciutadà, rehabilitar alhora els búnkers antiaeris de la Guerra Civil, fets malbé en els últims anys perquè no han estat prou cuidats.
  - Paralitzar el projecte de les 16 portes fins a la consolidació del Pla del Parc Natural.
  - Utilitzar el projecte de les 16 portes per poder descongestionar el parc, portant els usos a l'exterior d'aquest.
  - Cobrir la Ronda.
  - Manteniment i protecció de la biodiversitat.
  - Desasfaltat (o el més desasfaltat possible). Reducció de corredors per a vehicles que afecten les rutes i espais/hàbitats d'animals.
  - Potenciar estratègies de neteja i manteniment del parc.
  - Contaminació acústica minimitzada.
  - Limitació clara a l'accés en vehicle privat motoritzat.
  - Promoció de l'accés públic ja constituït. No calen més infraestructures ni augmentar el transport públic.
- Control i reducció de la presència d'antenes de telecomunicacions.
- Regular i restringir la freqüentació excessiva del pParc.
  - Preservar el medi natural ha de ser l'objectiu últim. Qualsevol acció ha de garantir aquesta fita.
  - Cal facilitar un ús responsable del Parc, facilitant l'accés al mateix, però promovent els valors històrics, mediambientals i cívics.
  - Reconnectar la zona fronterera dels barris amb el Parc, afavorint la transició de la ciutat (trama urbana) cap al Parc Natural.
  - Cal pensar molt bé el disseny d'aquestes "Portes", per tal de cosir els territoris i trencar el seu aïllament, sense malmetre els valors ecològics i socioambientals.
  - Aprofitar el potencial històric i ambiental d'aquesta zona de la ciutat, per promoure el coneixement de Barcelona, promovent un turisme cultural i ambiental de qualitat, dinamitzant també econòmicament el territori.

### TALLER DISTRICTES GRÀCIA I HORTA - GUINARDÓ

- No fer actuacions ni dins ni fora del Parc fins que no s'aprovi el Pla Especial (que hi hagi una moratòria fins que s'aprovi el pla).
- No intervenir en la zona de fora del parc (60%) excepte per naturalitzar-la.
- No calen ni equipaments ni aparcaments nous, i si se'n fan, han de ser de barris i s'ha de consultar els veïns.
- Fomentar el transport públic i desprogramar la reserva de sòl per al túnel d'Horta.
- No fer de Collserola un objecte de promoció turística. No facilitar el turisme per evitar que el Parc de Collserola esdevingui un "Park Güell".
- El Parc ja està sobresaturat. No obrir la Carretera de les Aigües a banda i banda com una "autopista". Fomentar l'accés en transport públic i a peu. No fer més aparcaments.
- Utilitzar el 60% com a coixí natural, amb vegetació autòctona, i baixar-la de Collserola cap a la ciutat (no plantes exòtiques).
- No al jardí. No crear un parc per a turistes. Promoure l'interès natural del Parc, però protegint-lo.
- Si es renaturalitza el coixí (60%) potser no caldrà pujar fins al Parc. Que aquest espai públic del coixí sigui o tingui espais de convivència, cohesió de barri, trobada i esbarjo.
- Collserola no és ni ha de ser un parc urbà; resoldre les zones fragmentades que existeixen.
- Naturalització amb vegetació autòctona, intervenir al límit, que és la zona més malmesa.
- Fer una via verda aprofitant troços de carrer accessibles (per anar a peu, bicicleta, a cavall). La via verda ha d'anar lligada a la millora de les zones verdes.
- Potenciar obres més petites que servirien per embellir (per exemple: enjardinament). La jardineria no només ha de ser autòctona de Collserola, perquè algunes espècies són invasives.
- Fer horts urbans, participació d'artistes, arquitectes, universitats que creïn obres de land-art per atreure cert tipus de turisme.
- A favor de fer un ús del medi natural, però de manera respectuosa i ordenada.
- Limitar l'ús de la bicicleta per evitar impactes sobre el medi natural. Caldria fer, per exemple, carrils especials per a bicicletes.
- Hi ha camins per a anar a peu en mal estat, que cal arreglar, però a ser possible sense asfalt. I que cal limitar/definir els passos a les bicicletes. No fer més aparcaments per a cotxes, fomentar el transport públic i millorar la senyalització al parc.

Manifest d'Horta – Guinardó: <http://portescollserola.org/manifest/manifest-horta-guinardo/>

### Aportacions individuals

- Doncs ara tenim el que tenim es la zona estricta de contacte entre la Ciutat i Collserola: herbasars i vegetació força degradada, barrejada amb camins poc conservats, construccions disperses, recintes privats, parcs i jardins en un estat molt millorable.
- Els senyors arriben als barris de muntanya de Barcelona i... hi ha algú pensant en com ho fem comprensible? Hi ha algun "responsable" estudiant i imaginant maneres d'encarar i encaminar el problema? Podria fins i tot extreure-se'n algun benefici? (Heu sentit a parlar de la "Permacultura"?).

- La Ronda de Dalt és una ferida entre la ciutat i el Parc; cobriment de la Ronda de Dalt als punts que no ho estan encara.
- El camp, on està cuidat (hauria de millorar el seu manteniment i senyalització inexistent).
- Equipaments i zones degradades, deixadesa, carrers limítrofs amb el parc poc cuidats.
- La Carretera de les Aigües té molta pressió de bicicletes, gossos i vianants.
- No és un parc urbà al mig de l'àrea metropolitana de Barcelona, és un Parc Natural ja prou fragmentat.
- Manca senyalització des del metro, mal manteniment dels camins, molta fragmentació i polítiques de reforestació insuficients o inexistentes.
- Camins naturals que envaeixen excessivament la muntanya i a l'inrevés, cal mobiliari urbà que ajudi a separar a l'entrada de la muntanya.
- La Ronda de Dalt és una font de contaminació sonora, falta de corredors verds.
- El barri de Vallcarca i els de Penitents miren cap a Collserola. Des de tots els punts es veu el parc. Cal potenciar al màxim el barri com a barri de muntanya intentant potenciar el camí de pujada amb jardins i minimitzar les vies de cotxes (Ronda, Av Vallcarca, República Argentina, Plaça Alfons Comí).
- Una part del parc urbà no de l'Estatut, ara s'ha convertit en edificis. I què passarà amb aquest parc si hi sortirà per allí un túnel des de Cerdanyola?
- Anar creant una autèntica via verda amb previsió d'usos múltiples, lligant els barris i continuant cap a la ciutat (des del Nus de la Trinitat fins a Esplugues). - S'ha d'aprofitar per a embellir, conservar i condicionar millor la franja entre muntanya i ciutat.
- Horts urbans per a cada barri, i connectats entre ells per mitjà de la via verda.
- Restitucions locals dels ecosistemes naturals, mitjançant la reintroducció de flora indicada en les àrees limítrofs, actualment en estat d'alta degradació. I control o aprofitament de l'entrada de senglars i altres animals...
- Millorar ostensiblement els criteris d'implantació, conservació i desenvolupament dels espais verds que actualment posseïm als barris de muntanya i a la ciutat. (Manquen infraestructures de reg, aplicació xerojardineria, concepte global i paisatgístic...). I tot això no vol dir necessàriament més inversió econòmica, sinó més criteri i més encertat (jardí mòbil).
- Petites zones d'assaig de producció agrícola o forestal diversificada, innovadora, imaginativa per un nou futur. Potser amb la col·laboració de l'IRTA i de les Universitats?
- Editar fulletons, tríptics, petits mapes, petites guies, lligats als diversos accessos nous, recuperar la vegetació potencial de la zona, doncs hi ha zones renaturalitzades.
- Crear horts, jardins, zones de pic-nic, camins senyalitzats i accessibles (transports públics).
- Aprofitar les rieres per introduir les portes naturals. Ampliar la connectivitat entre espais verds públic i senyalitzar les vies i els elements del parc.
- Millorar aquestes zones (esportives, educació/escoles), accessibilitat, urbanització, relació amb la natura (p.ex. despreniments de pedres, inundacions) d'aquests carrers.
- El percentatge de sòl de Parc Natural que quedi preservat a nivell legal s'ha de protegir.
- Que el 60% de sòl urbanitzable (de les portes) faci de coixí/esmorteïdors i no s'envaeixi Collserola.
- Millorar el manteniment dels camins, però això no vol dir asfaltar-los, no generar més pressió, no fer més gran la carretera de les Aigües, no connectar la carretera de les Aigües.
- Que Collserola baixi a la ciutat, accessos verds a la ciutat, no més pressió a la carretera de les Aigües, no més espai públic al Parc, ampliarel passos de vianants.
- Evitar que la Ronda trenqui els corredors verds que s'haurien d'establir.

- Horts d'aliments transgènics amb patent caducada (i, per tant, d'ús públic).
- Ús de ponts per a facilitar la continuïtat de l'espai natural.
- Plantació de bosc mixt tot plantant matolls, alzines, roures...
- Cal diversificar les entrades i sortides de les rondes per disminuir la intensitat de trànsit a la plaça Alfons Comin.
- Cal cobrir la ronda de Dalt per mantenir la continuïtat parc/ciutat.
- Cal eliminar el camp de futbol del mig de la plaça Afons Comin.
- Cal fer un equipament esportiu i urbanitzar la part de dalt de la Ronda.
- Cal connectar al màxim els diferents barris de dalt de la Ronda.
- Tot el que queda per sobre de la Ronda de Dalt ha de ser concebut en direcció d'una reducció de la presència fixa d'essers humans, menys de tot.
- Reaprofitar les iniciatives ja dutes a terme pels veïns per aconseguir un espai públic com a espai de convivència, com per exemple els Horts Urbans. Amb l'enderrocament del casc antic es troba a faltar un espai públic que permeti les relacions veïnals i la cohesió social. Falta una "plaça de barri", que sigui associada a un equipament del barri, per exemple aprofitar els espais de propietat pública per projectar espais públics per a usos locals.
- Realitzar, abans de començar el projecte, una anàlisi socioambiental de l'espai públic, i també un estudi dels recorreguts alimentaris i de reproducció de la fauna autòctona.
- Aplicar la guia de Criteris de Disseny de corredors verds de l'Ajuntament (Guies d'Educació Ambiental nº 38).

#### TALLER DISTRICTE NOU BARRIS

- L'estat actual del medi natural és bo, tot i que hi ha molta pressió per l'elevada població de Nou Barris. En un futur podria haver un problema de massificació.
- Hi ha zones que estan molt degradades: part inferior de la Porta de la Trinitat, zones properes a l'entramat urbà, als barris de muntanya i espais públics, etc.
- Hi ha alguns accessos ben senyalitzats, però n'hi ha altres que no.
- La gestió del bosc a les zones de riera no és adequada. Els espais que recorren els cursos fluvials estan molt erosionats i cal millorar la gestió.
- S'estan perdent zones agrícoles (espais que feien de transició i que ara s'està empassant la ciutat).
- Arreglar l'entrada al Parc de Collserola per als veïns/es (àmbit barris).
- No plantar espècies que no siguin pròpies de la vegetació de Collserola.
- La repoblació s'ha de fer amb espècies autòctones i que no siguin invasores.
- S'han de protegir especialment les zones de contacte amb l'entramat urbà, ja que són les més fràgils: tenen usos més intensius i inadequats.
- Cal mantenir la biodiversitat, que està disminuint a causa de la pèrdua d'hàbitats.
- S'ha perdut activitat ramadera (els remugants de bosc ara tenen problemes de desplaçament).
- S'han trobat guineus que busquen aliment baixant de la serra. Ubicar-los on no convisquin amb l'home i respectar-los.
- Hi ha torres d'alta tensió que travessen els espais de solana i passen molt a prop dels pisos, provocant risc d'incendi, contaminació electromagnètica, etc. Es sol·licita soterrar-les o, millor, desviar-les per eixos de comunicació (autopista), per evitar l'impacte que suposa soterrar.
- No fer activitats constructives en la zona del Parc (ni vials, ni equipaments).
- Fer un miniparc eòlic a Trinitat Nova (hi ha zones molt ventoses). Fer-ho amb el menor impacte ambiental possible.
- Crear horts comunitaris per sota de la ronda. Especialment a les zones que històricament ja eren agrícoles.
- Potenciar altres models de gestió participativa dels horts (comunitaris, assemblearis), que incorporin una vessant social i educativa. No restringir-los a majors de 65 anys, com els que actualment coordina l'Administració.
- Recuperar els horts que abans hi havia als solars (on ara hi ha pàrquings il·legals).
- Protegir i posar en valor alguns arbres existents (garrofers) que estaven antigament a les zones agrícoles.
- Millorar la gestió forestal al vessant de solana, potenciant les espècies autòctones vs. invasores.
- Millorar i senyalitzar camins i pistes: delimitar el pas de bicicletes per determinats llocs molt erosionats.
- Respectar la fauna resident i que pugui conviure amb la ciutadania.
- Millorar la neteja a les zones de contacte ciutat - Parc.
- Fer un corredor verd entre la Serra de la Marina i Collserola.
- Consolidar zones de terrasses, marges, basses, fonts, etc que els animals puguin aprofitar per beure (i anar de la serra fins al dipòsit de les aigües).

- S'haurien d'haver de consensuat l'àmbit de les portes i el % de territori on es pot o no actuar.
- No fer propostes dins dels 40% del Parc fins que estigui redactat el Pla Especial.
- No fer construccions a la zona no urbana.

## EQUIPAMENTS I SERVEIS

El l'àmbit que delimiten algunes portes hi ha espais qualificats d'equipaments. Quin tipus d'equipaments i serveis poden facilitar la bona relació entre la ciutat i Collserola (lloguer de bicicletes, aula de natura, punts d'informació, centres d'interpretació, etc.)? Quins existeixen actualment? Quins serien més necessaris? Quins cal prioritzar?

### TALLER DISTRICTE LES CORTS I SARRIÀ – SANT GERVASI

- Serveis públics (wc).
- Fonts.
- Lloguer de bicicletes i mountain-bike.
- Punts d'informació del parc.
- Serveis de primers auxilis.
- Àrea de pícnic ben conservada.
- Difusió de l'existència de tots els serveis mitjançant la web.
- No fer aparcaments, s'ha de promoure el transport públic per arribar a l'espai.
- Que no es construeixin equipaments privats tipus negocis.
- Es demana més participació en tot el procés, consideren que aquest taller és insuficient.
- Equipaments construïts i pensats pels barris limítrofs i les persones que hi viuen.
- A l'hora d'anomenar els espais, que es tinguin en compte els topònims de cada lloc.
- Abans de crear nous equipaments pensar en potenciar els ja existents i rehabilitar-los.
- S'hauria d'haver aprovat primer el Pla d'Usos del Parc, per tant proposen una moratòria al projecte de les Portes fins que aquest pla no estigui aprovat.
- Hi ha rumors que es vol construir un telefèric i els participants no ho volen de cap manera.
- Respecte a l'esquema tipus de la porta que s'ha publicitat hi estan totalment en contra perquè creuen que implica la construcció d'aparcaments i altres elements que creuen que no són necessaris.
- Dins la part de la porta que és àmbit del Parc no s'ha de fer altra cosa que no siguin els usos propis del Parc, per tant, no hi calen edificacions.
- S'oposen al fet que hi hagi plantacions d'arbres que "enjardinin" el Parc; s'ha de naturalitzar l'espai amb espècies autòctones de les que ja existeixen.
- Buscar sistemes per afavorir que no hi hagi una gran massificació de persones dins del Parc.
- Sovint hi ha maniobres militars de l'exèrcit espanyol que no s'haurien de portar a terme en aquest espai pel perill que comporten (sembla que hi va haver un problema amb una granada).



- Vetllar per tal que les zones limitrofs siguin zones verdes principalment.

#### **Aportacions individuals**

- Esmena a la totalitat, no estan d'acord en que es fraccioni el debat en quatre grups sabent que totes les temàtiques van estretament lligades. S'hauria de prioritzar el debat i la posada en comú.
- Es vol una moratòria al projecte de les Portes fins que no s'aprovi el nou Pla Especial d'Usos del Parc.
- Els equipaments s'han de fer dins del barri, no al límit amb el Parc.
- Enlloc de construir aparcaments potenciar el transport públic.
- No es vol cap zona amb terra dur, sinó renaturalitzar.
- No es vol cap mena de construcció nova.
- No cal posar equipaments a tocar de la muntanya.
- Ara ja hi ha un o més centres d'interpretació, no cal posar-ne més.
- Investigar i estudiar el nom –topònim- de cada indret geogràfic i respectar-lo, així com batejar els nous de forma adient.
- S'hi podrien construir serveis sanitaris, lavabos públics, fonts, etc., o bé de lloguer de bicicletes, millorar els punts d'informació (fent-ne un sobre la història de Collserola, per exemple).
- Punts de serveis de primers auxilis.
- Àrees de pícnic.
- Cap o pocs aparcaments.

### TALLER DISTRICTES DE GRÀCIA I HORTA GUINARDÓ

- La construcció d'equipaments no ha de representar més ciment a la zona limítrof.
- Cal donar prioritat a la recuperació d'espais i de recursos que ja existeixen, així com els usos que ja tenien. Analitzar els que ja existeixen per donar-los un nou ús, si cal.
- Els equipaments haurien d'anar lligats als barris limítrofs, bé siguin esportius, educatius, de lleure o de natura. Haurien de tenir una rendibilitat social en aquests barris.
- Cal contemplar també el fet que hi hagi una connexió horitzontal entre les diferents portes, sense que això impliqui la construcció de cap via ràpida.
- Pensar sempre en equipaments de mida petita.
- Pensar en la recuperació de les fonts existents; sembla que es perd aigua.
- Elaboració d'itineraris senyalitzats i punts d'informació.
- En alguns espais molt costeruts es podria plantejar la instal·lació d'escales mecàniques.
- Es vol que es destinin espais grans per estendre les àrees verdes, no es vol que es destinin a aparcaments.
- Instal·lació de punts de lloguer de bicicletes de muntanya.
- Millorar la gestió actual del parc.
- Aprofitar l'espai del parc perquè les escoles de la zona el puguin aprofitar.
- La cooperativa Valldures i la Plataforma Salvem Vallcarca ens fan arribar les seves propostes:  
[http://portescollserola.files.wordpress.com/2012/01/120206\\_collserola\\_penitensportes\\_def.pdf](http://portescollserola.files.wordpress.com/2012/01/120206_collserola_penitensportes_def.pdf)

### Aportacions individuals

- Ordenació de l'aparcament espontani.
- Dotació d'accessos segurs per a caminar en les zones properes: accessibilitat universal.
- Millorar la senyalització vial, més zones peatonals, zona 30, pacificació del trànsit.
- Equipament esportiu al barri que permeti activitats a l'aire lliure, no tancat.
- Resoldre els problemes d'accessibilitat.
- La zona del barranc de Penitents hauria de reurbanitzar-se, poder fer un equipament esportiu que alhora tingués serveis per gaudir de la natura. L'espai és suficientment gran per fer un equipament, enjardinament amb elements per fer esport a l'aire lliure, servei de lloguer de bicicletes, espai per entitats de muntanya. Espai d'aparcament, no es vol més ciment. Millora de l'estat dels espais del Parc.
- Educació i salut a escolars i adults.
- Penso que el projecte de les Portes de Collserola no s'hauria d'aprofitar per a crear més equipaments i serveis convencional, fora d'aquells de màxima necessitat que realment hi faltin, sinó que s'hauria d'aprofitar per a crear nous equipaments per un nou món, i equipaments o serveis molt lligats a l'entorn específic que proveeix la intersecció entre la

muntanya natural i l'espai urbà, imaginant noves necessitats creades per un nou model de món i de societat (on la cultura i la natura ja no poden anar més girant-se l'esquena), situant-nos en un àmbit realment innovador (on l'home trobi sortides als models exhaurits i errats que duen allà on ningú no vol anar). Per això, en tots aquests vessants que baixen de la muntanya i arriben a la ciutat, allà on s'hi ha d'obrir "portes", convindria també establir-hi un nou Parlament: El Parlament dels encara no-nascuts.

- Crear tot un seguit de Petits Albergos per joves, petits Bed&Breakfast per visitants i turistes, fets "a tocar" del Parc Natural, aprofitant petits edificis i locals que s'hagin de reformar ... "venent" una altra forma de venir a visitar Barcelona i els seus entorns...
- Petites estacions públiques de generació d'energia "neta" per consum local, basades en l'aprofitament i la investigació de renovables i noves fonts.
- Prolongar el Campus Universitari de la Vall d'Hebron i Mundet tot al llarg de la nova via verda, fent que algun dia arribi a connectar amb el Campus de - Diagonal - Zona Universitària-, en forma de Green Knowledge Belt: constel·lació de centres d'estudi per una nova cultura, una nova forma de viure. Podem incloure les idees més innovadores, com la Bulli Foundation i anar reconvertint el que hi ha...
- Promoure la creació de cooperatives temporals que agrupin els professionals, industrials, comerciants i treballadors de cada barri inclòs en cadascun dels projectes de cada Porta, per tal que siguin ells mateixos i no altres "súper empreses" o "amigachos del poder" els qui s'encarreguin de les obres, actuacions i serveis associats a la realització de cada projecte, aportant veritable ajuda econòmica també a comerços locals.
- Magatzems (trasters o guixetes) familiars de lloguer compartit o puntual, rotatiu...
- Qualsevol nova funció ha de ser desenvolupada fent servir els equipaments que ja existeixen avui en dia, no els "previstos" o "projectats", no, ja tenim molt. - - Si hi ha alguna cosa projectada ha de ser desestimada. Estarien bé carrils bici, però qualsevol intervenció ha de centrar-se per sota de la Ronda de Dalt.
- Exigir la conservació dels espais simbòlics del barri: la bodega "la riera" ubicada a l'avinguda Vallcarca (num 83), les cases que queden del casc antic, els horts urbans que van ser desenvolupats en la zona del casc antic...
- Reaprofitar els recursos existents, pel que fa als equipaments, amb la bodega i recuperar l'antiga escola al casc antic per crear una zona de vida de barri i deixar de banda per la crisi el projecte de centre cívic de l'avinguda Vallcarca.

#### TALLER DISTRICTE DE NOU BARRIS

- Aprofitament de l'espai del Castell de Torre Baró que actualment està deixat, com espai d'equipament per escola de natura o altres equipaments similars.
- Possibilitat d'un servei de lloguer de bicicletes de muntanya lligat de forma transversal a les diferents portes i diferenciat del bicing urbà.
- Aquest servei o altres que es puguin crear es podrien gestionar de forma de donar feina a persones dels barris limítrofs o bé col·lectius amb risc d'exclusió social.
- Aprofitar els coneixements que ja existeixen de diferents entitats per fer itineraris guiats a les fonts.
- Les zones limítrofs del Parc s'haurien de renaturalitzar el màxim possible.
- Si es construeixen equipaments s'han de fer dins dels barris i no en aquestes zones limítrofes.
- Sempre, abans de la construcció de qualsevol equipament, cal consensuar-lo amb els veïns dels diferents barris.
- No es volen àrees d'aparcaments en aquestes portes, s'hauria de fomentar l'accés amb transport públic. Els barris d'aquesta zona estan molt mancats de transport públic, entre ells.
- D'altra banda en els barris que estan dins de les portes hi ha moltes mancances d'aparcaments pels propis veïns, per tant caldria potenciar la construcció d'aparcaments públics.
- S'ha de redactar urgentment el Pla Especial del Parc Natural.
- Es suggereix la possibilitat d'habilitar un equipament per potenciar els passejos a cavall en aquestes zones.

## 5. RESULTATS PER PORTES

### PORTA 1 DE LA DIAGONAL

- Aprofitar els serveis existents de transport públic (bus) i ampliar horaris festius, freqüència de pas, etc.
  - Fer visites guiades per conèixer els elements d'interès des del punt de vista natural i cultural.
  - Millorar els itineraris existents per a la passejada. Millorar la senyalització.
  - Fer horts urbans per crear espais de convivència (alumnat escoles, gent gran, discapacitats, etc).
  - Que les possibles intervencions en el marc de les Portes respectin les zones verdes i el Parc Natural.
  - Hi ha una incertesa sobre com es finançaran els projectes de Portes de Collserola. Que no es privatitzin els espais públics.
  - Que les empreses que tenen instal·lacions en l'àmbit de la Porta Diagonal es facin càrrec de finançar els projectes d'interès públic (integració paisatgística, etc). Per exemple: Agbar o Telefónica.
  - Incorporar elements d'identificació dels valors i espais naturals.
  - Potenciar els elements que reforcen la memòria històrica (bases antiaèries, etc).
  - Fer lavabos públics i un dispensari aprofitant espais existents.
  - Regular/limitar les activitats que impacten el medi natural. Per exemple el BTT quan aquest ocasiona erosió en el terreny o impacte sobre fauna específica (la baixada de Sant Pere Màrtir està molt concorreguda).
  - La gran presència de centres educatius i d'altre tipus ocasiona situacions de tràfic dens. Fer que aquests centres integrin i treballin el respecte per la zona (també per la seva proximitat al Parc Natural).
- Indrets concrets
- Barri de Finestrelles: té un accés molt elevat en transport privat i de baixa ocupació (només 1 persona/vehicle). Caldria aprofitar algunes actuacions per dissuadir l'ús indiscriminat del cotxe (però que siguin actuacions de baix pressupost).
  - Una ampliació del barri de Finestrelles podria esdevenir una barrera.
  - Barri de La Mercè: han hagut incendis darrerament. Un increment de la freqüentació podria afectar molt negativament. També les línies elèctriques.
  - No queda clara l'afectació de la Porta de Diagonal per a l'escola Sant Peters. Com pot incidir en aquest equipament?
  - Que es lliguin zones verdes. Per exemple, el Parc Cervantes i Can Rigal.
  - L'accés a la Carretera de les Aigües té molta pendent. Que es les actuacions en aquest espai no tinguin impacte visual/paisatgístic.
  - Reconvertir en un punt d'informació la ludoteca del Parc Cervantes.
  - Aprofitar l'aparcament de Sant Joan de Déu per al públic general i no fer-ne un de nou.

Negatives

- No enjardinar com a solució. Pensar en accions de replantació d'arbres de ribera a les torrentades, per exemple.
- No realitzar l'Avinguda Traginers.
- No fer més aparcaments
- El dipòsit d'aigües és un exemple de degradació.

## PORTA 2 DE PEDRALBES

- Aeromodelisme (necessitats concretes d'espai lliure). A la pedrera de sobre del Parc de l'Oreneta s'hi practica aeromodelisme, per tant, es necessita un espai lliure per poder realitzar correctament l'activitat.
- Passejades a peu i en bicicleta
- Arranjar el camí d'accés al Passeig de les Aigües
- Considerar la conveniència d'un aparcament fora del Parc. Buscar una solució als aparcaments, sent respectuosos amb la serra.
- Potenciar el transport públic
- El camí que va a la Font del Lleó ( afegir més vegetació)
- L'Avinguda de la Mare de Déu de Lorda i la riera
- Parc de l'Oreneta (unir les 2 parts). S'està degradant, es proposa arreglar parts del Parc (el camí que porta a la carretera de les aigües). La part inferior del Parc està més degradada que la superior.
- En els espais verds/lliures s'hi realitzen activitats molestes per als veïns (botellón). Trobar mecanismes de gestió de l'ús.
- Al Parc de l'Oreneta: primers auxilis, punt d'informació: per infant i adults ( es proposa el Castell), lavabos públics, falten fonts que funcionin
- Carrers del barri: Zona verda d'aparcament (el barri s'ha convertit en un aparcament de la ciutat: caravanes...)
- Pla d'ordenació del trànsit i aparcaments
- Al costat de les Escoles: Aula i Betània - Patmos. Actualment es deixen els cotxes mal aparcats
- EPRE: (espais periurbans de regulació especial). Sembla que n'hi ha un dins de la porta: aclarir.
- Atenció a l'hora de dissenyar/projectar pensar en actuacions toves, barates, fàcils de mantenir. Actualment la majoria de les actuacions que s'han realitzat no es mantenen, moltes coses no funcionen. Potser no cal fer res més. S'ha de pensar molt bé el que es fa perquè el manteniment sigui sostenible.
- Canviar el que s'hagi de canviar.
- La Pedrera de la Font del Lleó podria ser des d'on es va extreure les pedres del Monestir. Es pot considerar Patrimoni?
- Perquè no hi ha 4 portes enlloc de 16?
- Perquè tenen més èxit les portes de fora?

## Aportacions individuals

- Alguns trams de la Carretera de les Aigües presenten flora molt diversa: s'hauria de millorar i augmentar , si s'escau
- Funciona l'antena de Sant Pere Màrtir?, si no funciona , es podria desmuntar i construir-hi un mirador ciutadà, rehabilitant alhora els búnquers antiaeris de la Guerra Civil, fets malbé en els últims anys perquè no han estat prou cuidats.

- Tot el que s'hagi de fer. S'ha de fer en benefici de la defens natural del Parc Natural, abans que qualsevol altre interès.
  - Si no hi ha diners per mantenir el que ja hi ha, perquè s'ha de fer més?
  - Participació activa i privilegiada d'associacions en defens del Parc en tot el procés.
  - El Club Velers Collserola realitza una activitat de lleure: aeromodelisme de velers de ràdio control, a la pedrera sobre el Parc de l'Oreneta. Per tant proposen que s'eviti barrejar, en la mida del possible, el pas de la gent amb la zona de vol i evitar objectes, mobiliari o d'altres elements que puguin dificultar el vol dels velers en les zones acotades.
  - Més accessibilitat pel barri de la Zona Universitària.
- Per a l'Av. Pearson i els carrers adjacents es sol·licita Zona Blava, així es solucionaria el problema dels cotxes abandonats i dels privats que estacionen en aquesta zona de dilluns a divendres, per no pagar un pàrquing al centre.
- Els eixos més importants per aquesta porta són mobilitat i sobretot Medi Ambient: de mobilitat, si no es fa cap pàrquing (com a mínim se'n necessitaria un), que es faci un pla d'ordenació de places d'aparcament i trànsit als carrers més propers a la porta (des de passeig Manuel Girona cap amunt) i del parc Oreneta fer un arranjament complet del parc.
- Al Castell d'entrada al Parc de l'Oreneta, s'hi podria fer un punt d'informació, o de primers auxilis, o serveis sanitaris (W.C.)
- Desaignes de la riera Mare de Déu de Lorda
  - Manteniment: Manca de manteniment al Parc de l'Oreneta
  - La gent de Pedralbes no va la Parc. No volen el Metro i per això s'està parant.
  - Pedreres que van servir pel monestir, conservació? (Pedralbes= Pedra alba, blanca)
  - Aeromodelisme al passeig de les aigües, espais oberts o lliures de mobiliari.



### PORTA 3 DESARRIÀ

- Retirada del Planejament del carrer “dibuixat” (el que va de Can Caralleu a la carretera de Vallvidrera)
- Solucionar el tros del carrer Sagrat Cor, que és un punt conflictiu.
- Indicar/Senyalitzar com arribar a la Carretera de les Aigües des de Marquès de Sentmenat.
- Limitar l'espai d'aparcament i que es faciliti l'accés al parc mitjançant Transport Públic i accessos per a vianants.
- Mantenir/potenciar la línia 130 d'autobús i coordinar-la amb els Ferrocarrils.
- Resoldre la mobilitat amb vies escolars.
- Fomentar el Transport Públic per accedir a les Escoles.
- No permetre més formigó.
- Evitar la massificació.
- Resoldre el “cul de sac” que hi ha per sobre de les Rondes.
- Caminant s'hauria de poder arribar al Mirador
- Que el parc permeti una Acció Formativa.
- Aconseguir un Camí Escolar viable (hi ha problemes a l'alçada de la Ronda).
- Potenciar el fet que és un bon lloc per arribar a Collserola.
- Si hi ha d'haver bicicletes, ordenar el seu ús.
- Millorar la senyalització per a bicicletes i vianants, i regularitzar el seu pas (indicar per on poden anar i per on no).
- Afavorir l'ús esportiu potenciant un equipament que ja existeix, Can Caralleu.
- Prohibir l'ús de vehicles a Motor a tot l'àmbit Natural del Parc.
- No es necessiten més equipaments, el que es necessita és que l que hi ha, Can Caralleu), no es privatitzi. Mantenir els equipaments existents.
- Donar sortida a l'antiga Escola Tàber.
- Donar més informació sobre el Desert de Sarrià.
- Acabar l'enjardinament de Torrent de les Monges, el màxim naturalitzat possible.
- Enllaçar el Parc de les Monges amb la part de dalt de la Ronda (cobrint-la).
- Aturar la construcció al voltant del Parc.
- Millorar la neteja de la part de bosc d'aquesta porta.
- Mantenir la biodiversitat del parc.
- Un dels assistents està en desacord en haver elegit la paraula “porta” en lloc d'alguna més adient com podria ser “accés”.
- No realitzar cap actuació fins que estigui aprovat el Pla d'Usos del Parc.

#### **PORTA 4a DE VALLVIDRERA**

- Una persona comenta que potser es podria considerar la creació d'un aparcament. Un representant d'associació de veïns diu que s'oposen radicalment a la creació d'un pàrquing (per exemple, si es cobreix la via del tren entre les estacions de Sarrià i Peu del Funicular).
- Si es cobreix la via del tren, que sigui per crear zona verda.
- Solucionar els trencaments del territori causats pels Ferrocarrils i la ronda de Dalt; establir una continuïtat. Els ponts sobre els Ferrocarrils són del tot insuficients.
- Actuar a favor de la minoració del soroll i del trànsit.
- La zona de la Porta de Vallvidrera és de les que s'obren més al Parc de Collserola, amb concentració d'infraestructures de transport: ronda de Dalt, boca dels túnels de Vallvidrera, inici carretera de Sarrià a Vallvidrera, Ferrocarril de la Generalitat, funicular de Vallvidrera. La penetració de gent en transport públic és un perill. Cal evitar l'excés d'accés al Parc.
- Crear zones fora Parc per als usos intensius, que dissuadeixin de l'entrada al Parc (per exemple per a activitats lúdiques o esportives), per evitar l'accés excessiu a les zones més sensibles.
- Cal respectar el patrimoni. La zona compta amb elements d'interès històric que cal adecentar, com el Mina-Grot, amb les voltes de la mina i altres elements arquitectònics d'interès (cal actuar de manera molt respectuosa, ja que hi ha una important població de rat-penats). També és el cas de la dreuera de Vallvidrera. Evitar que els projectes "per lluir" espallin el patrimoni; el que han de fer és arreglar-lo (per exemple, es podrien arreglar talusos de la dreuera...).
- Protegir la masia de Can Canut.
- Resoldre el problema de les 12 o 14 famílies que viuen a la dreuera de Vallvidrera (escales), que no tenen clavegueres,
- Recuperar els camins rals com marca la llei, en comptes d'obrir camins nous.
- A les masies existents que es mantenen gràcies a la força de voluntat de les persones que hi viuen, mostrar la vida a la masia i els conreus amb finalitats educatives.
- Aquesta zona té una gran quantitat d'escoles. Evitar la construcció de nous col·legis, com és el cas del qual s'havia parlat de sol·licitud de permís per construir una escola de "Cristo Rey" o similar.
- Millorar l'accessibilitat als Ferrocarrils.
- Facilitar l'accés a les escoles en transport públic en comptes de vehicle privat. Per exemple, establir un servei de llançadora des de Sarrià cap a les escoles.
- Crear un nou baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat entre Sarrià i el Baixador de Vallvidrera, a Anglí - Ronda de Dalt, per a les escoles i els veïns (sembla ser que aquesta parada ja havia existit).
- Contenir la despesa tenint en compte que estem en temps de crisi. Per exemple, no usar ciment de forma massiva per cobrir les vies.
- Establir punts d'informació - formació sobre el Parc de Collserola a cada parada (Ferrocarrils, funicular...), igual que es fa en altres espais naturals protegits.
- Posar WC públics.

#### PORTA 4b DE LES PLANES

- Existeix un document escrit que s'anomena "Pla de futur 2010-2020. Vallvidrera, Tibidabo i les Planes" (me l'han fet arribar després i s'ha guardat en el mateix lloc que aquest document). Tot el que exposen a continuació està en aquest document i molt més ampliat, per tant no entenen que se'ls torni a demanar l'opinió sobre una cosa que ja tenen consensuada.
- Els es consideren com a persones que "viuen dins el Parc".
- Volen un major foment de l'agricultura, la ramaderia i els oficis tradicionals.
- Volen que les fonts es deixin fluir de forma natural, ja que afavoreixen la fauna i la flora de l'espai. No troben correcte que es canalitzin al clavegueram.
- És una zona amb un gran soroll causat pels mitjans de transport (túnels i FGC) que la travessen i no s'ha fet res per minimitzar aquest efecte. Volen que sigui declarada una zona d'especial protecció de la qualitat acústica (ZEPQA)
- Hi ha nombrosos problemes de sobrefreqüentació, sobretot els caps de setmana.
- Volen que l'espai es ruralitzi més.
- Consideren que la guarderia del Parc és insuficient per controlar tot l'espai.
- Volen conservar la riera oberta, no la volen soterrada com es vol fer.
- No hi ha elements o espais de relació entre ells que són els habitants de l'espai i els nombrosos visitants que reben.
- Hi ha una ermita que és la de Santa Maria de Vallvidrera que requeriria una especial protecció i restauració.
- En cap cas volen que la porta sigui configurada com un aparcament disuasori d'entrada al Parc i no entenen gaire el sentit d'aquesta Porta plantejada com a tal.
- Tenen moltes reivindicacions pendents, com el Parc de Bombers, un punt de primers auxilis.
- Si es fan serveis públics volen que sempre estiguin lligats a algún equipament per tal que no siguin un cau de brutícia ni deixadesa en el que sovint s'acaben convertint.
- Els fan molta por als equipaments com el de Mas Sauró que s'ha construït sense respecte al medi i que finalment no s'ha pogut inaugurar per manca de pressupost pel personal.
- Fan arribar el Pla de Futur 2010-2020 de Vallvidrera, el Tibidabo i Les Planes: [http://w110.bcn.cat/Sarria-SantGervasi/Continguts/Noticies/2010/desembre/13-19/Pla%20de%20Futur%20VTP%20\(aprovat\).pdf](http://w110.bcn.cat/Sarria-SantGervasi/Continguts/Noticies/2010/desembre/13-19/Pla%20de%20Futur%20VTP%20(aprovat).pdf)

### **PORTA 5 DE BELLESGUARD**

- És una zona amb poc teixit de barri a la part per sobre de la ronda de dalt
- Com a usos de lleure, es destaca que molta gent hi va a córrer
- Hi ha una zona just per sobre de la pedrera (els xiprers), on es fa aeromodelisme amb velers. S'apleguen unes 30 persones, tant en dies festius com laborables.
- Algunes zones són utilitzades per ciclistes per fer descens pels camins i hi ha un problema important d'erosió

#### Mobilitat i accessibilitat

- Hi ha dos zones d'aparcament públic que estan molt poc utilitzats
- Tot i haver-hi una instal·lació com el Cementiri de Sant Gervasi, la connexió amb bus és molt poc freqüent, amb una sola línia de bus que ve des de l'Av. Tibidabo, no més avall de la ciutat). S'hauria de potenciar el Cementiri.
- Hi ha un ús molt intensiu del transport privat, especialment motos dels estudiants dels centres educatius de la zona, que n'hi ha molts

#### Medi natural i espai públic

- Aquesta zona és un accés poc conegut al Parc de Collserola i al Passeig de les Aigües
- L'espai natural està molt amunt, molt separat del barri, tot i que és un dels punts on els porcs senglars baixen de la muntanya fins als barris i la ronda
- A la part nord hi ha una pedrera que està pendent d'actuació
- Es demana respectar i recuperar les antigues rieres que encara existeixen, així com túnels, mines i altres infraestructures. Respectar la traça de les rieres com el carrer Horaci.
- Caldria netejar o actuar a la zona de bosc de la part dreta de la Porta, que actualment està molt abandonada (amb arbres caiguts). Cal fer un bon manteniment del bosc
- Es constata un problema important i greu del manteniment dels espais verds, de la jardineria de l'espai públic
- Es demana tenir en compte els topònims originals de la zona, estudiar-los i recuperar-los, i no rebatejar les coses amb noms nous si ja hi existeixen uns previs.
- Hi ha una urbanització de fa uns 5 anys anomenada Torre Velina i un gran complex d'oftalmologia l'Institut de Microcirurgia Ocular (IMO)
- Es constata que hi ha pocs serveis als barris, però també es tracta d'una zona amb poca població
- Es proposa reconvertir en equipaments alguns edificis situats per sobre del passeig Bonanova que actualment estan abandonats (c. Bellesguard)

#### **Aportacions individuals**

- Activitat de lleure: aeromodelisme amb velers de radio control a la pedrera sobre el Parc de l'Oreneta (Porta Pedralbes) i a la carena oest del torrent de Torre Vilana (fora límit Porta Bellesguard)
- Evitar barrejar, en la mida del possible, el pas de gent amb la zona de vol
- Evitar objectes, mobiliari o altres elements que puguin dificultar el vol dels velers ens les zones acotades

### PORTA 6 DE TIBIDABO

- Les portes han de ser filtres que limitin l'accés.
- Detectar problemàtiques i tractar-les de forma general i no porta per porta.
- Que es respecti la moratòria abans que s'aprovi el PEPCO.
- Pel que fa a la mesura de govern que parla de la remodelació de l' Av. Tibidabo, proposen que l'avinguda sigui menys transitada i mantenir-la com a ciutat - jardí.
- Pel que fa a la mesura de govern que tracta sobre la prolongació del Tramvia Blau fins el Pla dels Maduixers, no hi estan d'acord com tampoc amb la reestructuració de l'aparcament existent, el que demanen és treure'l.
- Proposen que es potenciï la connectivitat dels FGC de la Pl. Kennedy amb la UOC i amb el Funicular. En general, potenciar els transports públics ja existents i connectar-los. La necessitat és de millorar el transport públic actual i no els aparcaments per a cotxes.
- Funicular integrat a la xarxa de transports metropolitans amb tarifa integrada. L'objectiu és fer arribar el transport públic i evitar el transport privat- cotxes.
- Zones d'aparcament: aprofitar les que ja existeixen de diferents institucions (com p.e: del Cosmocaixa, a Sant Gervasi el de la Quirón,...). No més zones d'aparcament i, en tot cas, que siguin de gestió pública.
- Plantejament de zones 30, per reduir el trànsit degut al nombre d'escoles existents i ampliar els camins escolars.
- Parades de Bicing que arribin i que n'hi hagi pensades transversalment (no només pensades de dalt a baix) i més estacionaments de bicicletes.
- Allargar el Parc des de Tamarita fins el Cosmocaixa, com una zona de passeig i de parc, actualment únicament és transitar amb cotxe.

## PORTA 7 DE PENITENTS

- Cobriment de les rondes per incrementar la connexió entre els barris.
- Evitar l'aparcament per gent que treballa al centre de Barcelona. Barri accessible amb Barcelona i no només per la gent de fora.
- Si el projecte de les 16 Portes té com a objectiu renaturalitzar la ciutat i la Carretera de la Rabassada, principal entrada, no està inclosa en l'àmbit de cap porta, no s'assolirà l'objectiu.
- Nucli parada de metro Vallcarca, com fer baixar la natura a la ciutat, diversos projectes des de l'any 1976 que no s'han posat en marxa
- Explica les iniciatives autogestionades pels veïns sobre la mobilitat a les escoles amb els camins escolars, sobre horts que es van treballar durant el 2004-2008, que es van enderrocar, i sobre temes d'energia.
- Proposa la connexió del Parc dels 3 Turons amb el metro Vallcarca.
- Aprofitar iniciatives ja existents.
- El desacord amb el recorregut d'accés per aquesta porta a altres (Av. Esteve Terrades).
- Cobriment de la Ronda de Dant als punts on no ho està (al districte d'Horta no ho està a cap). Fer un camí més natural per accedir a la porta.
- Renaturalitzar amb altres espècies que no siguin només pins (poca biodiversitat, molta erosió del sòl, elevat risc d'incendi...). Apostar per un bosc mixt (amb roure, per exemple).
- Millorar el manteniment del bosc.
- Fer horts, jardins, zones de picnic, senyalitzacions (de les vies urbanes i dels elements del Parc) i transport públic a la part del coixí (40%).
- Connexió d'illes de cases/barris de Penitents i Collserola.
- La zona de Penitents es troba aïllada i tancada. Existeix un camí que faria accessible aquests barris amb Collserola.
- Cobriment de la ronda.
- A més dels eixos d'accés a les rondes, hi ha una manca d'espai públic de convivència. A la zona d'enderrocs del metro Vallcarca proposen fer-hi places verdes amb arbres.
- Recuperar fonts i camins.
- Demanda de zones esportives de barris que no siguin construccions, sinó circuits per caminar, fer exercici....
- Dificultar l'aparcament dels vehicles de fora.
- Potenciar i facilitar l'accés amb transport públic, tenint en compte el que ja existeix al barri. Millorar la manca de transport públic.
- Els projectes han de tenir en compte el teixit social (entitats), per exemple, amb els solars, més vincle amb les idees que tenen les entitats per tenir èxit. Són petites intervencions i no grans projectes. Perquè el territori està trinxat.
- Tenir present el projecte per escoles que es fa des de l'Agenda 21 Escolar, com els camins escolars,...
- Demanda d'ambientòlegs, biòlegs o tècnics que assegurin la preservació dels aspectes naturals (legislació), i no només intervenció d'arquitectes. Ampliar el perfil dels professionals dels equips (educadors socials, ambientòlegs,...).
- Tenir en compte la feina que ja fan escoles i associacions amb projectes sobre espai públic.

- Potenciar vegetació autòctona (no posar vegetació de jardineria).
- Fer un corredor verd entre els 3 Turons i El Coll- Varcarca, incloent aquest barri en l'àmbit de la porta.
- No s'entén per a què són les portes, si per accedir a Collserola o si és un nou pla urbanístic. Els veïns es pregunten si significarà millores per al barri i si es podrà tornar a caminar per la muntanya.
- Ens pregunten si és un pla per a la ciutadania o bé és cosmètica, ja que els problemes són comuns: accessibilitat, invasió de vehicles, precarietat a l'espai públic (voreres, cables penjant,...).
- Manca de comunicació entre el barri Penitents i la ciutat, i no amb Collserola.
- Potenciar els valors dels espais de solana pel barri de Penitents, ja que tot i no haver una gran quantitat de vegetació, la biodiversitat és molt important.
- Protecció de la carena de Collserola; camins ben senyalitzats i marcats per usos específics (circuitos per a bicicletes,...), evitar incendis a la zona de la solana -part urbana (per exemple fer les voreres de la carretera amb ciment).
- No es veu la necessitat de fer una porta, perquè ja hi ha prou massificació i afluència de gent, ciclistes, .... Cal enfocar-se als problemes d'aparcament (més restricció) i a la millora de comunicació i accés.
- No hi ha accés a la Carretera de les Aigües. Però si es fan alguna obra, que sigui amb el mínim impacte ambiental al moure terra i amb la creació de vials.
- Ampliar el concepte de "porta" als barris pre-Collserola: Turó Creueta del Coll, Rovira, Carmel i Putget.
- Incrementar la diversitat dels espais naturals i de les activitats culturals, recuperant així la memòria històrica.
- L'entrada per la porta de Penitents no és molt coneguda ni molt concorreguda.
- Hi ha accessos que caldria arranjar i millorar. Només és fàcil l'accés pel carrer Trullols.
- El barri és costerut i no hi ha lloc on deixar els vehicles privats ni tampoc hi ha suficient transport públic per arribar.
- Prop hi ha un descampat sense arranjar.
- No cal que s'aposti per una entrada massiva.
- Caldria obrir els camins que permetin accedir a Collserola.
- Al descampat caldria modificar el planejament i fer-hi un equipament esportiu, la seu d'equipaments de muntanya.
- Caldria millorar l'accés amb transport públic.
- Caldria preveure lloc per deixar els vehicles privats sense convertir el barri en un aparcament
- No es pot disposar de 16 Ha de Parc per treballar quan encara no tenim aprovat el pla de protecció de la Serra de Collserola.
- Aturar el projecte Portes de Collserola fins que es tingui el Pla d'Usos del Parc de Collserola.
- Passar el projecte pels consells de barri.
- Les portes tenen un disseny erroni. Per exemple, en el cas de Sant Genís i Penitents (es dona l'esquena a la Teixonera).

- Associació de Veïns Penitents-Vallcarca: ja s'ha participat prèviament a reunions del Consell de Barri, demanen que es tinguin en compte les idees del "Pla de futur" (mobilitat, temes socials, equipament, connexió entre la muntanya i la pl. Lesseps).
- Aportacions de l'Associació de Veïns de Vallvidrera: exposen dubtes amb la ubicació, l'àmbit i el límit de la porta.
- Pel que fa al procés de les Portes de Collserola, opinen canviar el sistema i no fer una competició entre els diferents equips, sinó que proposen fer un treball conjunt amb els projectes ja existents al barri.
- La Cooperativa Valldures i la Plataforma Salvem Vallcarca ens presenten la seva proposta per a la porta de Penitents:  
[http://portescollserola.files.wordpress.com/2012/01/120206\\_collserola\\_penitens\\_portes\\_def.pdf](http://portescollserola.files.wordpress.com/2012/01/120206_collserola_penitens_portes_def.pdf)
- Ampliar el perfil "social" dels professionals que formen els equips: educadors socials, ambientòlegs, etc.
- No s'hauria d'haver fet un concurs d'idees competitiu, en el qual hi ha equips guanyadors. Es podria haver fet una feina conjunta amb els projectes que ja existeixen al barri.

#### **Aportacions Individuals**

- "Porta" no significa construir més. Cal aprofitar el que ja hi ha, i les associacions de barri com a equipaments.
- Vallcarca ha estat sempre un poble, i volem que ho segueixi sent: no voelm cases ni parcs "no humans", "industrials", sinó construccions petites, de barri.



## PORTA 8 DE SANT GENÍS

- Millorar la mobilitat: ara només hi ha estació de metro Penitents i bus 112 i 119. Millorar el transport públic en diumenges.
- Cobriment de la Ronda de Dalt. Fer un estudi del cobriment per parts o total, estudiant els diferents trams i proposar una solució adequada per a cada tram. En la zona de cobriment crear aparcament (Zona Verda) i eliminar la del Pla de la Llosa.
- Fer alguna actuació per minimitzar la contaminació acústica i lumínica de la Ronda (p. ex. apantallament), si no és possible el cobriment.
- La porta deixa desatesa la part nord del barri de Sant Genís. Aquesta zona queda en l'àmbit d'una altra porta. Està allunyada de l'accés en metro.
- Millorar els accessos als carrers Sagàs, Saldes i Dipòsit.
- Millorar la connexió del barri amb el Passeig de les Aigües. Es reclama més participació en el procés de la passera planejada, tot i que no entra dins la Porta.
- Potenciar l'aparcament dissuasori de la Llosa.
- Crear zona d'aparcament sota de Can Soler, fer una zona de picnic i plantar arbrat.
- Millorar la connexió a peu per sobre de la ronda a la zona del carrer Arenys.
- A les fonts de la Tenebrosa i del Bacallà, buscar solucions per passar-hi (p. ex. ponts per sota).
- El pla de les Maduixeres és un espai hiperfreqüentat en dies festius. Tenir en compte els mals usos que es fa d'alguns indrets per no copiar-los.
- Crear itineraris per fer a peu i amb bicicleta.
- Es proposa recuperar camins antics i espais com la Font Tenebrosa.
- Senyalitzar camins, amb cartells sobre fauna, flora i elements singulars patrimonials.
- La font del Bacallà té pèrdues d'aigua i no s'està aprofitant per a rec freàtic. Es proposa recuperar antigues basses i zones d'horts comunitaris.
- Netejar el terreny municipal del Patronat Ribes (Arboretum), i fins al museu Palmero. És un espai obert que ara està molt brut.
- Arreglar les zones verdes de Parcs i Jardins que ara són abandonades al carrer Natzaret amb la prolongació del carrer Samària.
- Arreglar els carrers limítrofs del barri amb la serra.
- Hi ha poc manteniment i poca il·luminació al carrer Natzaret.
- No omplir els espais amb més equipaments dels necessaris. Aprofitar els equipaments existents (Can Soler).
- Crear un centre d'interpretació del parc a la masia de Can Safont i Can Soler.
- Arreglar l'entorn del camp de futbol i la unió amb l'escola. El pati del darrera de l'escola està abandonat. Es demana arreglar-ho i repavimentar-ho. Ordenar els accessos pel camí dels Penitents.
- Es demana que s'aclareixi què vol dir "baixar la natura a la ciutat", si ja hi ha senglars i herbes pel barri.
- Barri de la Teixonera: incloure'l en l'àmbit de la porta. Connectar el parc de la Creueta del Coll amb la Teixonera. El límit que ara és al carrer Veciana, que passi a ser pel carrer Castellbisbal, carrer Arenys, carrer Rosalia i fins al Pg. de la Vall d'Hebron. Revisar els límits de la porta.

### **Aportacions individuals**

- Remodelació del camp de futbol de Penitents-Sant Genís. El seu estat és ruïnós. Crear vestuaris, millorar la gespa artificial, crear grades, accessos, tancats, desaigües, canalització, aparcament i millora de l'entorn, en general. Crear la porta principal del barri en aquest lloc i aprofitar Can Soler.
  - Cobriment de la Ronda de Dalt.
  - Obertura i aprofitament del pati del darrera de l'Escola Mare de Déu de Montserrat perquè, tal com diuen des del Consorci del Parc de Collserola, esdevingui el jardí d'entrada a la muntanya de la ciutat. Crear jardins i horts i fer accessible el camp de futbol a l'escola (que el límit de l'escola arribi al camp de futbol). - Les portes d'entrada han de ser zones amables amb picnic, aprofitar l'esplanada de l'aparcament de Can Soler.
  - Arreglar i adequar el camí de Penitents; camí des del carrer de Natzaret fins el camp de futbol.
  - Millorar tots els carrers limítrofes amb la muntanya (tema de despreniments,...).
  - Connectar amb la Carretera de les Aigües per la Font del Roure i pel camp de futbol/Can Soler.
  - Accés amb transport públic (Bus 112 dies festius també).
  - Arboretum a l'IES. Patronat Ribes.
  - Senyalització viària al barri d'elements singulars i de la naturalesa.
  - Solar de l'antic Patronat Ribes (actual Institut Vall d'Hebron) entre Pg. Vall d'Hebron, carrer Natzaret i Residència Azurimar. Terrenys municipals qualificats com a Parcs i jardins i equipament, és un herbassar brut que incompleix la llei del sol. Una part ha estat habilitada com a taller d'horticultura.
  - Solar entre el carrer Natzaret, el carrer de Can Figuerola i la prolongació del carrer Samària. Terrenys qualificats com a Parcs i jardins actuals, de fet actualment una part s'utilitza de pàrquing il·legal.
  - Masia de Can Soler, cedida fins al juny del 2012 a la Fundació Privada Escola d'Art Floral de Catalunya, sense cap incidència al barri ni al Parc Natural de Collserola. Escola estilista privada.
  - Només el pi blanc de l'església de Sant Genís dels Agudells està senyalitzat com a arbre d'interès local
  - Arboretum de Sant Genís dels Agudells segons el model del jardí de les plantes de París o el botànic infantil del jardí botànic de Nova York al Bronx.
  - Obertura de la prolongació del carrer Samària fins al carrer Judea. Creació del Jardí del carrer de Can Figuerola amb equipaments i pistes per a bicis i patins.
- Com és ara:
- Àrees periurbanas de gran pendiente que colindan con las zonas protegidas de la Sierra con itinerarios de paseo sin plantar ni adaptar para su uso seguro o accesibilidad universal.
  - Falta de áreas deportivas públicas – excepto el campo de futbol y el polideportivo Vallparc – en zonas colindantes a las edificaciones habitables más altas y cercanas a la sierra.
  - Falta de una biblioteca pública para la parte alta del barrio de Sant Genís.
  - Existencia de predios abandonados, de uso no habitacional, que han sido ocupados ilegalmente y representan una fuente de insalubridad e inseguridad vecinal (sobre todo en la zona alta del barrio).

Com hauria de ser:

- Fomento de un andador peatonal (treking) a lo largo de la falda de Collserola, que una los barrios de Sant Genís, Montbau i Mundet de forma segura y planeada.
- Aprovechamiento de aquellas áreas no edificables que son propicias para equipamientos deportivos – proximidades del campo de futbol y la ESO de la ronda.
- Concretar el pla de reforma interior del barri y completar equipamientos pendientes.
- Expropiación y aprovechamiento de estos pedios con otros usos educativos, ambientales o formativos (ej. huertos urbanos controlados, jardines y parques infantiles, etc.).
- Centre d'informació del Parc de Collserola i/o equipament de gestió municipal o autogestionat per a activitats formatives mediambientals i d'horticultura: centre d'educació ambiental obert al barri.
- Senyalització de tots els arbres catalogats o catalogables com a arbres d'interès local. Especialment el pi de la residència Azurimar (ja catalogat) i el lledoner de Can Gresa de la plaça Meguidó (esperant la resolució de catalogació o no des de maig del 2010).
- Àrees periurbanes de gran pendent que llinden amb les zones protegides de la Serra amb itineraris de passejada sense planificar ni adaptar per al seu ús segur o accessibilitat universal.
- Manca d'àrees esportives públiques -excepte el camp de futbol i el poliesportiu Vallparc- en zones llandants a les edificacions habitables més altes i properes de la serra.
- Manca d'una biblioteca pública per a la part alta del barri de Sant Genís.
- Existència d'espais abandonats, d'ús no habitacional, que han estat ocupats il·legalment i representen una font d'insalubritat i inseguretat veïnal (sobretot a la zona alta del barri).
- Foment d'un camí per a vianants (treking) al llarg de la falda de Collserola, que uneixi els barris de Sant Genís, Montbau i Mundet de forma segura i planificada.
- Aprofitament d'aquelles àrees no edificables que són favorables per a equipaments esportius –proximitats del camp de futbol i la ESO de la ronda.
- Concretar el pla de reforma interior del barri i completar equipaments pendents.
- Expropiació i aprofitament d'aquests espais amb altres usos educatius, ambientals o formatius (P. Ex. Horts urbans controlats, jardins i parcs infantils, etc.).
- Bus del barri 112 i 119. Amb servei només fins a les 21 h i sense servei diumenges i festius. El 112 és l'únic servei de transport públic a la part alta del barri.
- Pàrquings clandestins en zones catalogades com a "parcs i jardí" actual o futur (prolongació del carrer Samària; al costat de zona esportiva de Sant Genís-Penitents; al carrer Cànoves costat de Can Samsó...).
- Zona Verda VH o zona d'influència en la major part del barri, excepte carrers Jericó, Samària i inici del carrer Natzalet. Zona blava desaproveitada en part de l'Avinguda Jordà.
- Bus del barri (112 i 119). Amb servei fins a les 23 h i servei també diumenges i festius.
- Realització dels Parcs i jardins en les zones catalogades, començant per aquells terrenys de propietat municipal. Eliminació d'aparcaments clandestins i potenciació dels pàrquings en la zona inferior del Pg. de la Vall d'Hebron.
- Zona Verda VH o zona d'influència a tot el barri. Eliminació o reducció de la Zona Blava a l'Avinguda Jordà.
- Camins mal connectats i mal senyalitzats
- Sense zones d'aparcament

- Sense suficient transport públic
- Inexistència de carrers i avingudes contínues que uneixin transversalment els barris de Sant Genís, Montbau i Mundet, al temps que faciliten l'accés a la muntanya.
- Inexistència de transport públic col·lectiu que proporcioni servei transversal al conjunt de residents de les parts més altes dels barris i on fan vida quotidiana, al temps que faciliten la accessibilitat al medi natural.
- Manca d'una adequació de l'equipament viari i urbà per a una mobilitat de vianants i accessibilitat universal (voreres amples, carrers ben asfaltats, escales mecàniques, senyalització clara i actualitzada dels espais naturals als quals es dona accés, enllumenat i arbrat que proporcionin comoditat als itineraris, etc).
- Mobilitat basada en vehicle privat, fet que provoca retencions puntuals en accessos al barri i dificultats d'aparcament, especialment a la part alta del barri, sense places de zona verda i amb alta permissivitat per estacionar sobre les voreres.
- No es compta amb un Pla de mobilitat general del barri ni amb plans locals de mobilitat per als principals equipaments (hospitals, Escola Oficial d'Idiomes, centres escolars, etc.).
- Transport públic intern limitat a escasses línies de bus (19, 76, 112). L'accés al Metro es concentra en l'estació de Vall d'Hebron, que no dona cobertura a la part central-alta del barri.
- Inexistència de vies ciclistes al barri.
- Accessibilitat. Grans dificultats orogràfiques a causa de pendents elevats. Existència de nombroses barreres arquitectòniques. Dificil permeabilitat entre barris veïns (Montbau, Penitents, Teixonera) a causa de grans infraestructures viàries (Ronda de Dalt, Arrabassada) i grans equipaments amb recintes tancats (Hospital Vall d'Hebron).
- Dificultats d'accés als espais de muntanya a causa de la inexistència de camins en bon estat de conservació.
- Cal senyalitzar els camins i arranjar al màxim les entrades al parc
- Cal potenciar el transport públic amb autobusos diaris i també en festius
- Cal pensar en un aparcament
- Creació d'un corredor per a vianants i viari des de Vallparc (carretera de les Aigües) fins a Mundet (Llars Mundet).
- Introducció d'una línia de bus de barri a l'eix d'aquest corredor per a unir els tres barris esmentats i l'oferta de transport públic des de la Ronda de Dalt.
- Ampliació i intensificació de la freqüència de les línies de transport existents: parada del metro Sant Genís-Montbau, major freqüència de pas de les línies 112 i 119, extensió de la ruta de les línies 19 i 76 fins a Montbau (final bus 10).
- Elaboració d'un Pla de mobilitat del barri i de diversos plans locals de mobilitat per als principals equipaments.
- Estudi per a implantar vies d'accés als espais de muntanya, en especial pensades per a vianants i ciclistes. Possibilitat d'implantar aparcaments de dissuasió.
- Foment del transport públic amb perllongament de la línia 5 de Metro (1 o 2 estacions), i reforç de la xarxa d'autobusos que dona servei intern al barri.
- Foment dels desplaçaments sostenibles (vianants i bicis). Implantació de carrers amb preferència invertida i vies ciclistes.
- Elaboració d'un Pla de millora de l'accessibilitat. Increment de la permeabilitat i millora de la comunicació entre barris veïns. Cobriment de la Ronda de Dalt, remodelació de l'Arrabassada i obertura de vies transversals a través de grans recintes.

- Sant Genís dels Agudells, barri de muntanya i porta natural de Collserola, hauria de ser un lloc d'actuació prioritària i seu d'equips bàsics del pla. El cobriment de la Ronda de Dalt; els jardins als solars de l'antic Patronat Ribas; el camí de Mas Piteu a Can Soler, l'equipament municipal de Can Soler (llogat actualment per dos anys; el tram del passeig de les Aigües al costat de la carretera de l'Arrabassada; els camins de la font del Bacallà i de la font Tenebrosa; els jardins de Can Borni... són algunes de les actuacions que pensem que caldria estudiar dins de l'objectiu de dignificar la vida del nostre barri i millorar i ordenar els accessos a Collserola.
- Informació sobre les actuacions de manteniment i millora dels parcs i jardins del barri
- Sembla ser que els operaris de Parcs i Jardins que actuen al nostre barri arriben a ell des del local de Parcs i Jardins de Montbau, i no des del de la Plaça Meguidó. Això suposa una pèrdua de temps en les seves actuacions. Ignorem perquè el local de Parcs i Jardins a la Plaça Meguidó no està operatiu.
- El solar municipal situat entre el carrer Natzaret, el carrer de can Figuerola i la prolongació del carrer Samaria està qualificat com a "parc i jardí actual", però és un solar on aparquen o són abandonats vehicles que entren pels passos de vianants de la vorera del carrer Natzaret i on hi ha un herbassar de fonolls. Pensem que si és un parc i jardí actual hauria de ser netejat per Parcs i Jardins i no ser un solar brut i indigne.
- Fa un any aproximadament es va fer una intervenció en els solars de la vorera mar de la carretera de l'Arrabassada per intentar eliminar el seneci enfiladís (*Senecio angulatus*), una planta invasora arboricida. Caldria una nova actuació en la mateixa zona i en el carrer Jericó.
- Catalogació com a arbre d'interès local del lledoner de la plaça Meguidó. L'anterior regidora, Elsa Blasco, va iniciar, el mes de maig de 2010, els tràmits per la catalogació com a arbre d'interès local del lledoner (*Celtis australis*) de tres branques de la plaça Meguidó. Volem saber quin va ser "l'informe i valoració de la comissió corresponent".
- Arborètum als solars de propietat municipal de l'antic Patronat Ribas. La primera d'aquestes demandes era: "Inici de la planificació del jardí previst als solars de l'antic Patronat Ribas i la seva realització com a arborètum amb finalitats culturals i didàctiques i com a parc d'escultures de l'únic barri del districte d'Horta-Guinardó amb cap de les més de dos mil escultures públiques catalogades a la ciutat de Barcelona". Aquests solars municipals estan actualment majoritàriament convertits en un brut herbassar que incompleix la Llei del sòl i la normativa municipal sobre solars urbans. La reivindicació d'un jardí als solars de l'antic Patronat Ribas té més de trenta anys d'història. L'any 1981, un alt càrrec de l'Ajuntament de Barcelona, la senyora Mercè Sala, declarava que els jardins del Patronat Ribas haurien de ser un dels pulmons del Districte. En el projecte presentat com a candidatura de Sant Genís-La Teixonera a la Llei de Barris, l'any passat, es preveien actuacions en els solars de l'antic Patronat Ribas, actual Institut Vall d'Hebron, en l'àrea limitada pel carrer Natzaret, residència Azurimar, edifici de l'Institut Vall d'Hebron i el passeig de la Vall d'Hebron. Cal dir que actualment l'institut utilitza una part d'aquests terrenys per a activitats d'horticultura que no són incompatibles amb el jardí arborètum que es demana i podrien ser complementaris (jardí de plantes).
- L'Associació de Veïns reivindica la dignificació d'un espai infrautilitzat del nostre barri i vol que es faci un procés participatiu sobre com haurien de ser aquests parcs i jardins de caràcter local als solars de l'antic Patronat Ribas. Amb aquests objectius l'Associació de Veïns de Sant Genís dels Agudells i el Col·lectiu Agudells van organitzar, amb la col·laboració de l'Institut Vall d'Hebron, una plantada popular d'arbres en aquests solars el 19 de febrer del 2011. Aquest arborètum podria formar part de la Porta de Sant Genís en el projecte d'obrir eixos de connexió amb Collserola (com Can Soler, Can Borni, i els camins i fonts). Volem tenir completa informació sobre aquesta proposta urbanística de la Porta de Sant Genís, que considerem prioritària, i participar en el procés de trobar el millor projecte.
- Biblioteca de Sant Genís-Penitents

- El nostre barri de muntanya té una greu mancança d'equipaments culturals. Ja l'any 1987 el Pla Especial de Rehabilitació del Sector de Sant Genís dels Agudells dels arquitectes J. Carbonell i F. Sagarra preveia Can Safont com a equipament cultural del barri. Hem demanat que la Biblioteca de Penitents que s'inaugurarà al passeig de la Vall d'Hebron, 69, a Gràcia, sigui biblioteca dels Penitents-Sant Genís amb canvi de nom i serveis preferents als dos barris (dipòsit local dels dos barris i especialització en la temàtica mediambiental).
- Suport a les activitats culturals (conferències, revista, excursions...) de l'A.VV.
- Es demana col·laboració, coordinació i participació en les activitats culturals que tenim previst dur a terme i que tenen com a objectiu el coneixement, difusió, conservació, augment... del patrimoni cultural, històric, artístic, arquitectònic, cultural, mediambiental... del barri, dels barris de muntanya, del districte, de la ciutat, del país... prioritzant el foment de la llengua, la cultura i les tradicions catalanes.
- L'esquema director del concurs obert fa mesos descriu la Serra de Collserola com a Parc central de la conurbació, la qual cosa es contradia amb la declaració de Parc Natural, obtinguda l'any 2010. És incomprensible i del tot sospitós que fins ara tot el procés s'hagi fet a corre-cuita, sense que abans no s'hagi redactat el Pla Especial de Protecció i d'Usos del Parc Natural. La falta d'aquest Pla hauria de ser, de fet, motiu suficient per a una moratòria total del projecte. I més encara, si tenim en compte que s'ha exclòs en primera instància la participació del moviment veïnal i del teixit associatiu de la ciutat, que tant va lluitar per aconseguir que Collserola fos declarada Parc Natural.
- L'Ajuntament encara no ha aclarit quina partida pressupostària dedicarà al projecte, però ens sorprèn negativament que hagi impulsat una iniciativa tan ambiciosa com aquesta en un context de retallades socials i d'atacs als serveis públics com la sanitat i l'ensenyament. Quin pes hi tindrà la iniciativa privada, en tot això?
- D'aquest projecte, ens preocupa especialment la manca d'una visió global i naturalística del Parc Natural de Collserola per part dels tècnics municipals, els jutges i bona part dels concursants. També ens preocupa que els equips multidisciplinaris estiguin dominats per una visió urbanitzadora pròpia del seu ofici, i que encara no sapiguem qui formarà el jurat encarregat de decidir quins seran els projectes guanyadors. En tot cas, considerem que qualsevol tipus d'actuació que s'hi pugui arribar a fer, hauria d'anar precedida d'un informe d'impacte ambiental, i s'hauria d'allunyar totalment de la lògica constructora i especulativa i de la massificació turística. Els fràgils sistemes naturals del parc se'n podrien veure fortament afectats. És en aquest sentit que rebutgem la construcció de més aparcaments, l'obertura de nous vials, la construcció d'equipaments en zones limítrofes i que el ciment domini les franges de transició al Parc Natural de Collserola. Aquestes franges han de ser tractades i conservades com la resta de l'espai natural. La cobertura de la Ronda de Dalt podria contribuir a relligar les franges amb la resta de Parc, però per això és necessari que hi predomini el verd. Volem que s'aposti pel transport públic, que els equipaments necessaris reclamats pel veïnatge es facin dins dels barris i que les zones que fan de coixí siguin verdes, amables. Ens oposem frontalment a la MAT i al seu pas per Collserola.
- Recuperació de l'aparcament disuasori de la Llosa.
- Servei de microbús. Augmentar l'horari i la periodicitat del 112.
- Desafectació dels habitatges dels carrers Cànoves i Natzaret.
- Passeig de les Aigües. Realització del tram final amb paràmetres no agressius i menys costosos.
- Recuperació de l'antic camí del fondo de la vall del Bacallà, des del carrer Cànoves, passant per l'aparcament del camp de futbol, fins al revolt de la carretera de la Rabassada.
- Plantada d'arbres a l'esplanada annexa al camp de futbol, que avui fa d'aparcament, la qual podria esdevenir l'entrada del camí del fondo.

- Adequar el camí que del carrer Natzaret s'enfila fins a can Soler.
- Can Soler per al barri, com a equipament autogestionat per les entitats.
- Recuperar com a horts urbans i zona de parc-coixí les feixes d'antigues terres de conreu del carrer Natzaret fins a la carretera de la Rabassada.
- Senyalització de tipus naturalístic referents a la flora i la fauna.
- Servei de microbús per reforçar l'arribada amb transport públic a la porta.
- Entorn de la Font de la Llet. Recuperació i arranament del camí que hi arriba des de Sant Cebrià.
- Entorn de la Font de la Cabra. Recuperació i arranament del camí que la connecta amb la font de la Llet.
- Accés a Collserola des del carrer Harmonia. Arranament i revisió de senyalitzacions en aquest indret. Vigilància d'abocadors incontrolats.
- Horts urbans ubicats on ja n'hi havia hagut d'espontanis: al torrent de Generet, a sota de la font de la Cabra i al d'en Duran, just abans del parc de les Heures.

## PORTA 9 DE MONTBAU

- Modificació del límit de la porta: afegir 1 "pota" (del Metro Montbau al c/ Arquitectura (fins al límit de la porta)).
- Obrir el tancat que rodeja el recinte l'Hospital.
- Ampliar el marge d'actuació de les 3 portes (Horta, Montbau i Sant Genís). Crear un corredor verd: Horta – Montbau- Sant Genís. Connectar el Jardins de Rosa Luxemburg amb el Parc Central d'Horta. Vigilar que això no signifiqui un augment de cotxes.
- La Ronda actualment és una barrera visual.
- Eixamplar els ponts de la Ronda
- Utilitzar la Ronda per experimentar en temes de reducció de la contaminació acústica (actualment punt crític) i energia solar fotovoltaica
- Aconseguir renaturalitzar
- Potencia el transport públic: mantenir-lo i ampliar-lo, no prioritzar pàrquings.
- Els equipaments a Llars Mundet que estan abandonats, pensar quins usos podrien tenir. Dóna'ls-hi un ús públic
- L'espai del voltant de l'Escola Baloo, (continuitat natural del c/Poesia) actualment està molt degradat. Endreçar-ho, i estudiar que s'hi podria fer
- Avinguda Estatut i la Ronda són una cicatriu
- Restauració de Sant Cebrià
- C/Jorge Manrique: intentar pacificar-lo. Evitar que s'utilitzi de pas.
- Els passos peatonals només estan dissenyats pels cotxes. Pensar més amb els vianants.
- La porta està dividida per la Ronda
- La connectivitat Vall d'Hebron – Montbau és molt dolenta alhora de desplaçar-se, tot i que socialment està molt connectat (els veïns i veïnes fan molta vida entre els 2 barris).
- No hi ha necessitat de més pàrquings. Pàrquing dissuasori a la Llosa.
- Donar un ús al triangle de formigó de sobre del tennis (entre la Ronda i el C/ Isadora Ducan).
- Crear un equipament d'educació ambiental o centre d'interpretació, a l'edifici de l'antiga escola Baloo (C/Vayreda), actualment està infrautilitzat: hi ha el Centre de dia Mundet, però només s'utilitza una planta.
- Obrir el Pavelló de la República a la ciutat.
- Pensar una solució per que no baixin els porcs seglars a la ciutat.
- Les àrees verdes són difícils de mantenir. Pensar una solució més sostenible, que permeti un fàcil manteniment.
- Resoldre els creuaments viaris de la ronda.
- Es proposa potenciar el barri de Montbau com a exemple de Barri Sostenible
- El Parc de les Heures està molt tancat.



**Aportacions individuals**

- Document elaborat per l'Associació de Veïns de Montbau: <http://unitevamontbau.wordpress.com/2012/02/10/document-de-treball-presentat-al-taller-de-la-porta-de-montbau-pel-concurs-de-les-portes-de-collserola/>
- Ordenar l'aparcament irregular i espontani que es produeix als voltants de l'escola Baloo (C/Harmonia 37).
- Dotar d'accessos segurs per els vianants. Falta asfaltar camins i posar vorers a la proximitat de la porta.
- Millorar la senyalització vial, més zones peatonals i zones 30, per pacificar el tràfic. Actualment la senyalització al accessos al Parc és molt precària.

### **PORTA 10 D'HORTA**

- Preocupa que es construeixin més equipaments, a Horta ja n'hi ha molts.
- Al Parc Natural només cal arreglar camins, fonts...
- No fer més aparcaments i fomentar l'autobús Horta-Cerdanyola.
- Fer Horts Urbans on es volia construir el túnel d'Horta (entre el Velòdrom i les cotxeres de busos).
- Mantenir el caràcter i la identitat del Barri de la Font del Gos.
- Evitar que incrementi el trànsit als carrers dels barris afectats per les portes.
- Fomentar el Transport Públic per accedir al Parc, permetent accedir amb privat a persones amb dificultats de mobilitat.
- Posar vigilància amb guardes forestals.
- No calen més accessos per arribar a Collserola, el que cal és més informació sobre com arribar-hi amb els accessos actuals. Senyalitzar, informar via web, etc.
- Preservar la fauna i la flora de la zona.
- Anar amb compte amb les visites formatives, que també poden fer mal al parc.
- Minimitzar al màxim l'accés en cotxes, i millorar la mobilitat interbarris.
- Fer una bona entrada a Collserola des de Vall d'Hebron.
- Habilitar els camins antics, i evitar fer una "autopista" a la Carretera de les Aigües.
- Guanyar accessibilitat al parc cobrint les Rondes.
- Incloure al perímetre de la porta: Can Papanaps, la residència de menors, el Parc del Laberint i la Residència Àgora.
- No construir cap equipament de servei a tota la ciutat a la porta d'Horta.
- No construir cap tipus de vivenda entre la serra i els barris.
- Considerar Can Papanaps i el Barri de la Font del Gos com barris de muntanya i millorar les seves infraestructures: hi ha zones d'aquests barris que no tenen clavegueres.
- Evitar el "merendero" i els "chiringuitos" (que cadascú es porti el seu entrepà a la motxilla per evitar la concentració de persones a zones concretes).
- Si hi ha prou calés, invertir en tot el que està per sota de la Ronda de Dalt.
- Fer seguiment del manteniment i neteja: tallafocs, punts d'aigua contra incendis, etc.
- Regular (no suprimir!) la població d'animals.
- Diuen que abans de res, cal un Pla de Protecció i Usos del Parc (en un principi s'aprovarà el 31 d'octubre).
- No referir-se al Parc de Collserola com a Parc Central, sinó com a Parc Natural que és.

### **Aportacions individuals**

- Ja existeixen massa equipaments.

- Ja existeixen aparcaments i accessos al parc.
- No al túnel d'Horta.
- No a més carreteres.
- Tots els diners s'han d'invertir en arreglar la part de sota de la Ronda.
- Recuperació del patrimoni històric del Palau del Laberint com a equipament.
- Servei de transport públic fins a la porta.
- Desafectació de les reserves de sòl destinades al Túnel d'Horta, amb la qual cosa ja no seria necessària la reestructuració del nus Rda. de Dalt/ Horta Cerdanyola.
- Creació d'horts urbans a la zona delimitada entre el velòdrom i les cotxeres.
- Arranjament dels camins entre la zona de can Notari i el camí de les Aigües, les seves fonts i la senyalització.
- Creació d'una línia d'autobús Horta/ Cerdanyola que funcioni els caps de setmana i festius, amb parades als punts d'inici d'excursions i passejades.

## PORTA 11 DE CANYELLES

- La zona dins del Parc Natural no està del tot protegida perquè hi ha un EPRE (espai periurbà de regulació especial) i té una legislació menys restrictiva que preveu la construcció d'equipaments. Es sol·licita que es restringeixin els usos previstos en aquesta zona.
- A les zones de transició (ciutat-parc natural) es proposa fer actuacions
- Recuperar la bassa de prop de Sant Llàtzer com a espai de lleure i d'aprofitament d'aigua per al reg o per als incendis. A Can Masdeu s'han recuperat dues basses.
- Donar-li un ús públic a l'Hospital de Sant Llàtzer, que actualment es fa servir com a magatzem. Els seus propietaris tenen 35 hectàrees de la vall i han proposat fer-hi una pressó, zoo, alberg, centre animals de companyia... Es sol·licita fer-hi un tipus d'activitat no privada i de baix impacte socioambiental, per exemple, un espai on fer estades de tècnics que visiten el Parc o una residència d'avis autònoms. Que s'hi pugui accedir en transport públic (bus llançadora).
- No asfaltar la Carretera Alta de Roquetes, però fer-li un tractament adient amb grava o similar que eviti el seu estat de degradació.
- Entre la rotonda de Karl Marx i La Carretera Alta de Roquetes hi ha un bosc de pins molt erosionat i un institut. Retirar el mur i fer un pas més adequat.
- Fer el poliesportiu que hi havia compromès.
- Millorar els camins per a bicicletes i per a usos escolars
- Donar-li usos primaris (agrícoles) als descampats que hi ha a sobre la Ronda de Dalt.
- Regularitzar els horts urbans municipals, perquè també els puguin fer servir persones menors de 65 anys.
- Existeix una campanya d'una plataforma d'entitats (esportives, ecologistes) i d'alguns equips tècnics anomenada "Baixant Collserola a la ciutat". Es prega que es consultin allò que proclama, ja que respon als diferents interessos i sensibilitats del barri. [www.portescollserola.org](http://www.portescollserola.org)
- Hi ha zones on no hi ha els equipaments necessaris (i en canvi ja van ésser compromesos). Es demana que es comprovi, barri per barri, quins equipaments dels que es van pactar encara falten. Tot tenint en compte l'impacte natural.
- Cal millorar el que ja existeix. Fer més accessible l'urbanisme, el transport i l'habitatge. Alguns exemples:
- Fonts i parcs accessibles per a tothom.
- Ascensors i entrades accessibles a les noves construccions
- Escales mecàniques i rampes (en lloc d'escales normals)
- Habitatges de protecció oficial: com a mínim 3 pisos accessibles.
- Contenidors amb palanca accessible per a persones amb discapacitat o bé soterrats.
- Diferències entre parc central i parc natural. El primer permet l'accés a vehicles motoritzats i l'altre no. Per tant, no es vol un "Parc Central"
- Entre la carretera del cementiri i Can Rius hi ha un pàrquing i molta gent aparca allà o bé a Karl Marx. Qui no va en cotxe ho fa a peu o en transport públic (busos 31 o 47).
- La font de Santa Eulàlia la gestionen veïns, majoritàriament gent gran.
- Hi ha fonts per recuperar, les "Mines d'Aigua" han estat recuperades per al reg des del projecte de Can Masdeu. Però que a la vall de Sant Llàtzer encara n'hi ha una que es podria recuperar.

- Reticència a arreglar la Carretera de les Aigües perquè es té por a un ús turístic massificat. Es creu que la major part ja està feta i que les actuacions serien asfaltar, és a dir, afavorir més entrada de vehicles. Es proposa deixar-ho com a camí per a vianants i ciclistes, no com una carretera.
- Es sol·licita no fer cap actuació fins que no estigui aprovat el Pla Especial del Parc Collserola.
- A Can Masdeu s'estan duent a terme projectes des de fa 10 anys que donen a aquesta antiga leproseria un ús públic, on es realitzen activitats sobre agroecologia, artesanía, visites, tallers, etc.
- A les bases del concurs s'esmenta quelcom al voltant de la construcció d'un telefèric. S'exposa que no queda clar l'ús que en tindria (turístic?) i que, de ser cert, es considera innecessari.

### **PORTA 12 DE GUINEUETA**

- Baixar Collserola a la ciutat
- Baixar el verd fins al camp de futbol
- Introduir el verd a la part de sobre de la ronda
- Mirar les necessitats dels veïns: transports, equipaments..
- La zona de la "caseta" està molt deteriorada
- El C/Mina de la ciutat, es podria plantejar com a articulació de les 2 portes (Guineueta i Trinitat). Potenciar més els vianants, camí escolar...
- A sobre de la ronda hi ha un solar molt degradat: pensar-hi un ús.
- Crear circuits per promoure l'activitat física per la gent gran. A la zona de sobre la Ronda, on hi ha itineraris per a la gent gran.
- Crear horts urbans intergeneracionals a les zones dels límits de la porta.
- No afegir res de nou. Millorar les zones en mal estat
- Possible integració de la porta de la Font de Santa Eulàlia (entre Porta de Canyelles i Trinitat).
- Un representant del Pla Comunitari de Roquetes comenta que no han preparat cap document però que poden veure tot el treball que porten fent amb els veïns i veïnes a la web: [www.noubarris.net/pcroquetes](http://www.noubarris.net/pcroquetes)
- No fer res fins que no s'aprovi el Pla Especial.

### PORTA 13 DE LA TRINITAT

- Millorar la connexió de vianants entre Trinitat Nova i Trinitat Vella.
- Revisar el recorregut d'alguns autobusos. Estudiar alternatives de recorreguts que afectin menys als veïns dels edificis que donen al carrer S'Agaró (busos 50, 51, 76 i 127). Alternatives per Meridiana o carrer Aiguablava).
- Eixamplar les voreres del carrer S'Agaró, i fer el primer tram del carrer per a vianants.
- Els autobusos 80, 81 i 127 pugen a Collserola. Cal millorar l'accessibilitat, la freqüència de pas i els enllaços amb altres transports (metro).
- Incorporar les energies renovables (solar i eòlica) en la zona de manera més integrada.
- Els barris d'aquesta zona són barris molt afectats per la crisi econòmica actual. Es demana que els veïns dels barris puguin treballar en l'execució dels projectes que finalment es facin al territori.
- Hi ha zones molt degradades i amb riscos (p. ex. d'incendi). Cal restaurar-les, però sense més formigó.
- Reforestar la zona verda de Trinitat Nova, amb un estudi de la vegetació autòctona. Hi ha un problema important d'erosió a causa de les infraestructures i cal restaurar tota la zona.
- La zona de darrera de l'escola es va urbanitzar per construir una canonada i ha quedat degradada i sense restaurar.
- Respecte per la fauna de Collserola. S'ha de fer un esforç per integrar la fauna, no per eliminar-la. Crear basses a la zona més forestal i zones d'observació de fauna.
- Reforçar les terrasses naturals al desnivell del relleu.
- Recuperar el patrimoni natural, itineraris, l'aqüeducte... Connectar les zones.
- Preveure fer el manteniment de tota la inversió que es faci en zona forestal (a la zona de contacte).
- Restaurar i arreglar els equipaments actuals que estan abandonats: mirador, amfiteatre, camp de futbol i castell.
- Pensar en que els equipaments siguin sostenibles i integrats en l'entorn.
- Falten equipaments: poliesportiu, camp de futbol, casal de barri, piscina, miradors de fauna.
- Hi ha torres d'alta tensió i de telefonia molt a prop de les vivendes, que provoquen problemes de salut a les persones, a més de l'impacte paisatgístic. Cal buscar solucions, com el soterrament de línies, amb proteccions (bon aïllament), i allunyar-les de les zones de pas.
- Hi ha una zona d'horts comunitaris. La gestió actual dels horts municipals és molt rígida. Es demana crear altres zones agrícoles.
- Recuperar el projecte existent de la Casa de les Aigües

### **PORTA 14 DE TORRE BARÓ**

- Recuperar espais abandonats (ferides que hi ha en el territori) i incorporar-hi usos relacionats amb l'aprofitament de l'entorn natural (horts, abelles...).
- Crear la ruta dels miradors.
- Potenciar el corredor natural de la Serra de Collserola a la Serralada de Marina.
- Eliminar les espècies invasores.
- No construir més dins de l'espai del Parc Natural.
- Netejar l'entorn i especialment els espais expropiats.
- Conservar les cases que hi ha dins del Parc Natural.
- Evitar al màxim l'ús dels vehicles privats i potenciar el transport públic.
- Facilitar la connexió entre les dues parts del barri (part baixa i part alta).
- Ampliar l'espai d'asfalt en alguns indrets de curves per millorar la possibilitat de maniobra dels vehicles.
- Generar activitats econòmiques relacionades amb el bon ús del Parc (lloguer de bicicletes, hípiques... El barri necessita qualsevol tipus de promoció econòmica i aquesta podria ser una bona oportunitat.
- Impulsar activitats econòmiques que tenen història en el barri com el garden de "La Granja" i relacionar-ho amb el medi natural.
- Facilitar la visualització turística de la Barcelona obrera: patrimoni cultural de la ciutat que s'ha de poder incloure en els recorreguts turístics que ofereix la ciutat.
- Escales mecàniques. En falten mínim 5 escales mecàniques (en aquest moment no n'hi ha cap en el barri).
- Que arribi internet al barri.
- Utilitzar i arranjar el Castell (símbol del barri) que ha sofert ja una rehabilitació però que ha tornat a caure i que no s'hi fa res.
- El barri necessita molts equipaments i serveis. Es considera que falten serveis mínims com voreres o clavegueram per posar exemples.
- Crear residències de gent gran.
- Retirar les torres d'alta tensió i de telefonia.
- Millorar la neteja i augmentar la quantitat de contenidors destinats a la recollida selectiva de residus.
- Crear la ruta dels Aqüeductes i utilitzar l'entrada del Parc Central.
- Es considera el projecte de les Portes de Collserola i concretament el desenvolupament d'aquesta porta n.14 com l'inici de la solució urbanística que necessita Torre Baró des de fa molt anys.
- Es sol·licita no fer cap actuació fins que no estigui aprovat el Pla Especial del Parc Collserola.



#### **PORTA 15 DE CIUTAT MERIDIANA**

- Demanda de més connexions entre Ciutat Meridiana i Collserola. Proposen una connexió des de Santa Coloma pel Torrent Tapioles, carrer de les Agudes fins entrar a Collserola (Bosc Llarg). Aquest camí actualment es troba en molt mal estat.
- Una altra connexió que proposen és a través del carrer Vallcivera que connecta amb la Font Muguera,
- En general, la problemàtica és la poca connexió o interrelació de Ciutat Meridiana amb Vallbona, Montcada i Santa Coloma. Per l'altra banda de l'autopista, a Torre Baró, caldria una millora com s'ha fet a la banda del riu de Santa Coloma..
- A sota de l'antic camp de futbol s'hi està fent un aparcament, però les persones amb mobilitat reduïda no hi tenen accés. També es reclama que s'arregli el camp, les instal·lacions i el circuit esportiu per a la gent gran.
- Transport públic adaptat per arribar al Parc. En general, amb temes de mobilitat calen moltes millores, sobretot, en temes de freqüència del metro i els autobusos.
- Manteniment dels camins. I aprofitament dels 3 aqüeductes com a vials peatonals que connectin els vessants. Aqüeducte de Ciutat Meridiana, a l'antic camp de futbol, el de Torre Baró, del carrer Castelldefels fins el carrer Escolapi Càncer, i de Can Cuiàs (Bosc Llarg).
- Tractament del desguàs que es troba descobert al Torrent Tapioles, són aigües residuals que provenen de la zona industrial i del veïnat de Ciutat Meridiana (zona divisió Barcelona-Montcada).

## 6. VALORACIÓ DELS PARTICIPANTS

Per tal d'avaluar els tallers participatius, es va posar a l'abast de tots els participants un formulari de valoració en cada un dels tres tallers que s'han realitzat. Aquest formulari conté:

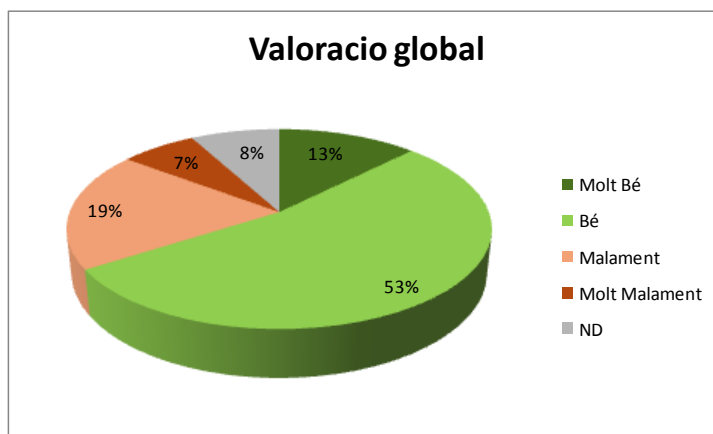
- una pregunta tancada de valoració global del taller i una altra sobre si tornarien a participar en un taller d'aquestes característiques,
- preguntes de valoració del funcionament del taller (durada, espai, organització, dinamització, informació rebuda, temps per participar),
- un recull de dades sociodemogràfiques (el resultat de les quals està recollit en l'apartat 2 del present informe) i
- un espai de resposta oberta per incloure aquells comentaris que es consideressin oportuns.

Del total de participants, 206 persones, s'han recollit 88 formularis en el conjunt dels tallers, el que suposa un percentatge de resposta del 43%. Desagregat per cada un dels tallers trobem que, pel que fa al taller dels districtes de les Corts i Sarrià – Sant Gervasi, van respondre al formulari 34 persones, el que suposa un 45% dels participants. Pel que fa al taller dels districtes de Gràcia – Horta – Guinardó, van respondre al formulari 40 persones, el que suposa un 43% dels participants. Finalment, al taller del districte de Nou Barris van respondre al formulari 14 persones, un 37% del total d'assistents.

Els resultats d'aquests formularis d'avaluació són els següents.

### VALORACIÓ GLOBAL DEL TALLER I VOLUNTAT DE TORNAR A PARTICIPAR

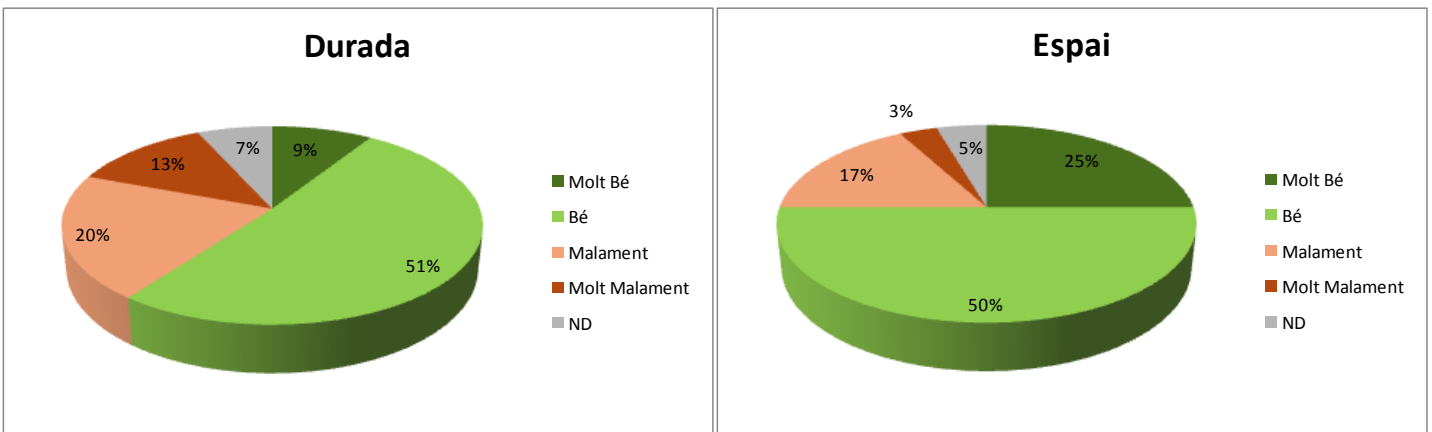
Pel que fa a la valoració global del taller, un 66% dels assistents el va trobar bé o molt bé, un 26% el va trobar malament o molt malament, mentre que un 8% no va contestar. Pel que fa a la voluntat de tornar a participar, un 87% dels participants va respondre que tornaria a participar, un 4% que no ho faria i un 9% no va respondre.



### FUNCIONAMENT DEL TALLER

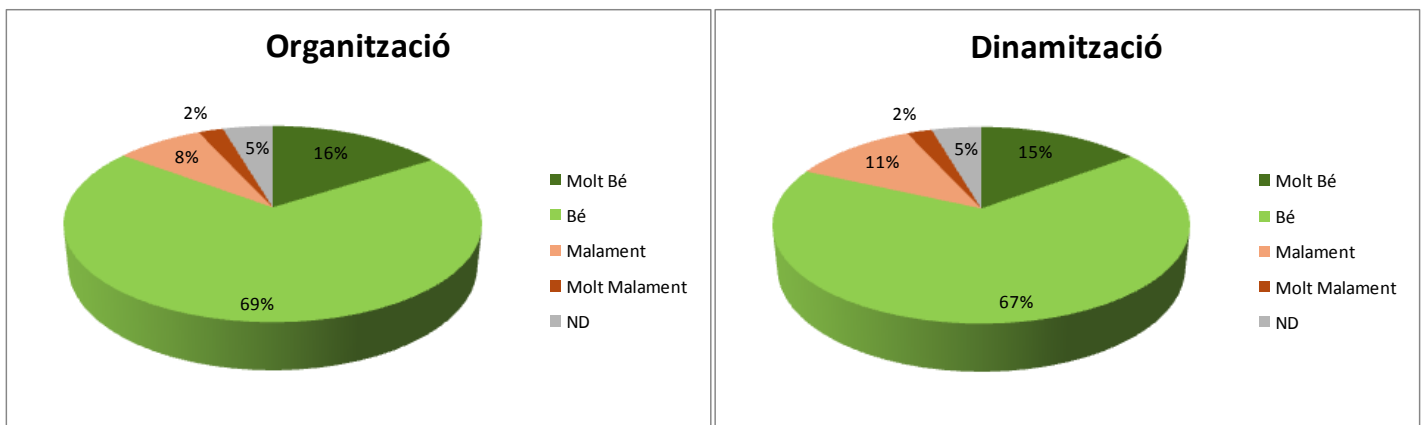
Pel que fa als elements per l'avaluació del funcionament del taller, un 60% dels assistents va trobar bé o molt bé la durada del taller, un 33% el va trobar malament o molt malament, mentre que un 7% no va contestar.

Pel que fa a l'espai, en general un 75% dels assistents el van trobar bé o molt bé, mentre que un 20% el van trobar malament o molt malament. Un 5% no van contestar aquesta pregunta. En concret, l'espai més ben valorat va ser la seu de l'IGOP pel taller del districte de Nou barris, mentre que el menys ben valorat va ser la Torre Jussana, pel taller dels districte de Gràcia i Horta – Guinardó.



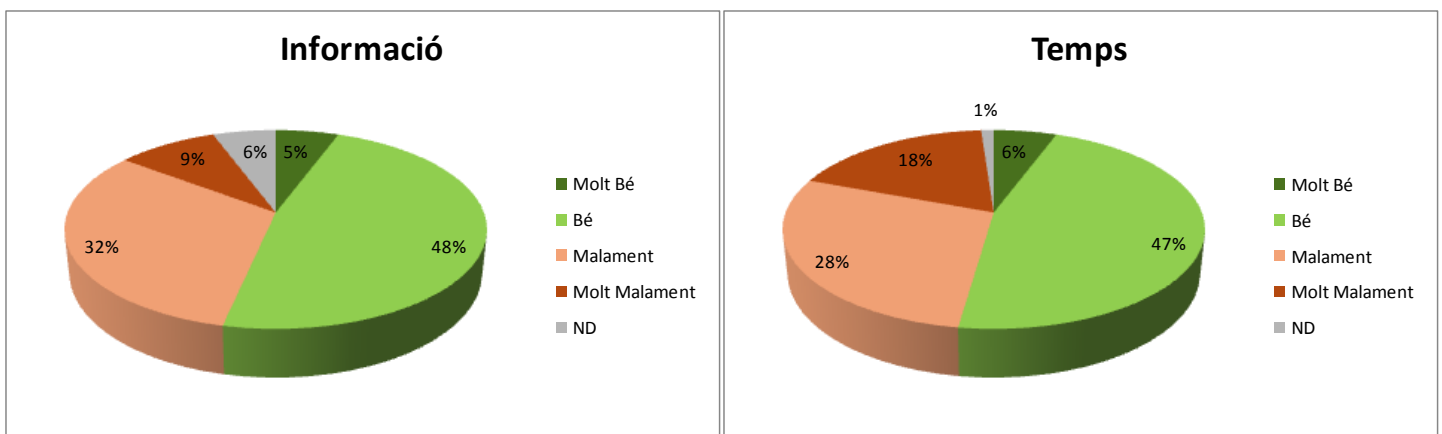
Pel que fa a l'organització del taller, un 85% dels assistents la va considerar bona o molt bona, mentre que el percentatge d'assistents que la van considerar malament o molt malament va ser del 10%. Un 5% dels assistents no va respondre aquesta pregunta.

En el cas de la dinamització, un 82% dels participants la va trobar bé o molt bé. Un 13% dels assistents, per contra, la va trobar malament o molt malament i un 5% no va respondre aquesta pregunta.



Respecte a la informació rebuda pels participants per tal de participar als tallers, un 53% dels assistents la va trobar bé o molt bé, mentre que un 41% dels assistents la va trobar malament o molt malament. Un 6% no va contestar aquest pregunta.

Respecte del temps per participar, un 53% dels participants el van considerar bé o molt bé. En canvi, un 46% dels assistents el va trobar malament o molt malament. Un 1% no va respondre aquesta pregunta.



#### CONSIDERACIONS GENERALS I ESPAI DE RESPOSTA OBERTA

En aquest últim apartat es recullen consideracions generals sobre el procés de participació que es van expressar en el marc dels tallers i totes les aportacions que els participants van deixar escrites en el full de valoració. Les consideracions expressades en el plenari van ser les següents:

- El grup no està d'acord en què es fraccioni el debat per eixos, sabent que la temàtica d'usos i activitats està lligada a tot el debat global.
- Es demana més informació i més participació per part del veïnat.
- Expressen que no volen estar dividits per grups de diferents eixos temàtics (interrelacionar eixos) i poder opinar tots de tots els àmbits. Han demanat parlar al plenari però no els ho han permès.
- Millorar el procés participatiu.
- Passar el projecte pels consells de barri.
- Més democràcia.

- Una consideració general sobre els tallers de participació és la desconfiança en els processos participatius. Sensació de que hi ha menys ganes de deixar participar que el d'una participació real.
- La no participació de les associacions de veïns/es de Ciutat Meridiana, Guineueta, Roquetes i Canyelles és significativa i s'ha de tenir en compte.
- Demanda per part del veïnat de saber més del que es proposa per part de l'Ajuntament.
- El procés de participació s'ha fet sense tenir en compte els veïns, sinó per currículum dels equips concursants.
- Cal fomentar més la participació.
- El procés de participació hauria de ser vinculant.

Els comentaris escrits en els fulls de valoració van ser els següents:

“La persona que escriu hauria de ser coneixedora de la porta, que ha de resumir les intervencions dels assistents en la intervenció de les portes.”

“Es un paripé, els polítics volen fer veure que a ciutadania participa quan sols hem estat tres hores i això és un procés que hem de estar implicats mesos i mesos. Tot plegat, les 16 portes, es una bagenada. Parlar de malbaratar un sol euro en moments de crisi tan greu com l'actual amb moltes necessitats. A més, no hi ha cap demanda social que aquest projecte, és un invent dels polítics.”

“Valorem positivament la potenciació de la participació, però els referents són de falta d'escolta. Molta participació que no es trasllada als projectes finals.”

“Les dinamitzadores han fet bona feina, el problema ve de dalt.”

“Tornaria a participar per convicció democràtica malgrat que aquests processos deixen molt de desitjar. Tenim la impressió que els esforços dels veïns no serveixen per res i que els grups d'arquitectes han perdut el temps. Volem integrar-nos dins els equips de treball.”

“La participació no és això, abans d'obrir més l'entrada del parc cal un pla d'usos i prevenció d'incendis”

“Soy representante de AV Peu del Funicular y no queremos un parking encima de la via de tren ni en ningun sitio del barrio, ni más colegios o equipamientos que saturan de coches nuestras pequeñas calles.”

“L'estructura dels tallers ha estat poc operativa, portaveus que no han transmès totes les aportacions d'alguns i han obviat uns altres”

“No s'haurien d'haver barrejat portes, s'ha perdut el temps”

“Falta informació”

“No queda clar l'incisió que tindran les propostes ciutadanes en la materialització dels projectes, el pes de les nostres aportacions, si seran vinculants. Tampoc queda clara la continuïtat de la participació i el seu paper en l'elaboració de propostes i selecció. Hi haurà participació veïnals en la gestió de les portes? ”

“Un procés participatiu públic s'hauria de fer un cop de setmana en un lloc públic amb molta capacitat i que a més hauria d'estar anunciat amb molta antelació i no s'hauria d'inscriure. Moratòria del projecte fins que no hi hagi el pla d'usos. ”

“Caldria més temps per dedicar a la participació ciutadana. No s'hauria de fraccionar tant als assistents ja que moltes de les reivindicacions són comuns a totes les parts i del mateix àmbit. S'ha de donar prioritat a les posades en comú i al debat amb els participants. ”

“Necessitem que primer es compleixin els compromisos adquirits amb el barri de Vallvidrera - Les planes”

“M'ha agradat però convé que seguim participant, és molt interessant que els concursants coneguin d'aprop el lloc, els veïns i els seus neguits. ”

“No hi ha hagut participació: fraccionament, manca de globalitat, concreció - registre - interpel·lació. No informació ni publicitat. ”

“Horari del taller complicat, una mica més tard aniria millor i preferiblement un divendres. ”

“Los procesos siempre pueden mejorar y en este caso hay mucho que mejorar”

“El procés ha de continuar”

“Esta no es participación, es publicidad, un intento de justificar un proyecto que no respeta el territorio ni las exigencias de la población del barrio. Por otro lado la dinamización no estaba mal, las personas que han dirigido el debate se han portado bien. Todo lo contrario la primera parte, con los miembros del ayuntamiento. ”

“Molt interessant”

“La presentació ha estat desproporcionadament excessiva”

“Ho agraïm molt i molt”

“Els espais s'han quedat una mica curts”

“El grup de mobilitat i accessibilitat no ha triat portaveu. El portaveu no ha recollit el punt central d'opinió: potenciació del transport públic. ”

“És poc temps per participar amb més contingut. Tanmateix, moltes gràcies per l'esforç”

“Sessions més curtes però distribuïdes en més dies. Procurar un procés participatiu més intens. Col·laborar amb totes les entitats veïnals que vulguin dir la seva. No es pot debatre perquè no estem informats sobre temàtica. ”

“El problema d'aquest taller són les bases mateixes del concurs, la gent no entén el concepte de les portes, perquè es fan, el sentit dels seus límits, per tant es molt difícil debatre de manera constructiva. ”

“Un treball participatiu ha de considerar les especificitats i els coneixements locals sobre la localitat. S'hauria de treballar gairebé de manera etnogràfica, segurament en els llocs "afectats" i mai generalitzar”

“Per tal que un procés participatiu sigui eficaç cal en fer lloc més d'un dia per a recollir els diferents punts de vista. Considero que calia fer subgrups tenint en compte primer de quin barri es prové i en segon lloc quin nivell de coneixement es té dels procediments urbanístics / planejament i bases del projecte, això faria el procés més resultatiu”

“Caldria buscar més dinamisme i ajudar a mancar la participació”

“Paraules a vegades molt llargues”

“Volem un procés amb tots els tècnics amb un sol equip més polítics + veïns”

“Tinguem en compte altres mecanismes de participació no tant dirigits, que potencien el treball amb entitats i veïns al marge dels equips multidisciplinars. Forma de workshops sensibles a les inquietuds del barri”

“L'organització del procés participatiu és excel·lent tot i que desconfio del projecte. ”

“No s'ha fet prou difusió. Es un procés participatiu precipitat, el tema és complex, no queden clares les finalitats de les portes. Es valora, però, l'esforç de l'equip organitzatiu. Ha faltat espai. Demano la preservació natural. ”

“M'agradaria seguir participant i estar informada”

“Vais por buen camino”

“Falta saber de quina forma es resumirà tota la informació, la informació transmesa per individu. ”

“Faltaven veïns. Potser s'ha fet la convocatòria amb poc temps i sense la publicitat adequada que sempre hauria de ser motivadora i donant peu a la participació”

“Falta espai per abordar una visió global, moltes coses no s'entén porta per porta”

“Explicar la necessitat de les portes ja que la ciutadania no col·loca que es toqui el parc natural. No fer res fins que no s'aprovi el Pla Especial de Collserola. La ciutadania ha de continuar participant, no només als tallers”

“En primer lloc s'hauria d'explicar la necessitat i la intenció del projecte 16 portes. Imprescindible pels tallers tinguin algun sentit. La divisió de la discussió no és correcta, els temes són transversals. No es pot fer cap actuació al parc ni al seu entorn fins que s'aprovi el pla especial que legalment s'ha de fer abans d'acabar octubre de 2012. ”

“Me gustaría que se tubieran en cuenta los tema que he comentado, ya que llevo años asociacions de vecinos, ayuntamientos y no he conseguido nada. Recorrido de autobuses, gracias”