



# TERRASSES D'AVINGUDA DIAGONAL

Ordenació singular

Desembre 2015



## Memòria

### 1. Justificació de la distribució

Els orígens de l'avinguda es remunten al Projecte de l'Eixample Cerdà (1859), quan l'enginyer va preveure-la com un dels principals eixos de la nova ciutat, unint-ne els extrems des del nord-est al sud-oest, del Llobregat al mar, travessant al llarg del seu recorregut diversos punts de centralitat de la nova ciutat.

Tot i que la Diagonal no ha estat finalitzada fins fa ben poc (amb la seva arribada al mar efectuada als anys 80), el tram que ens ocupa, entre Pg. de Gràcia i Francesc Macià, va ser un dels primers a ser realitzats, iniciant la seva urbanització a finals del segle XIX. L'última gran reforma que es va efectuar en aquest tram data dels anys 60. Recentment, s'ha dut a terme una nova reforma amb els objectius d'eixamplar voreres, millorar la circulació de vianants i bicicletes, esdevenir eix estratègic per a l'autobús, endreçar aparcaments i crear-ne per a mercaderies.

La Diagonal allotja des de fa anys un gran nombre d'oficines (incloses algunes seus corporatives i institucionals), encara que cal considerar-hi també l'existència d'habitatges. A les plantes baixes, a més a més de les seus bancàries, hi destaquen els establiments dedicats a la moda. No obstant això, en els últims anys s'ha pogut constatar un nombre important de locals buits que no es dona en altres vials principals del centre de Barcelona.

Fins a la data, aquest tram de l'avinguda Diagonal no ha tingut terrasses (a excepció dels eixamplaments en les confluències amb alguns carrers), ja que les dimensions de les voreres existents no ho permetien. Amb la remodelació que s'ha dut a terme, on es creen unes noves voreres de 7 m, s'obre la possibilitat a la instal·lació de terrasses a les voreres de la Diagonal.

Cal tenir en compte que les terrasses són un element de l'espai públic que el condiciona en forta manera, condiciona la percepció i caràcter, l'amplitud i visuals, l'ús que se'n fa i la seva concurrència. Així doncs, just ara que s'ha reformat, és un moment propici per a ordenar-ne les futures terrasses, fent-les compatibles amb els usos de lleure i comercial.

D'altra banda, l'ordenança de terrasses (en vigor des del 31 de desembre de 2013) estableix l'av. Diagonal com un dels espais susceptibles d'ordenació singular dins l'àmbit de ciutat.

### 2. Delimitació de l'àmbit

L'àmbit ordenat en aquest document inclou les finques que donen front a l'av. Diagonal entre Pg. de Gràcia i Pl. Francesc Macià (delimitat al plànol 1.01).

L'espai físic que s'ordena comprèn les voreres de l'av. Diagonal en aquest tram així com els encreuaments amb els diferents carrers que hi conflueixen.

### 3. Relació de disposicions i ordenacions singulars afectades

- Pla regulador de les autoritzacions de terrasses, vetlladors i mobiliari auxiliar al Districte de l'Eixample, aprovat per decret de 26 d'abril de 2007 (BOP de 15 de març de 2011)
- Criteris d'ordenació i superfícies d'ocupació a les places, carrers i espais públics del Districte de Gràcia, disposició del Regidor de Districte de 13 de gener de 2006 (BOP de 2 de febrer 2006)
- Pla regulador de les autoritzacions de terrasses al Districte de Sarrià-Sant Gervasi, aprovat per decret d'alcaldia de 12 de gener de 2012 (BOP de 30 de gener de 2012)

### 4. Incidència pressupostària, econòmica i social de l'ordenació

Pel que fa a la incidència econòmica i social, cal considerar l'ús preponderant d'oficines amb barreja d'habitatges en aquest tram de l'avinguda. A les plantes baixes hi destaquen els comerços dedicats a la moda, així com les seus d'entitats bancàries. A data d'avui no són majoritaris els locals dedicats a la restauració (30 en tot l'àmbit). No obstant això, cal destacar el gran nombre de locals buits existents (un total d' 11 en el moment de redactar aquest document), cosa inusual a la resta de vies principals de la zona. Cal tenir en compte doncs, que el canvi en la urbanització del passeig, pot generar noves sinèrgies i oportunitats. Així, previsiblement, al nou espai públic, hi haurà concurrència de diversos usos, des dels que li són propis com a espai públic— espai de passeig, de gaudi, d'estada i trobada-, passant pel fet de ser un dels vials principals de comunicació i transport de la part central de la ciutat, fins a accés a comerços existents i nous, així com la possible instal·lació de restauració. De fet, de la recent inauguració de les voreres ampliades, ja n'ha resultat un important increment del trànsit de vianants.

Pel que fa al cost de les terrasses, i, en concret a les taxes municipals per al dret d'ús de la via pública vigents actualment amb aquesta finalitat, el preu és de 167,34 €/m2 i any, la qual cosa implica que una terrassa de 19,44 m2 (6 taules) té un cost anual 3.253,09 €, o 8,91 €/dia. El cost diari d'una taula és doncs de 1,49 €.

### 5. Estudi paisatgístic de l'espai

En aquest tram, l'av. Diagonal té una secció simètrica. Es compon de voreres d'aproximadament 7 m a costat i costat, un carril d'aparcament (en diverses modalitats), un vial de servei i carril bici segregat, i unes mitjanes que serveixen de plataforma d'accés al transport públic. La part central es dedica a la circulació, tant del transport públic com del privat. Cal destacar les placetes que es generen en la trobada entre l'avinguda i els teixits de l'Eixample i de Sant Gervasi. Així doncs, des del punt de vista de la geometria dels espais i els usos que s'hi poden donar, cal distingir entre les voreres de l'av. Diagonal i les placetes i trobades, que mereixeran una consideració especial.

Els criteris que s'han tingut en compte per a l'ordenació de l'espai són els següents:

- **Garantir el gaudi de les visuals, tant pel que fa a la perspectiva com pel que fa la visió de les façanes, amb especial consideració per als edificis catalogats.**
- **Garantir el flux creixent de vianants i el gaudi de les persones a l'espai públic.**
- **Procurar una tranquil·litat visual i un endreçament global.**
- **Respectar-ne l'ús com a via de comunicació i transport.**
- **Evitar la sobrecàrrega d'usos, sobretot en els àmbits d'especial aflluència.**
- **Atendre els espais d'estada i trobada.**
- **Garantir la visió i l'accés als edificis d'ús públic.**
- **Vetllar pel manteniment de l'espai públic lliure, resultat de la recent remodelació.**

Per donar resposta a aquests punts, es proposa:

- **Respectar un pas d'aproximadament 4,5 m d'amplada, paral·lel a les façanes de l'avinguda** de tal manera que es garanteixi el pas necessari per la fluïdesa del trànsit de vianants. Alhora, amb aquesta separació s'evita la instal·lació d'impediments visuals a la franja més propera a les façanes, s'afavoreix, per tant, la percepció de la perspectiva i les façanes.
- **Alliberar aquells punts on sigui especialment necessari el gaudi de visuals i de les perspectives.** Així, es proposa deixar lliures les cruïlles, sobretot als petits passatges al nord de l'avinguda i els xamfrans.
- **Alliberar els accessos a la plataforma central de l'avinguda** i que han de garantir l'accés al transport
- **Preservar els espais frontals d'edificis d'ús públic.** Això permet la percepció, l'accés i gaudi, i ofereix les garanties necessàries d'evacuació d'aquests edificis, on inevitablement, hi haurà una important concentració de persones. S'han inclòs en aquesta categoria seus corporatives i grans comerços previsiblement concorreguts.

- **Ordenar unitàriament tota l'avinguda**, en els trams de voreres. Es proposa una estructura d'ocupació vinculada a l'arbrat existent i als bancs proposats de manera que es generi una cadència que incrementi la sensació d'endrecament. La geometria de les terrasses cal que s'estengui a tot el llarg de l'avinguda.
- **Definició clara de l'espai a ocupar**. Una geometria clara proporciona imatge d'endrecament i tranquil·litat visual. Així, es proposa una estructura geomètrica i de mobiliari unitària per a tota l'avinguda.
- **Establir un nombre màxim de terrasses possibles per a cada tram** d'acord amb les característiques concretes d'aquest. D'aquesta manera, es generen esponjaments que permetin una major compatibilitat entre els usos públics de l'avinguda i l'ús de terrassa. Així mateix, aquesta mesura permet reduir també possibles barreres visuals davant de les façanes.
- **Atendre l'ordre propi de la geometria dels espais**, en els encontres amb les altres trames.
- **Evitar barreres visuals**. Per això cal minimitzar les barreres de mobiliari (en especial mampares i jardineres). Amb aquesta proposta es millora la visibilitat de les façanes i els usos que s'hi donen (principalment de comerç i oficines). Alhora, malgrat la inevitable ocupació de la via pública, eixampla la percepció de l'espai a nivell visual per part dels vianants.
- **Unificar alçades, materials i colors de les terrasses**, com a mínim per cada un dels trams, això proporciona una major imatge d'endrecament.
- **Atendre els edificis amb interès especial**. A nivell general i sempre que sigui possible, es proposa que quedin alliberats els fronts dels edificis d'interès especial. En qualsevol cas, es procura que en el cas d'haver terrasses davant d'edificis catalogats, tinguin el mínim impacte visual possible.

## 6. Descripció de la proposta resultant

Per a les voreres de l'avinguda, i un cop aplicats els principis generals, s'ha utilitzat com a referència bàsica l'Ordenança de terrasses (sense gaire ajustos pel que fa a les distàncies als elements urbans). Es fixa un espai de pas lliure mínim entre la façana i les terrasses d'aproximadament 4,50 m (pròxim a la vorera estàndard de l'Eixample de 5 m), proporcional a la importància i dimensions de l'avinguda. Per la part de calçada, es deixa una franja de seguretat de 80 cm per poder accedir a l'aparcament.

S'ha optat per definir una filera amb mòduls de terrassa d'1,80 x 1,80 m (major que el mínim normatiu d'1,50 x 1,50 m), atenent a la singularitat de l'avinguda. En qualsevol cas no seria possible encabir dues fileres de taules i respectar els amplex lliures descrits anteriorment. Atès que en resulta 1 sola filera de taules, es possibilita una certa flexibilització en el sentit longitudinal a l'hora d'assignar terrasses més enllà dels límits del local. S'ha assumit que l'espai lliure davant dels accessos a edificis d'habitatge pugui ser igual a l'ample de vorera lliure general, 4,5 m, menor als 5 m determinats a l'OT.

També s'ha tingut en compte el criteri de no ubicar àmbits de terrassa al costat de les zones de càrrega i descàrrega.

En sentit longitudinal, es limita el nombre màxim de taules per a cada tram per així reduir el possible efecte pantalla de les terrasses i la saturació en l'ocupació. Pel que fa a la disposició dels espais ocupables, es proposa que les fileres de taules, sempre que sigui possible, vagin centrades en un escocell i entre bancs per millorar així, l'estructura i l'ordre visual. Així quedarien agrupacions de terrasses d'un màxim de 6 mòduls seguits i un mínim de 2 mòduls. Es proposa que no hi hagi jardineres ni mampares, ja que, per una banda no és necessària la protecció respecte del vial (que queda protegit per l'arbrat i l'aparcament), i per l'altra, es millora d'aquesta manera les visuals, la percepció d'amplitud de l'avinguda i el caràcter públic de l'espai.

Pel que fa a les placetes i altres encontres amb la trama dels barris, es treballa amb els mateixos principis i modulació, però s'adapta a la geometria i les peculiaritats de cada un dels espais. Les voreres diferenciades dins l'àmbit de l'Ordenació singular, més enllà de la vorera de la Diagonal o les placetes o encontres amb el teixit adjacent, són tractades dins dels paràmetres de l'Ordenança de terrasses. Com a cas singular, i per tal de mantenir lliure l'espai públic que s'ha generat a la trobada del carrer Bon Pastor, l'avinguda Diagonal i el carrer Muntaner, s'ha ordenat la ubicació d'un àmbit de terrasses en aquest darrer carrer. El criteri d'assignació serà el mateix que per a la resta de l'Ordenació Singular.

L'ordenació es concreta en la definició d'uns gàlils susceptibles de ser ocupats amb terrasses, resultat dels criteris exposats anteriorment, així com la delimitació d'un nombre màxim de taules per tram de façana, proporcional a la dimensió del tram i tenint en compte els elements urbans que hi condicionen l'ocupació.

Aquesta disposició dóna resposta a la demanda actual a excepció de (no s'han tingut en compte les voreres adjacents on s'aplica directament l'Ordenança de Terrasses):

- Local lateral de Diagonal 477. En aquest cas, es pot ressituar la terrassa a la plaça adjacent, en el moment que se'n faci l'ordenació prèvia.

Alhora, hi ha un total de 14 locals existents de restauració o degustació que en aquests moments no poden disposar de terrassa, els quals podran tenir-ne, sempre i quan compleixin les condicions d'aforament establertes per la norma. D'altra banda, hi ha un total de 6 locals buits en l'actualitat que, en el cas que es dediquin a la restauració (sempre que la normativa d'usos del districte ho permeti) i compleixin amb les condicions d'aforament, podrien disposar de terrassa.

Cadascuna de les terrasses es concreta en:

- Mòduls de 1,80 x 1,80 m.
- Agrupacions. Mínima de 2 mòduls i màxima de 6 mòduls seguits.
- Ubicació: es col·locaran, generalment, davant d'un escocell i entre dos bancs, alliberant un escocell de cada dos i evitant fileres de taules de més de 6 mòduls (10,80 m)
- Mobiliari: Taules, cadires i para-sols. La mida dels para-sols serà l'amplada d'un mòdul i la longitud d'entre un, un i mig i dos mòduls, depenent de la llargada de la terrassa. S'aconsella la unitat de mobiliari (mides, materials i colors), si més no, per a cada un dels trams, encara que els establiments es puguin distingir amb fundes i coixins i el parament propi de la terrassa. En el cas que hi hagi terrasses davant d'edificis catalogats B, es tindrà cura que el mobiliari sigui unitari i el màxim de permeable possible (en especial per a tot el conjunt de les "Cases de l'Almirall"). Es proposa que aquestes terrasses tinguin un informe favorable del departament de Patrimoni Arquitectònic. En aquests casos no s'admet l'ús de para-sols.

- Quadres de superfícies

ZONA	Trams	Superfície total (m2)	Superfície de vorera lliure (m2)	Ocupació terrasses (m2)	Ocupació vorera %	Nº mòduls actual	Nº total mòduls proposta *
Mar	Pl. Francesc Macià - C/ Villarroel	946,9	933,94	12,96	1,3%	0	4
	C/Villarroel-C/Casanova	1129,05	1077,21	51,84	4,6%	0	16
	C/Casanova - C/Muntaner	1561,48	1526,56	34,92	2,2%	4	12
	C/Muntaner-C/Aribau	1763,22	1724,37	38,85	2,2%	0	12
	C/Aribau-C/Enric Granados	1883,8	1844,92	38,88	2,1%	6	12
	C/Enric Granados - C/Balmes	1354,75	1315,87	38,88	2,9%	0	12
	C/Balmes - Rambla Catalunya	1996,2	1957,28	38,92	1,9%	0	12
	Rambla Catalunya - Passeig de Gràcia	2712	2692,56	19,44	0,7%	0	6
	TOTAL	13347,4	13072,71	274,69	2,1%	10	86
	Muntanya	Pl. Francesc Macià - C/ Calvet	339,42	319,98	19,44	5,7%	4
C/Calvet-C/Casanova		1714,24	1675,36	38,88	2,3%	0	12
C/Casanova-C/Muntaner		1130	1091,12	38,88	3,4%	0	12
C/Muntaner-C/Aribau		1389	1338,12	50,88	3,7%	8	12**
C/Aribau-C/Tuset		2003,75	1951,91	51,84	2,6%	10	16
C/Tuset - C/ Balmes		1241,75	1228,79	12,96	1,0%	0	4
C/Balmes - Via Augusta		655,6	639,4	16,2	2,5%	0	5
Via Augusta - Riera de Sant Miquel		1855,1	1829,18	25,92	1,4%	0	20
Riera de Sant Miquel - Passeig de Gràcia		375,02	375,02	0	0,0%	0	0
TOTAL		10703,88	10448,88	255	2,4%	22	87
TOTAL		24051,28		529,69	2,2%		173

\* Terrasses que donen a Av Diagonal i d'acord amb l'Ordenació Singular

\*\* Locals amb mòduls en carrer lateral

## Normativa

### 1. Distàncies mínimes als elements urbans i edificis:

Es respectaran les àrees delimitades en els plànols d'ordenació.

En general, es proposa que les distàncies als elements urbans siguin les mateixes que estableix l'Ordenança de Terrasses, amb les adaptacions reflectides en els plànols d'ordenació. Es flexibilitzen els següents paràmetres:

Espai lliure davant accés a edifici d'habitatges: s'admeten 4,50 m.

Distància mínima a fanals: s'admet menor als 20 cm, per tal d'assolir els 4,50 m de vorera lliure en tots els casos.

Ocupació màxima continua en trams amb diversos operadors: s'admet fins a 10,80 m, equivalent a 6 mòduls.

Distància a armaris elèctrics: a l'encontre amb el carrer Muntaner s'admet una distància de 40 cm (en cap cas en armaris de càrrega de vehicles elèctrics).

### 2. Condicions de localització:

La localització de les terrasses respectarà el límit assenyalat als plànols d'ordenació i, en tot cas:

En sentit perpendicular a les façanes, es respectarà en tot moment un pas d'aproximadament 4,50 m entre la façana i el límit de la terrassa; la distància entre la terrassa i el límit de la vorera serà de 0,80 m.

Distància entre la terrassa i el local

La distància de recorregut entre el límit del local i el punt més proper de la terrassa serà de 12 m com a màxim, i de 25 m amb el punt més llunyà, mesurats en paral·lel a la façana.

Per la resta de criteris, es regirà pel que estableix l'Ordenança de terrasses.

Per a les voreres diferenciades fora de la Diagonal, les condicions són les establertes a l'Ordenança de terrasses.

### 3. Proposta d'ocupació de mòduls i definició del nombre de mòduls per local:

Nombre màxim de mòduls per tram

S'entén per tram el tros de vorera delimitat per dos encreuaments.

S'estableix un nombre màxim de mòduls per tram definit al plànol d'ordenació.

Mida dels mòduls: s'estableix una mida de mòdul de 1,80 x 1,80 m. En el cas de la vorera del carrer Muntaner inclosa a l'ordenació, s'admet excepcionalment el mòdul d'1,5 x 1,5 m

Agrupacions: Els grups de mòduls seguits estaran compostats per un màxim de 6 mòduls i un mínim de 2.

Limitació del nombre de mòduls per local: El nombre màxim de mòduls per local serà de 12.

### 4. Criteris de distribució entre operadors:

- Per a poder disposar de terrassa, és imprescindible que el local tingui façana a l'avinguda i l'acompliment de les condicions del local establertes a l'art. 29 de l'OT. Així mateix, l'aforament de la terrassa no pot superar l'aforament interior del local.

- Caldrà complir amb les distàncies establertes al punt 2 d'aquestes normes.

No obstant això, si existeix concurrència entre operadors, es distribuirà l'espai disponible en proporció a la superfície útil de cada local i sempre complint amb l'art.3 d'aquesta norma. Les assignacions tindran un mínim de dos mòduls.

Tot i l'aplicació de les anteriors mesures, si no es pogués distribuir ni els mòduls mínims a tots els operadors, es recorrerà al sistema de sorteig anual per al repartiment.

### 5. Elements admesos:

S'admet, a més dels elements bàsics –taules i cadires-, els para-sols.

Altres:

No es permet la col·locació de pissarres.

Possibilitat d'incorporar il·luminació. No es permet la instal·lació de jardineres.

No es permet la instal·lació de cap altre mobiliari o element auxiliar en aquest tram.

### 6. Característiques del mobiliari admès:

Es proposa potenciar un acord entre operadors per tal de dissenyar un mobiliari unitari per a les terrasses del l'avinguda, si més no, per trams.

En qualsevol cas, caldrà complir amb el següent:

Taules i cadires

Per qüestions d'espai, les taules seran menors o iguals de 0,80 x 0,80. Cal que siguin unitàries per a cada terrassa. Les cadires podran fer de suport de fundes i coixins amb la identificació de l'establiment.

Para-sols

Cal que els para-sols es puguin plegar, que estiguin alineats entre sí, no tinguin faldó i tinguin un color uniforme, com a mínim, per a cada tram. En aquest sentit, es proposa la utilització del color cru per a totes les terrasses. Pel que fa a la mida, tindran una amplada d'un mòdul i una llargada d'1, 1,5 mòduls o 2, depenent del nombre total de mòduls en cada agrupació. En el cas de la trobada amb el carrer Casanova, s'admet el para-sol que reculli el grup de 4 mòduls.

No es permet l'ancoratge a terra durant el període de garantia de l'obra de reurbanització executada recentment. A partir d'aquesta data, caldrà autorització expressa en la llicència de vetllador.

Per a la resta de qüestions, respectaran el que indica l'Ordenança de Terrasses.

Mobiliari en zones d'especial atenció:

Les terrasses situades davant d'edificis catalogats (zones d'especial atenció), s'hauran de resoldre de manera unitària i de la manera més permeable possible. Així, caldrà resoldre unitàriament tot el conjunt de les cases de l'Almirall així com les que se situïn en l'àmbit de l'embocadura d'Enric Granados. La formalització de les terrasses situades davant d'edificis protegits amb categoria A o B hauran de disposar d'un informe favorable del Departament de Patrimoni arquitectònic. En aquests casos no s'admet la instal·lació de para-sols.

### 7. Espais d'ordenació d'acord amb l'Ordenança de Terrasses:

Als espais determinats en els plànols d'ordenació com a "Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses" (clau 2) caldrà aplicar-hi sense altres ajustos l'Ordenança de Terrasses vigent.









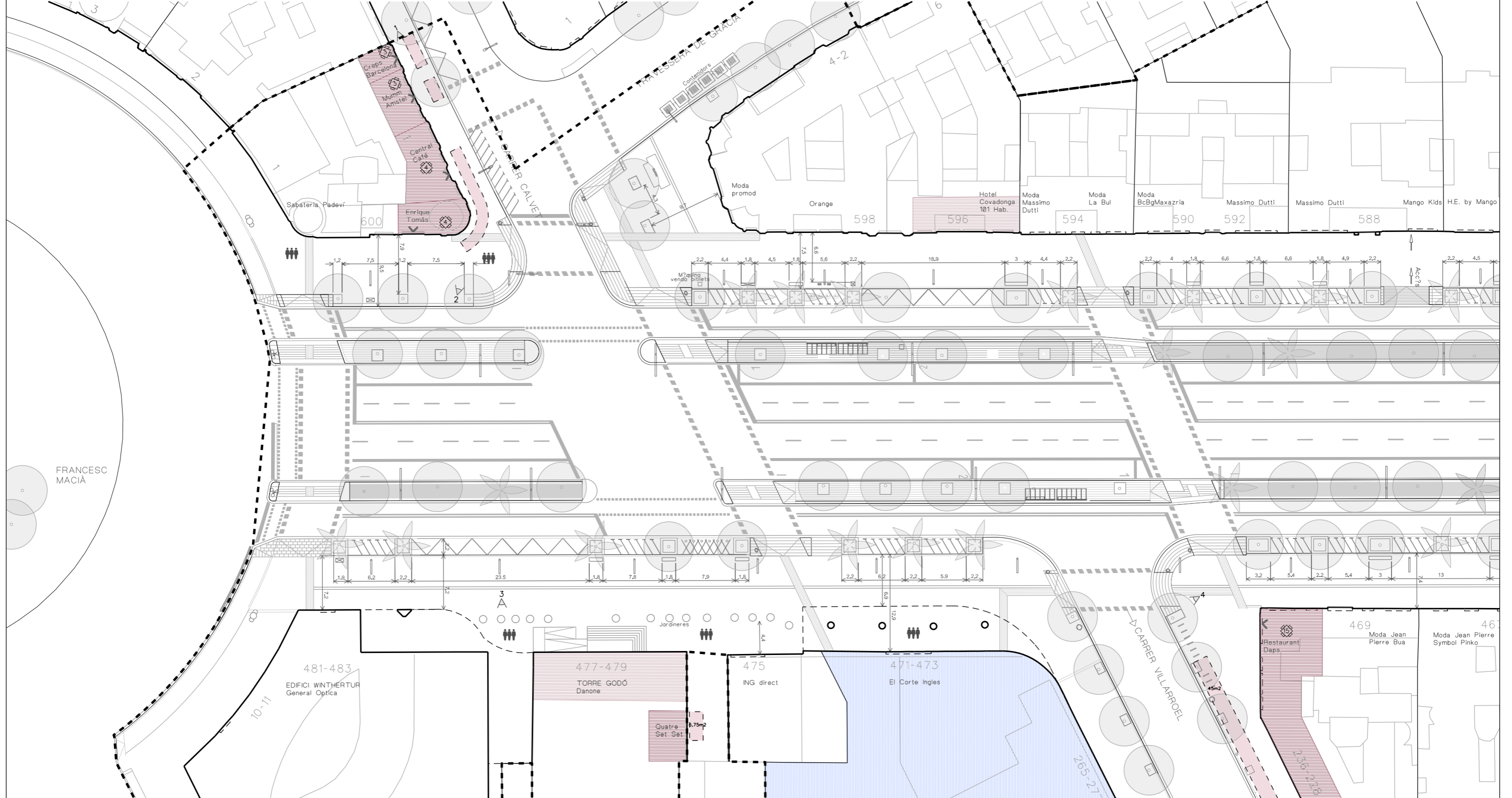








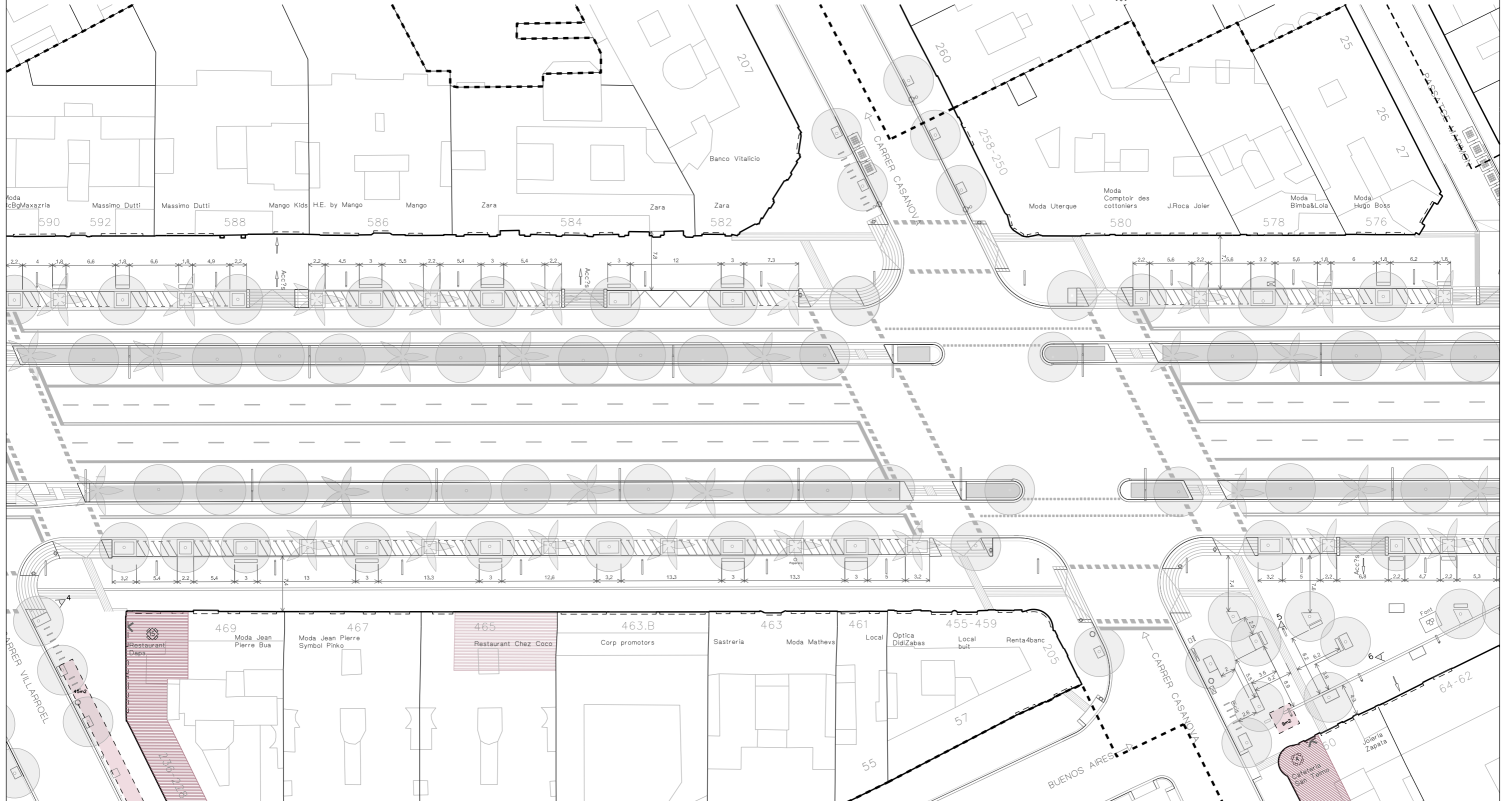
Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Aflluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència



PLÀNOL NÚM. <h1 style="margin: 0;">1.3</h1>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Francesc Macià i Villarroel	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA 1/500	DATA Desembre 2015	<b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
--	--	---	-------------------------	-----------------	-----------------------	--



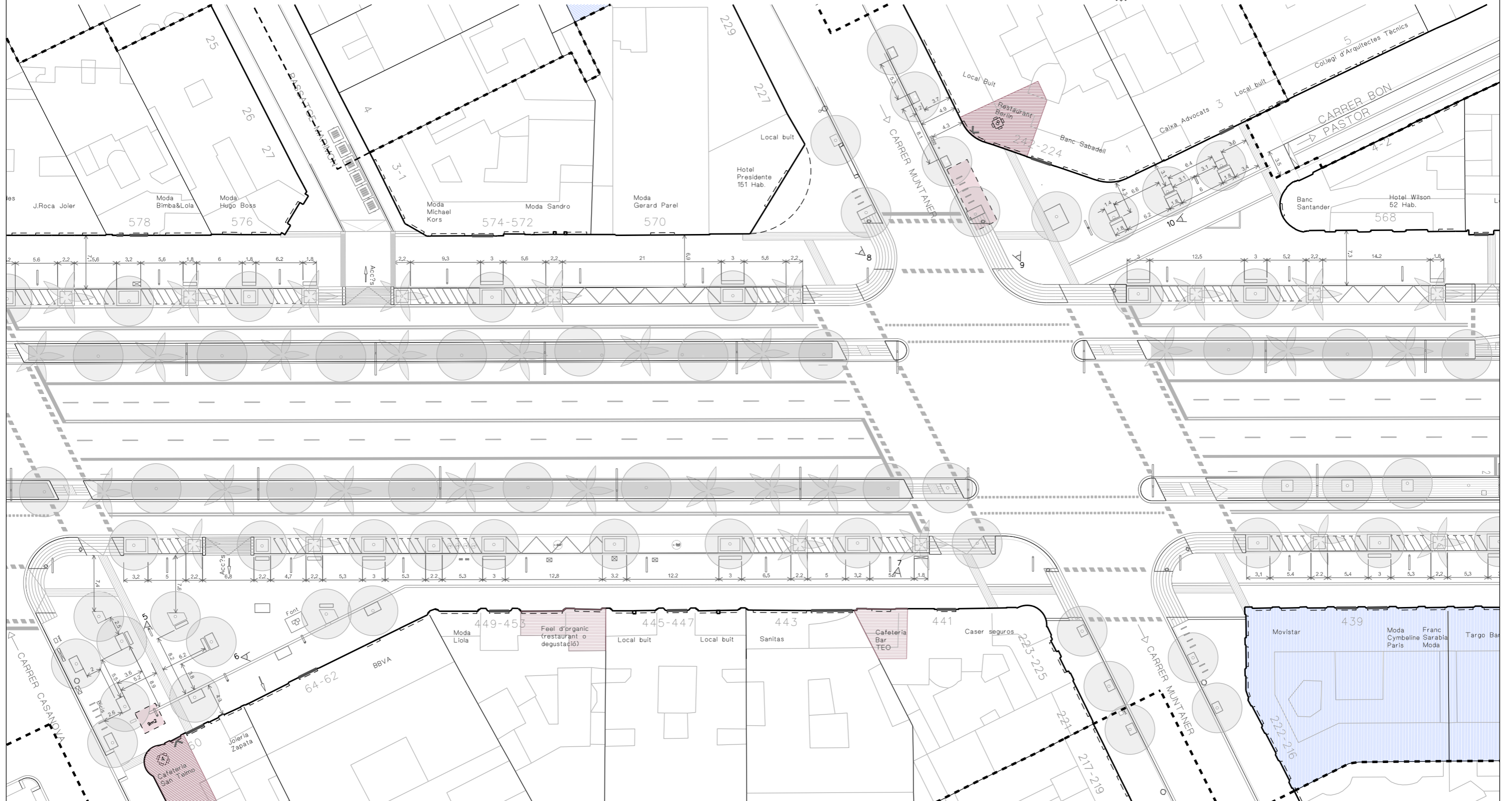
Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Aflluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència



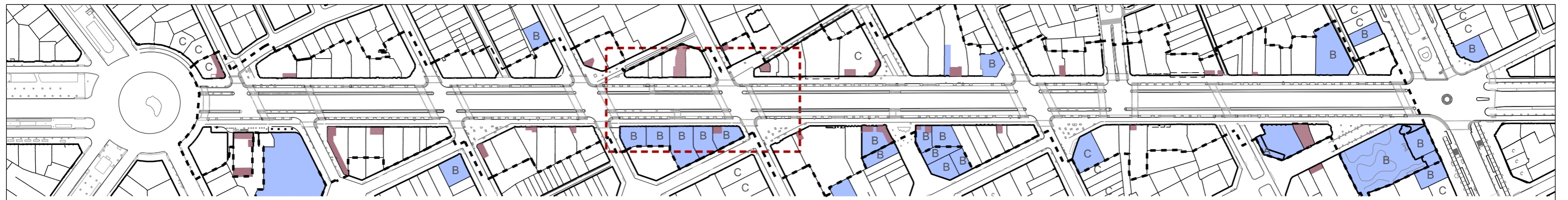
PLÀNOL NÚM. <h1 style="margin: 0;">1.4</h1>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Villarroel i Casanova	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA 1/500	DATA Desembre 2015
--	--	---	-------------------------	-----------------	-----------------------



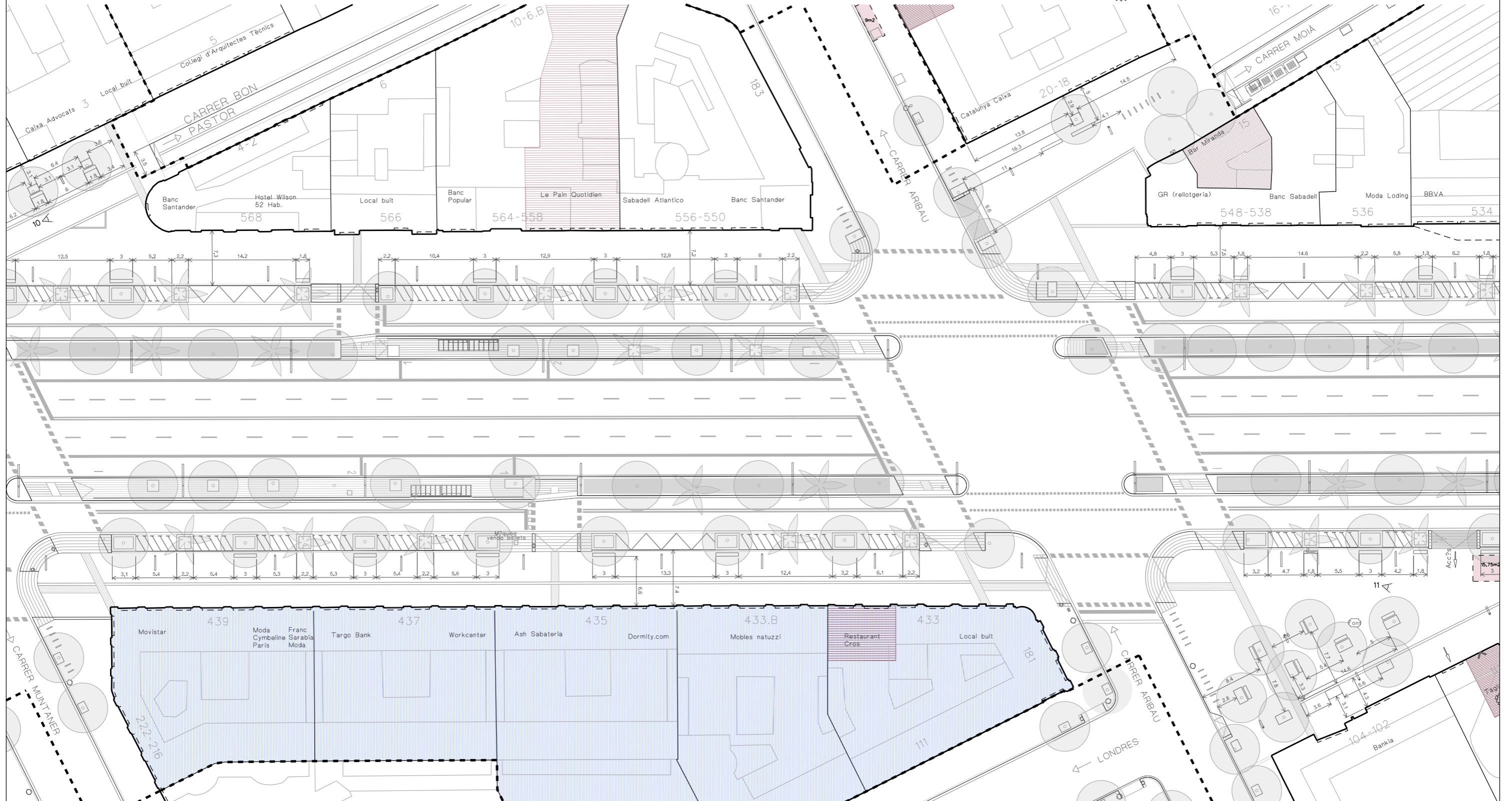
Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Afluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència



PLÀNOL NÚM. <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1.5</span>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Casanova i Muntaner	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA 1/500	DATA Desembre 2015	<b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
---	--	---	-------------------------	-----------------	-----------------------	--

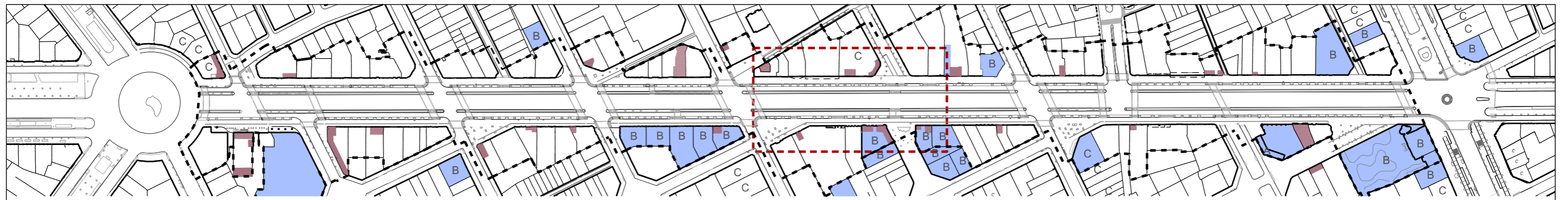


Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Aflluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència

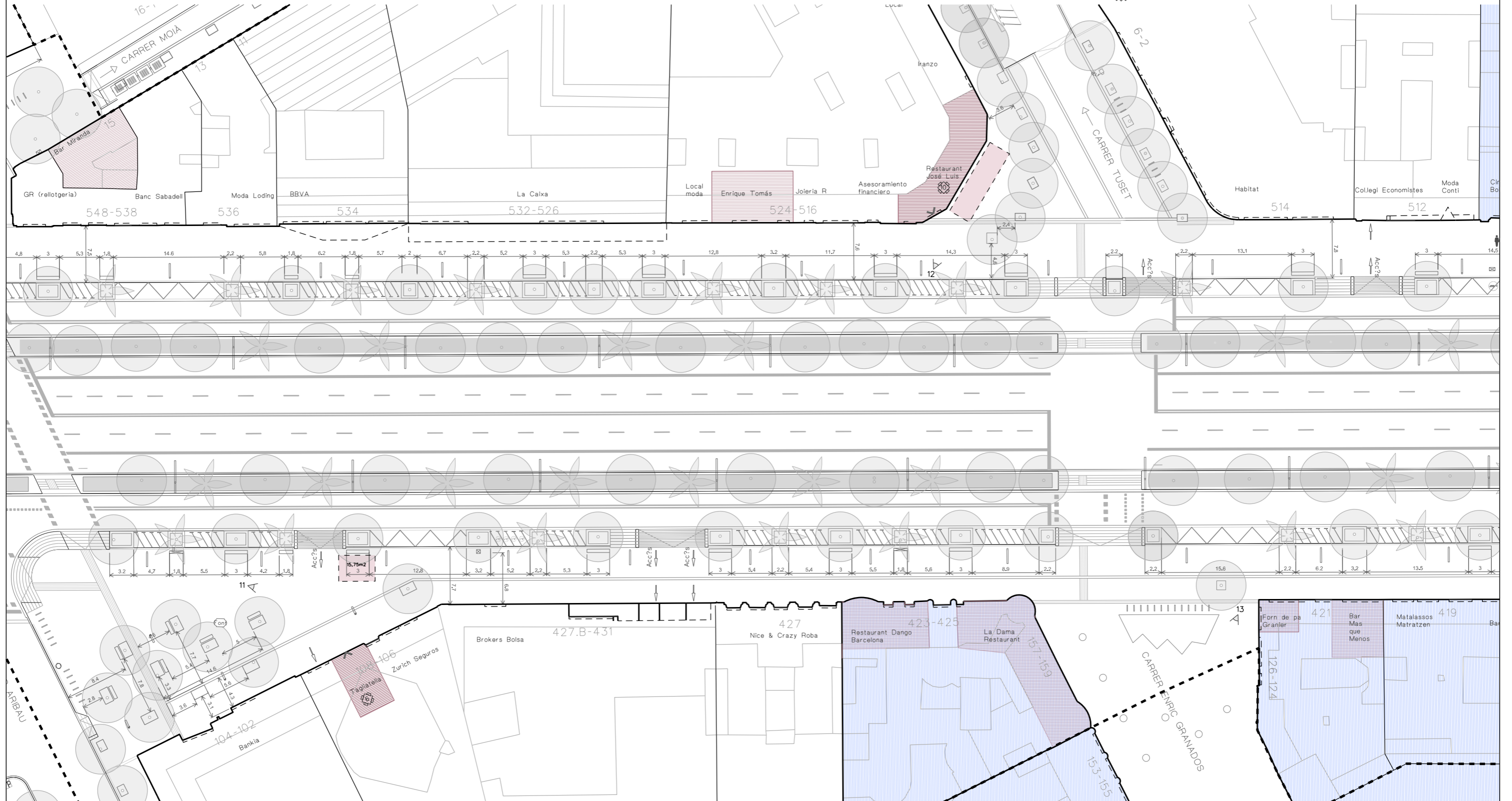


PLÀNOL NÚM. <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1.6</span>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Muntaner i Aribau	EQUIP REDACTOR: <b>IMPU</b>	ESCALA <b>1/500</b>	DATA <b>Desembre 2015</b>	<b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
---	--	---	--------------------------------	------------------------	------------------------------	--





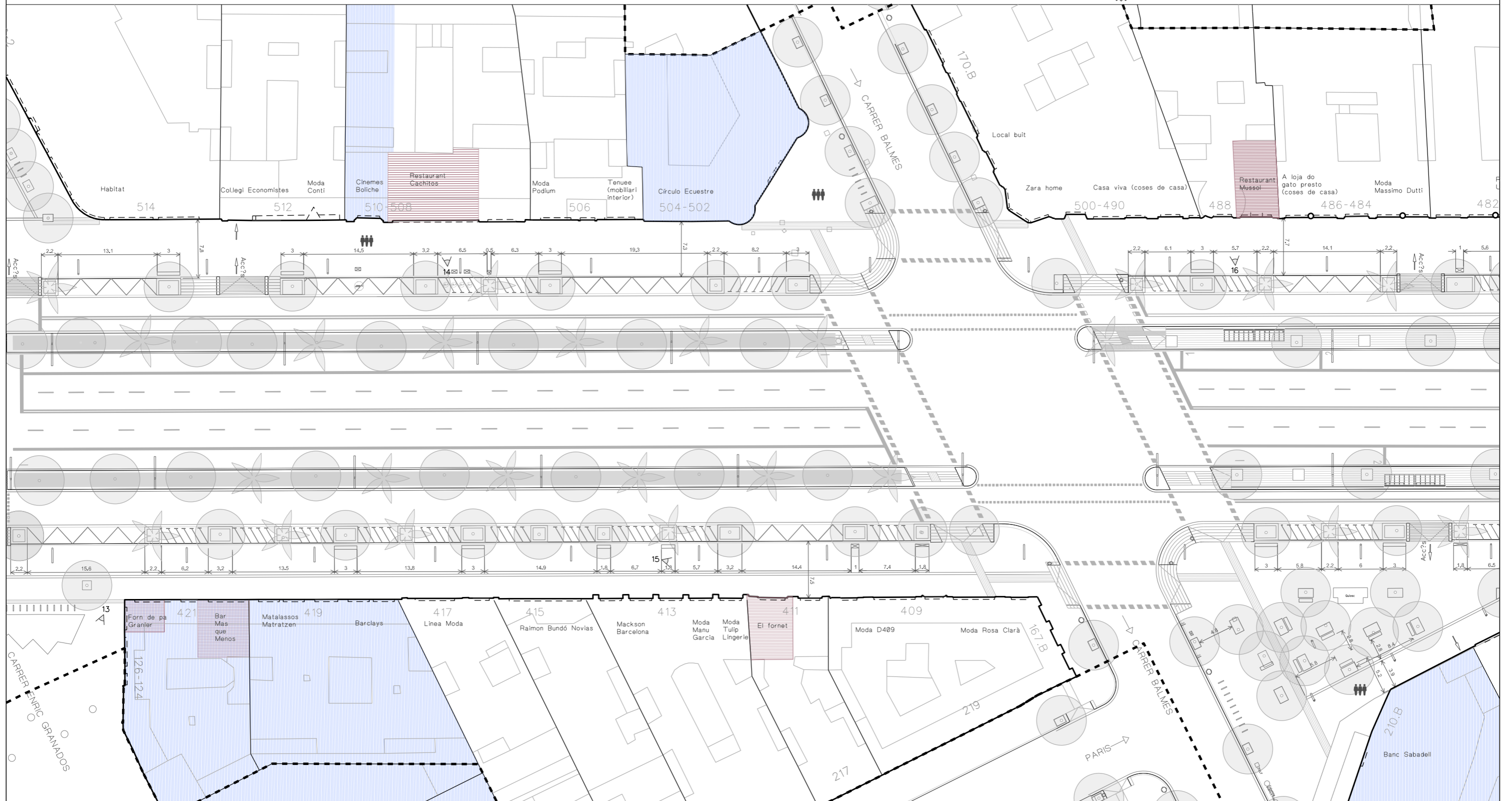
Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Afluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència



PLÀNOL NÚM. <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1.7</span>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Aribau i Enric Granados	EQUIP REDACTOR: <b>IMPU</b>	ESCALA: <b>1/500</b>	DATA: <b>Desembre 2015</b>	<b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
---	--	---	--------------------------------	-------------------------	-------------------------------	--



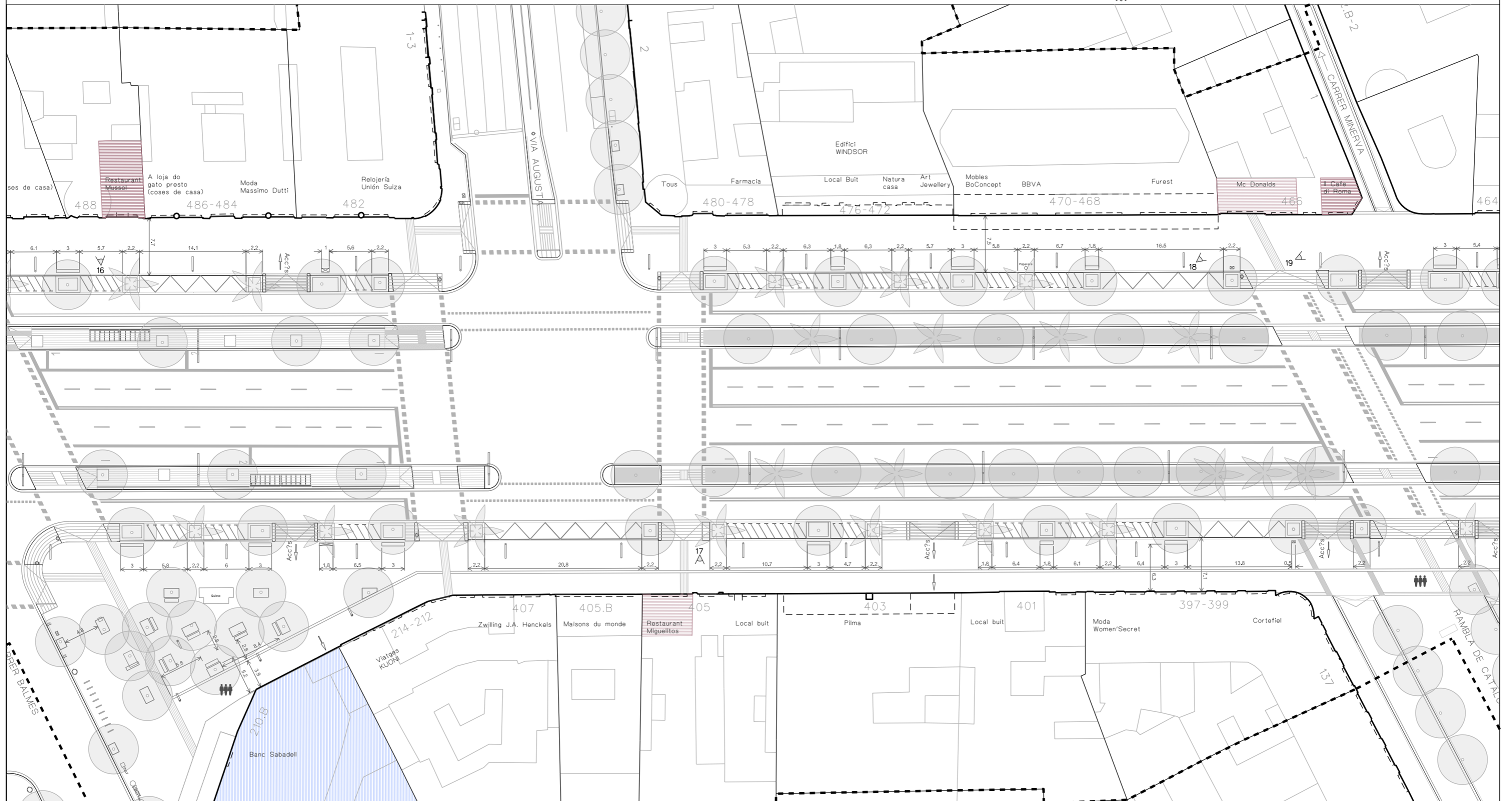
Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Aflluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència



PLÀNOL NÚM. <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">1.8</span>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Enric Granados i Balmes	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA: 1/500	DATA: Desembre 2015	<b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
---	--	---	-------------------------	------------------	------------------------	--



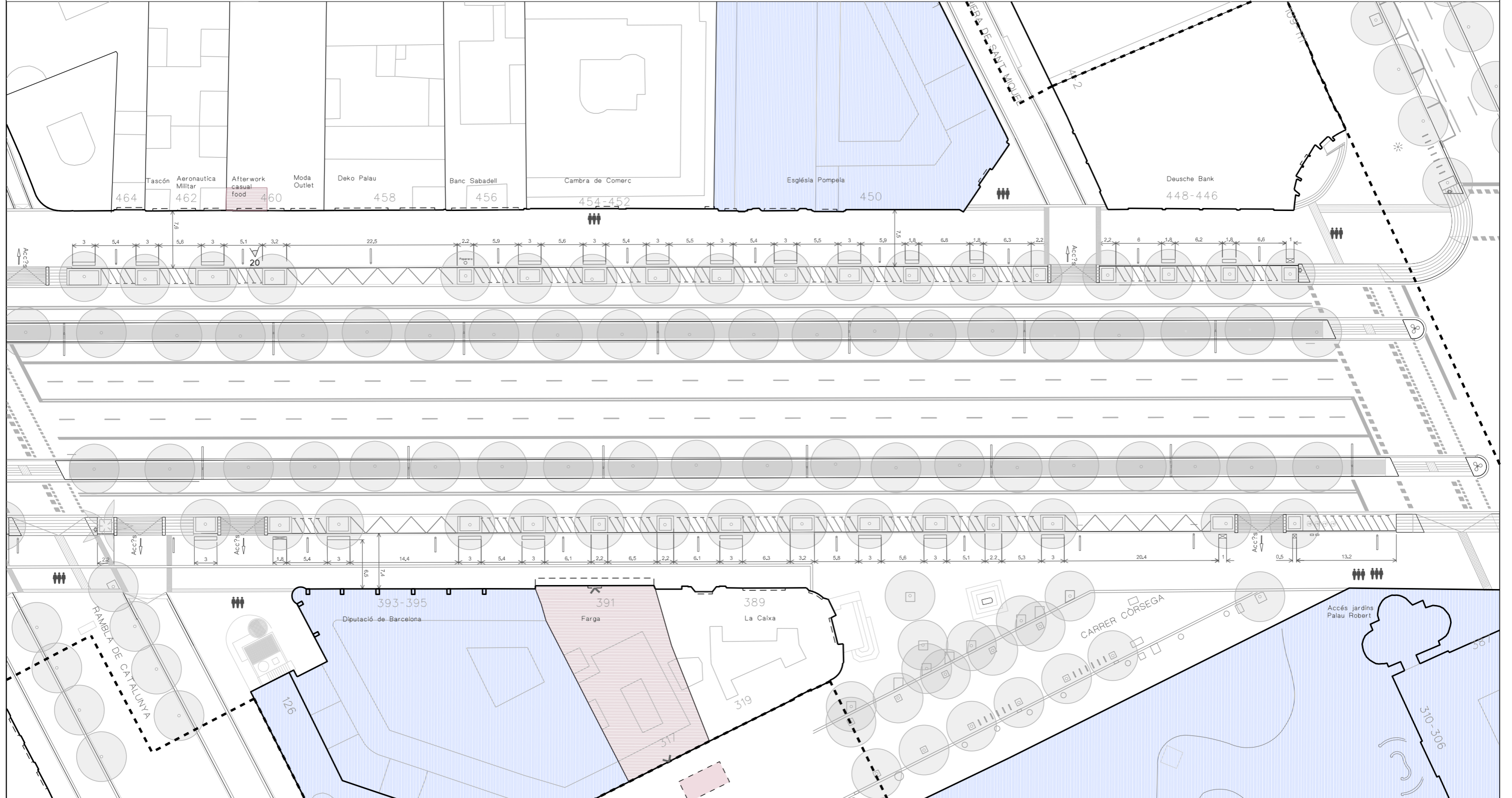
Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Afluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència



PLÀNOL NÚM. <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1.9</span>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: <b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b>	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: <b>ESTAT ACTUAL</b> Tram entre Balmes i Rambla Catalunya	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA: 1/500	DATA: Desembre 2015	<b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
--	--	---	-------------------------	------------------	------------------------	--

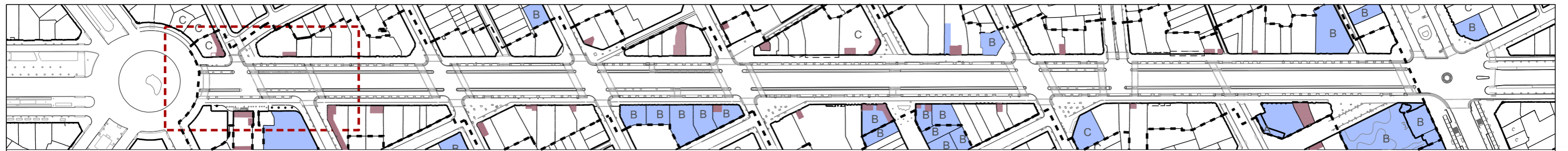


Locals amb terrassa actualment
  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
  Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
  Afluència elevada
  Número de vista
  Número de taules concedides per licència









DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats

ORDENACIÓ

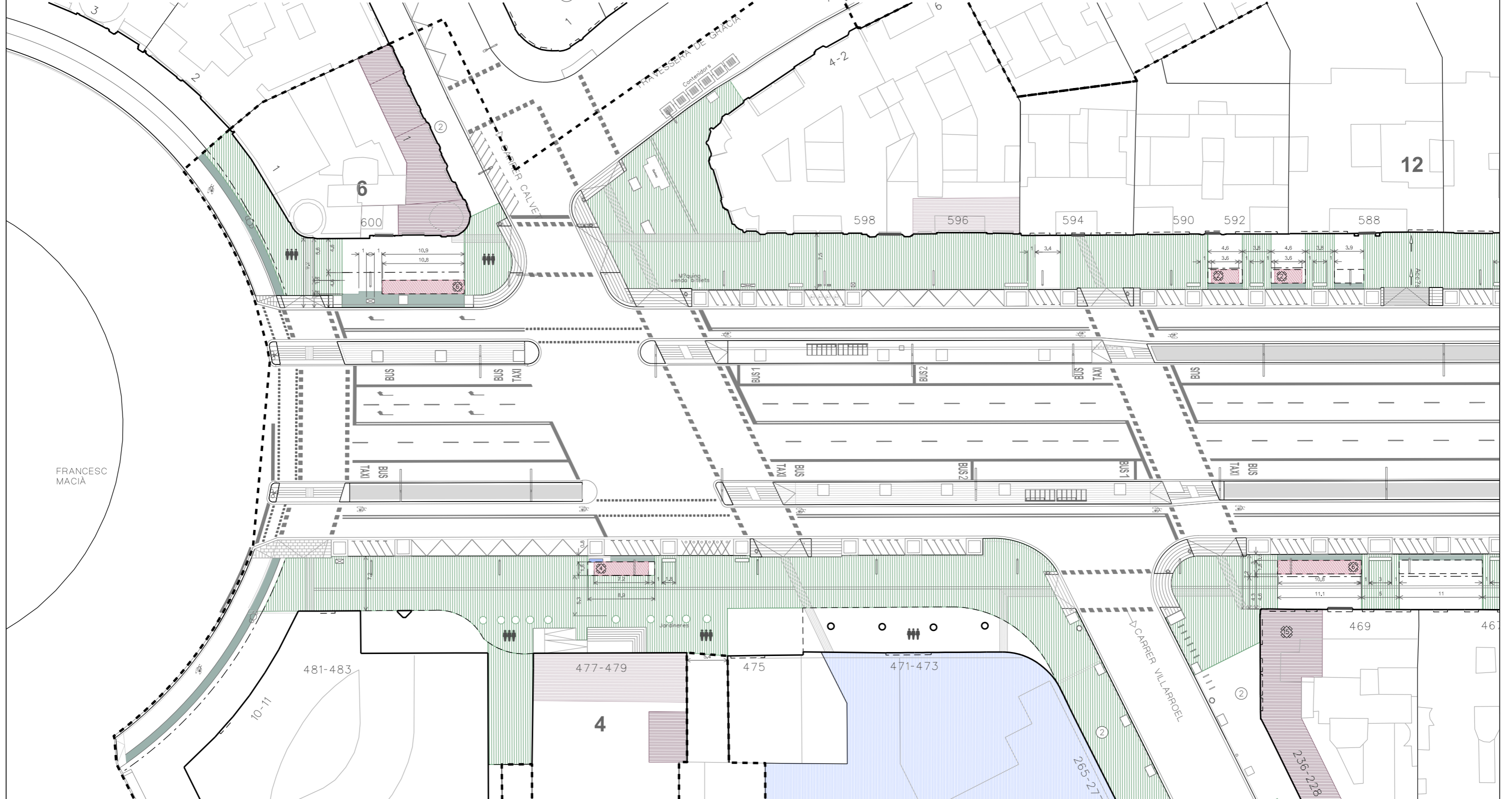
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires

- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

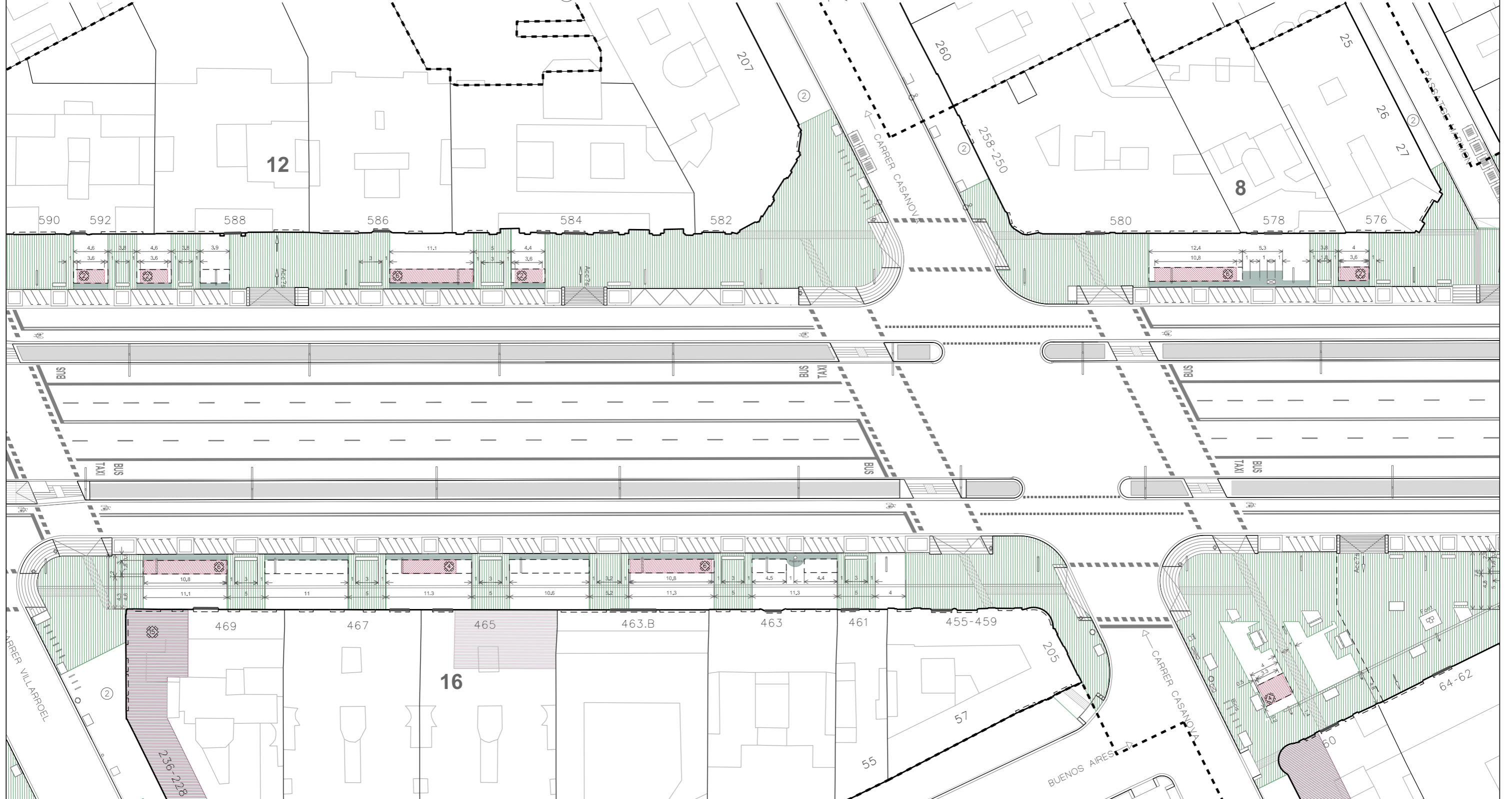
ORDENACIÓ

ESPAIS A PROTEGIR

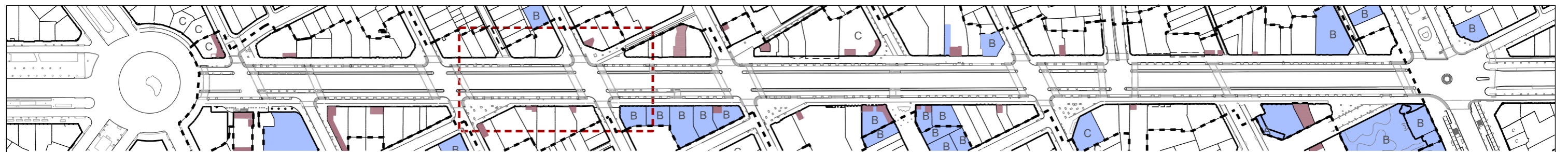
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Elements a desplaçar
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Nombre màx. taules per tram







DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

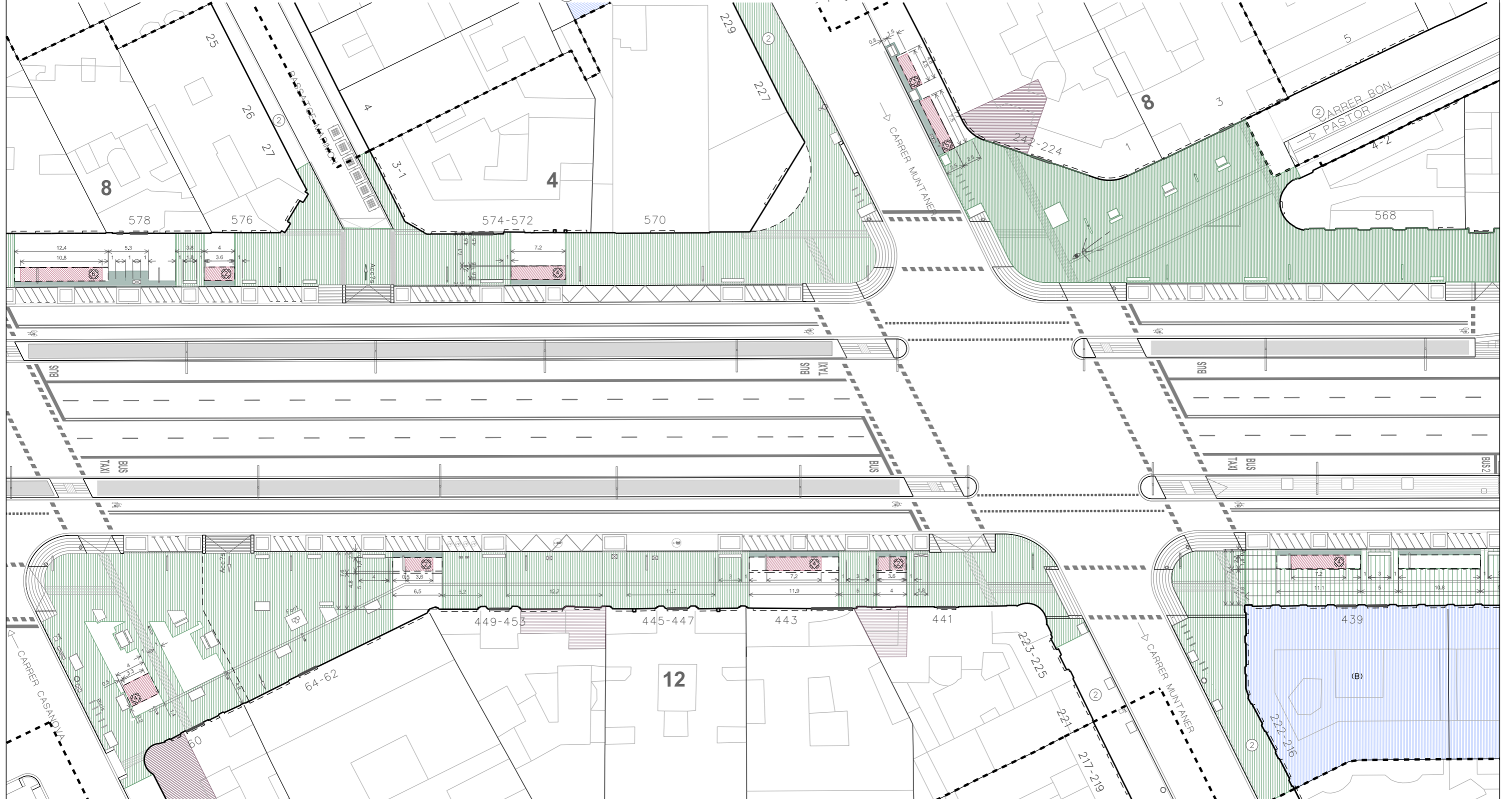
ORDENACIÓ

ESPAIS A PROTEGIR

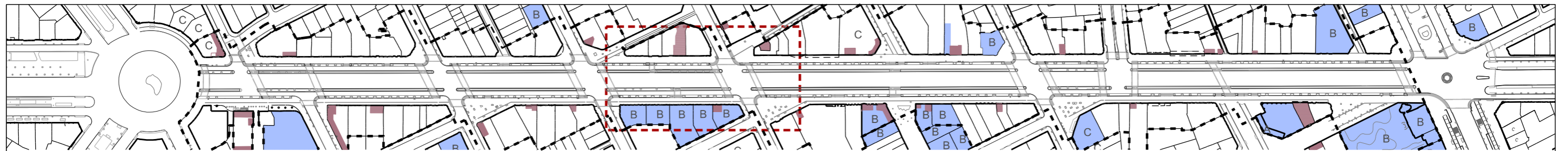
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram



PLÀNOL NÚM. <b>2.3</b>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: PLÀNOLS D'ORDENACIÓ Tram entre Casanova i Muntaner	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA 1/500	DATA Desembre 2015
---------------------------	---	--	-------------------------	-----------------	-----------------------



DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats

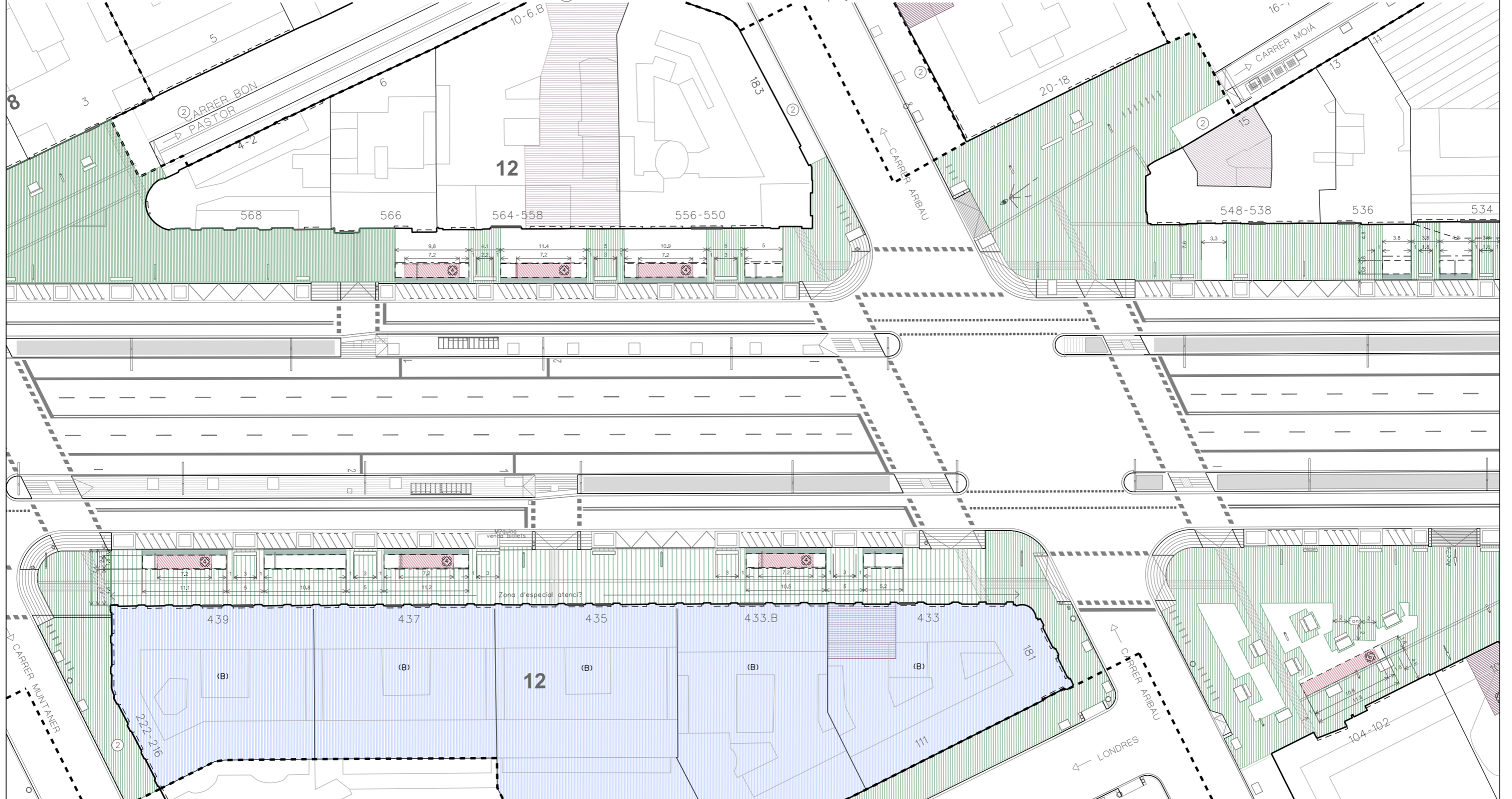
ORDENACIÓ

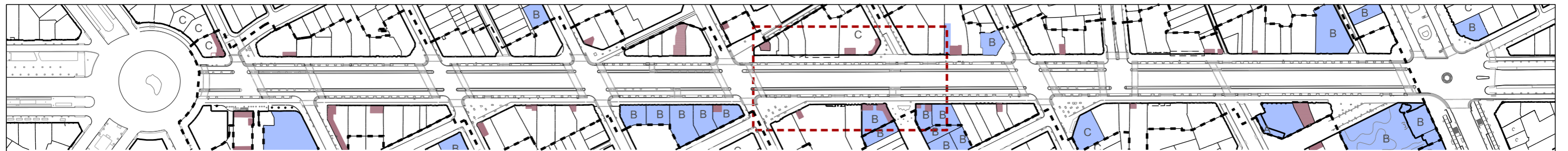
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Afluència elevada
- Alliberament de la visual del tester
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

ORDENACIÓ

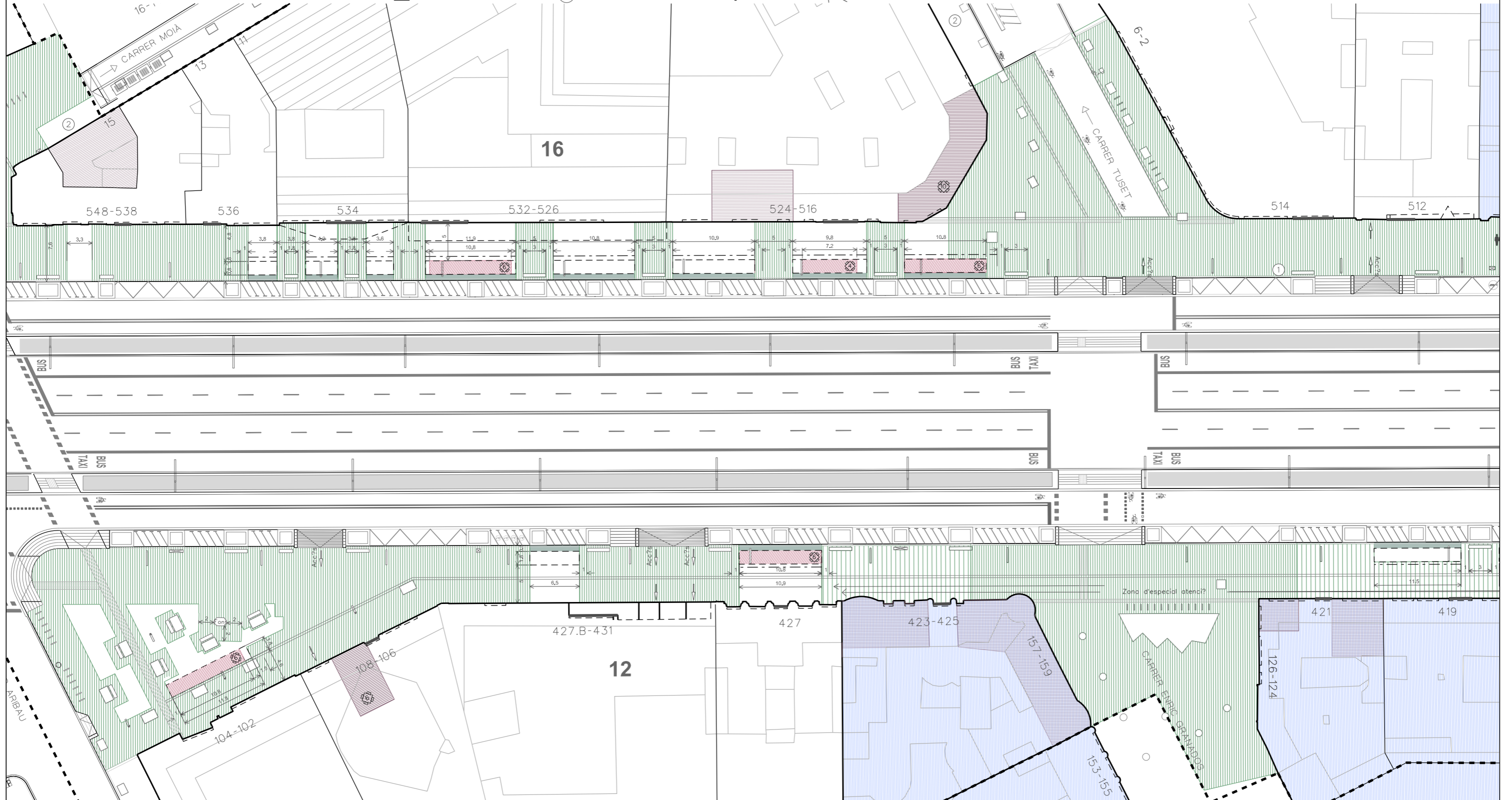
ESPAIS A PROTEGIR

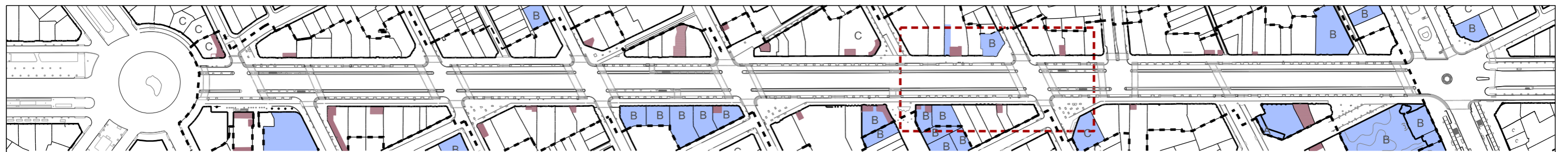
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires

- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

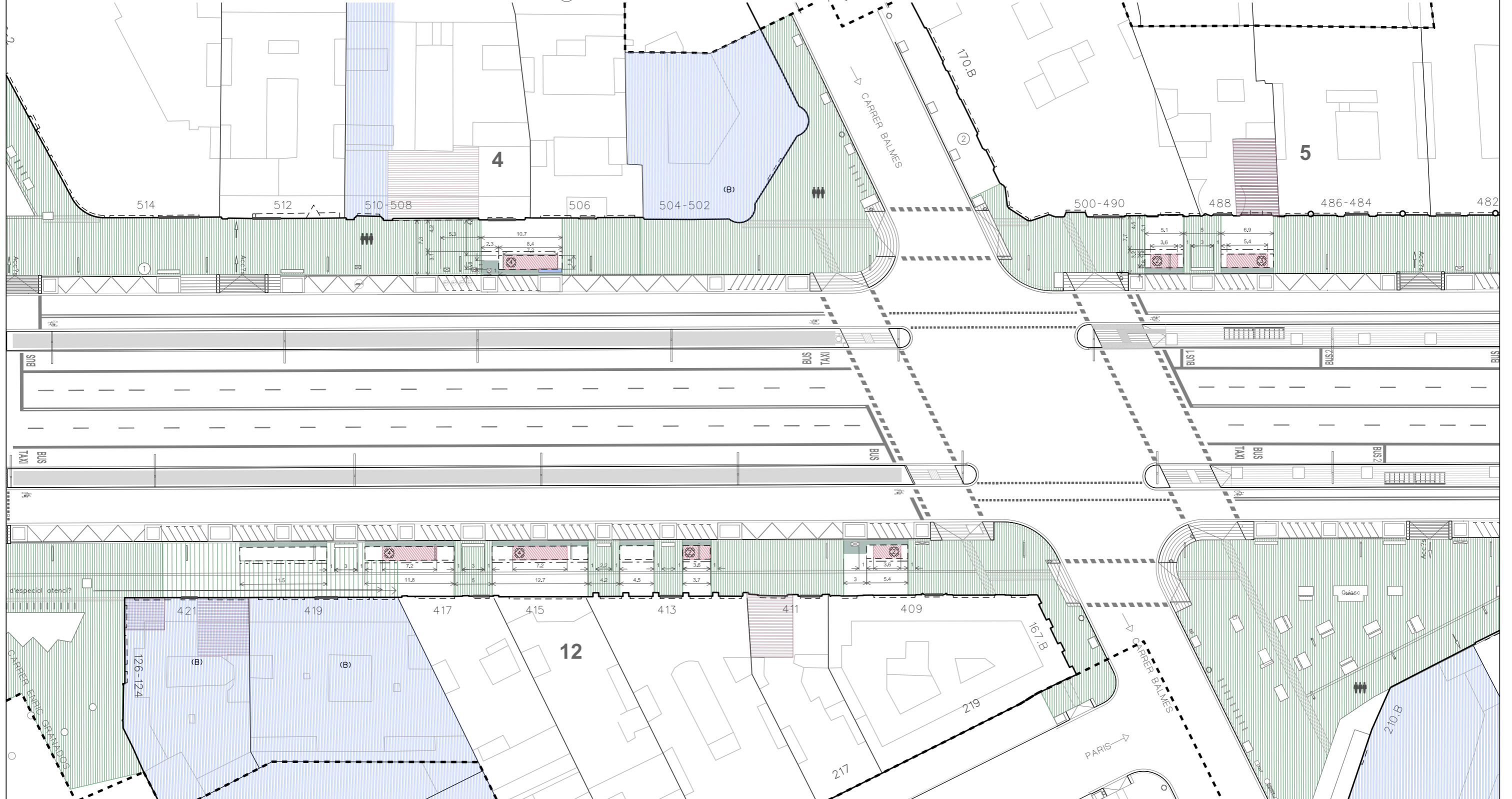
ORDENACIÓ

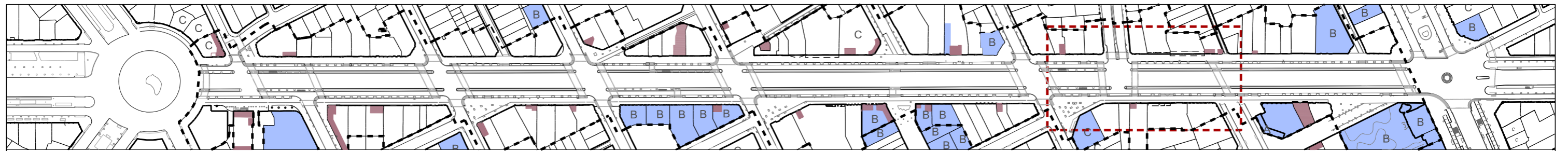
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

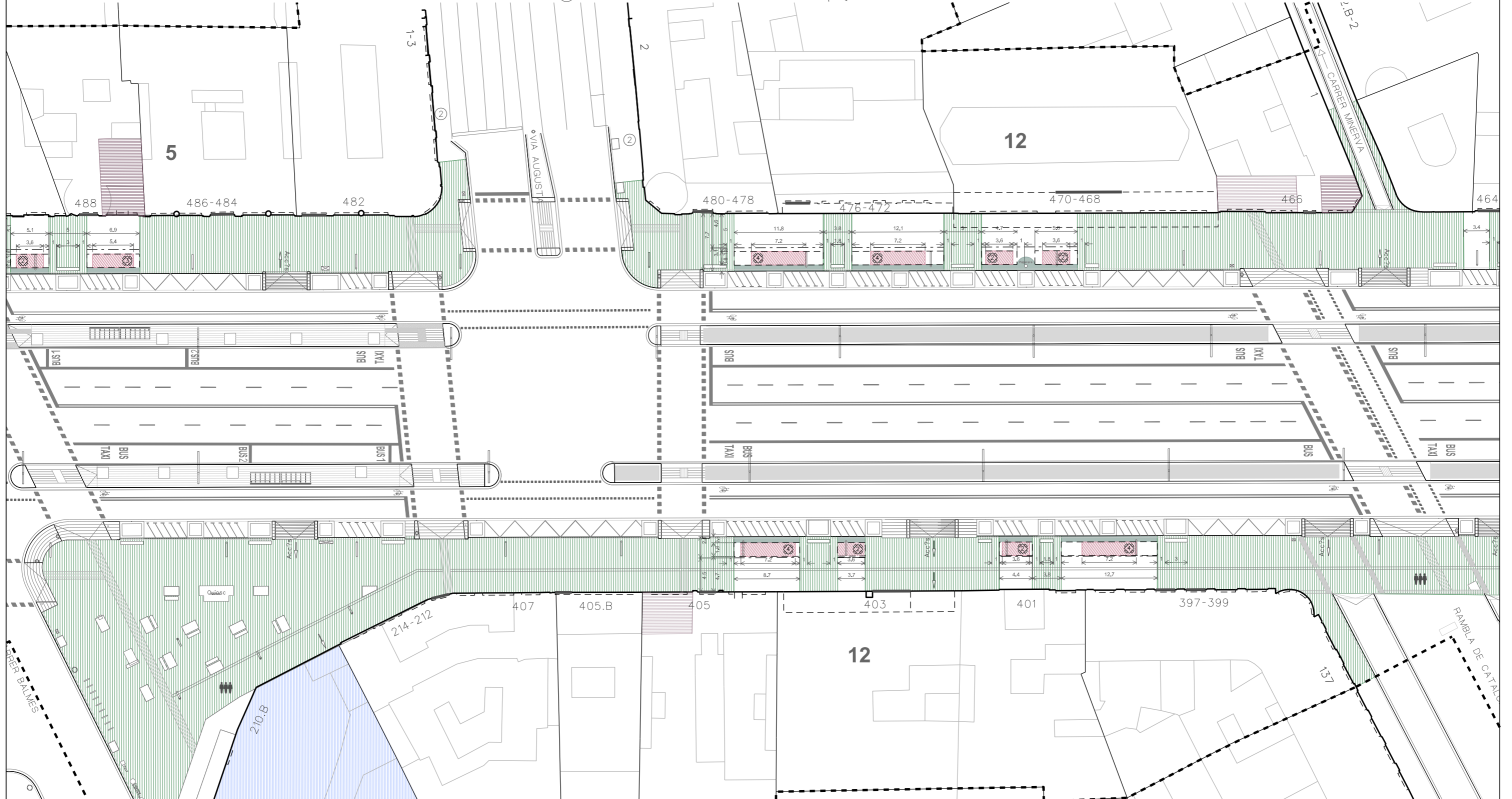
ORDENACIÓ

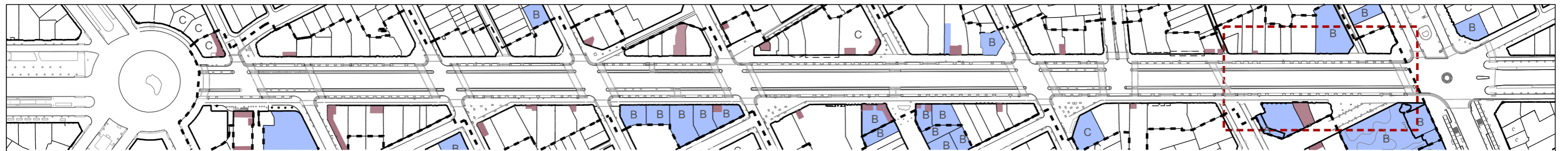
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Afluència elevada
- Alliberament de la visual del tester
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis de concurrència pública i catalogats
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

ORDENACIÓ

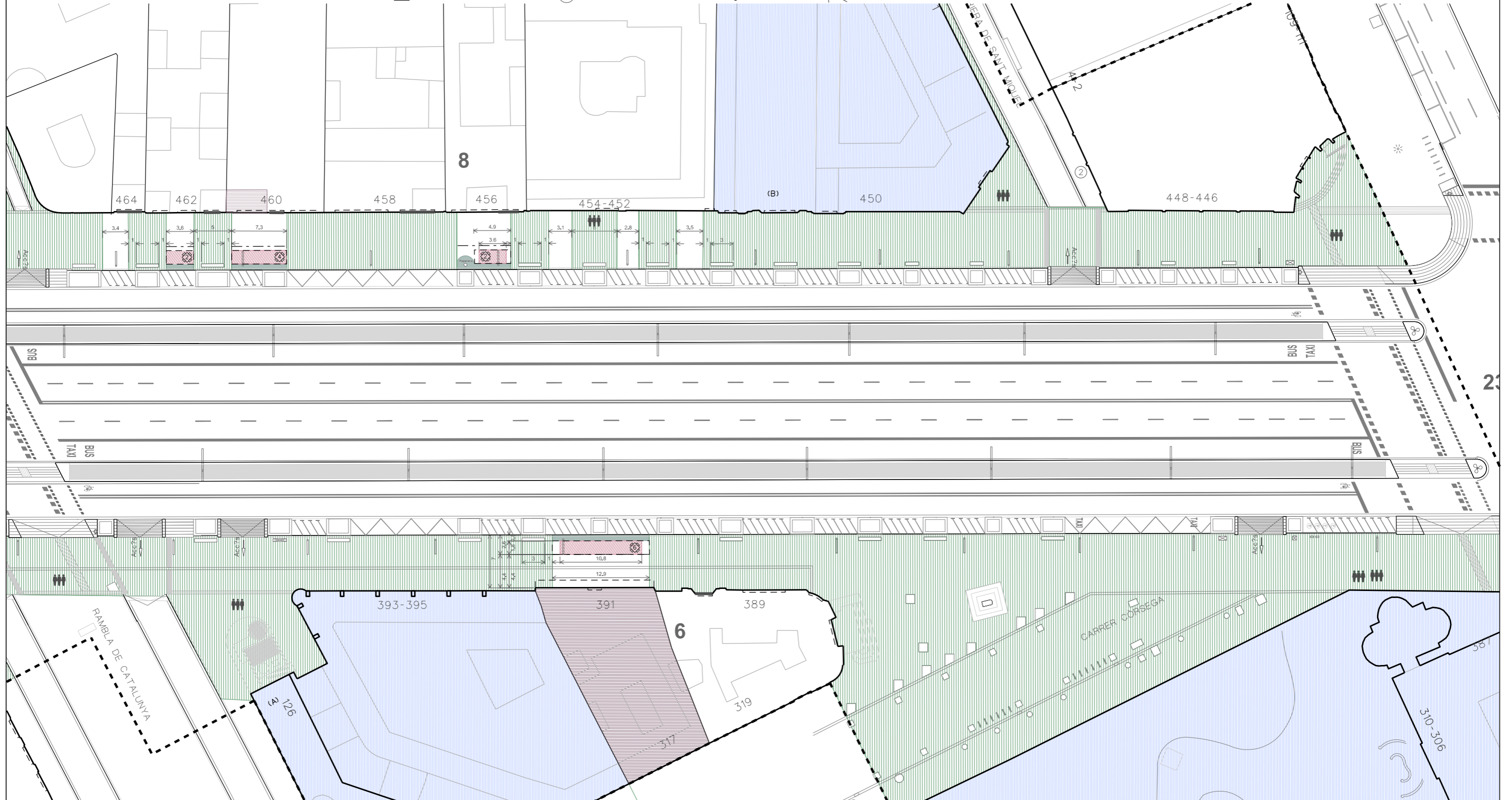
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires

- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Elements a desplaçar
- Nombre màx. taules per tram

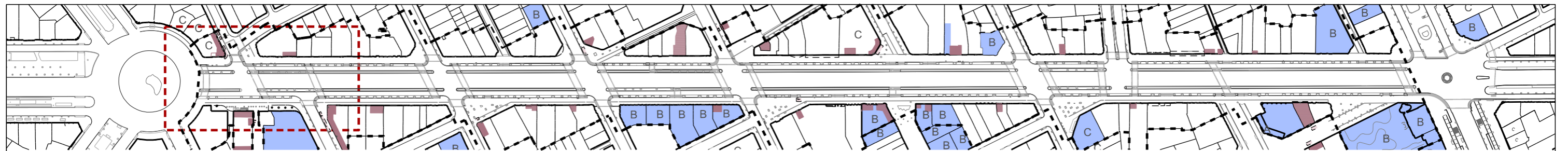


Proposta de distribució de demanda actual

---







DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

ORDENACIÓ

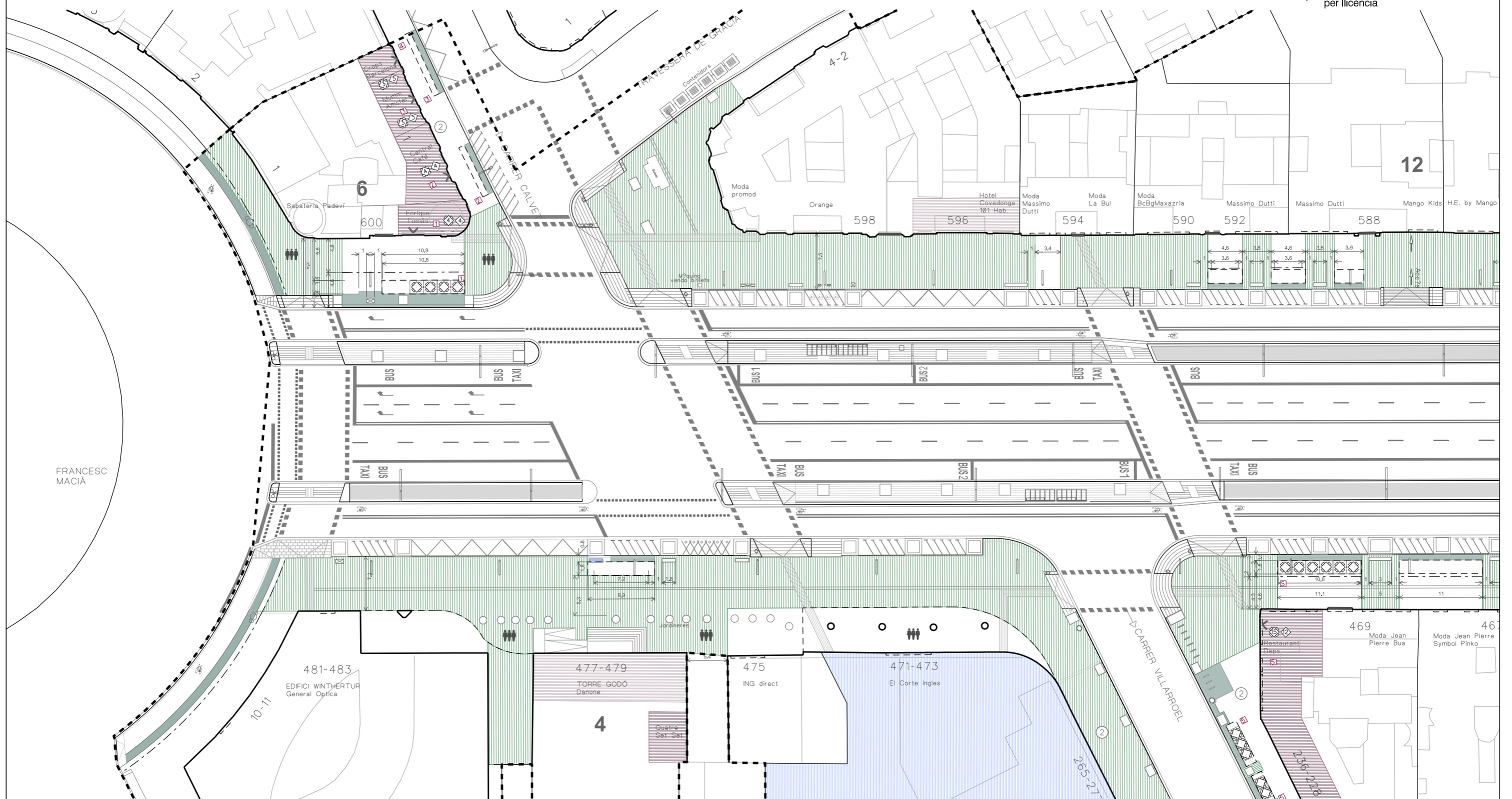
ESPAIS A PROTEGIR

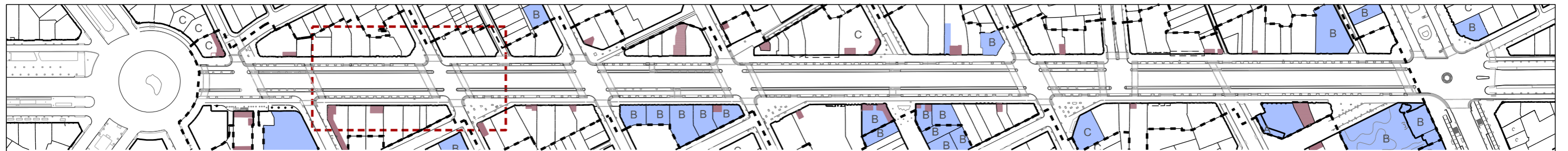
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

ORDENACIÓ

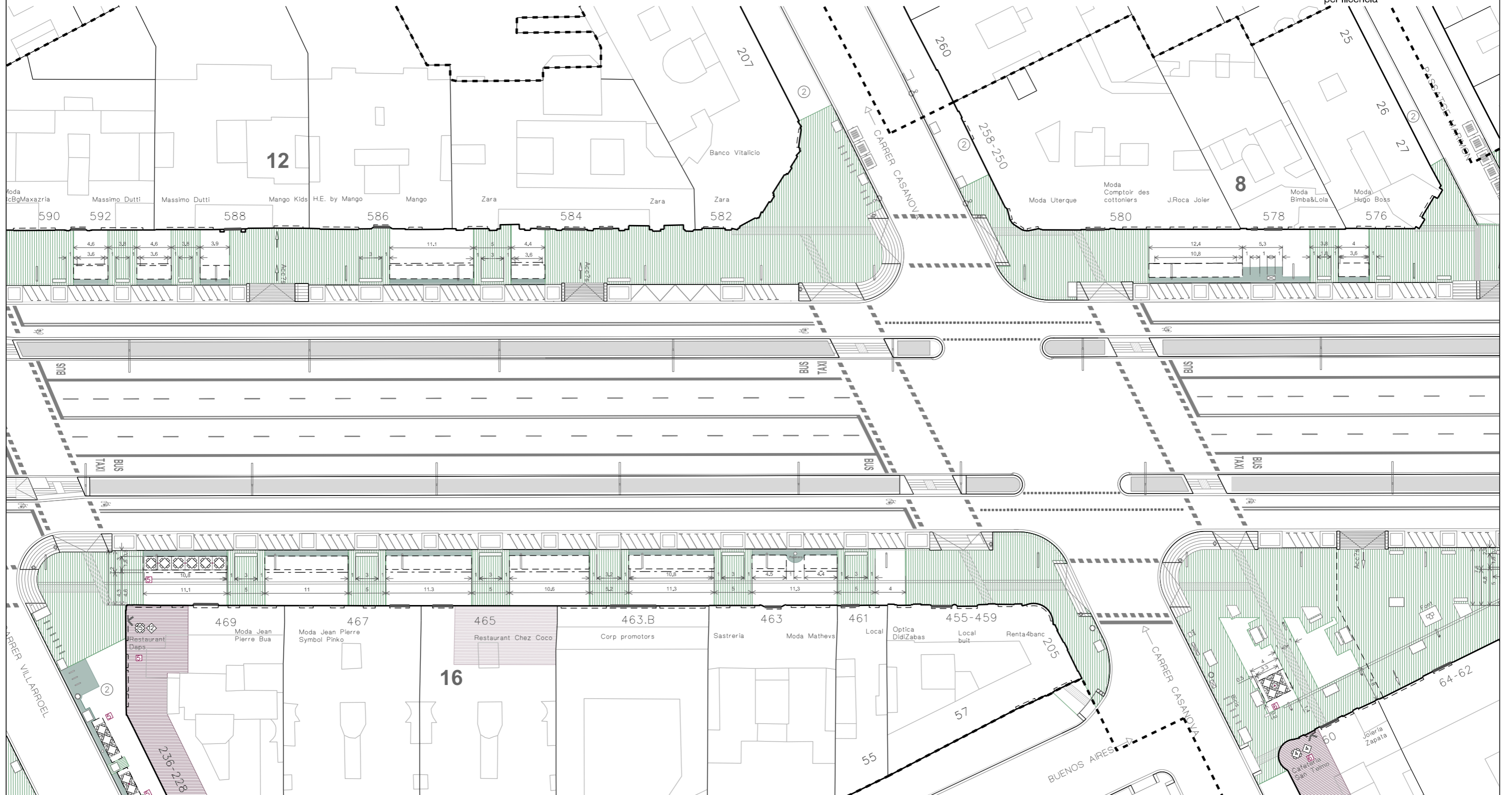
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

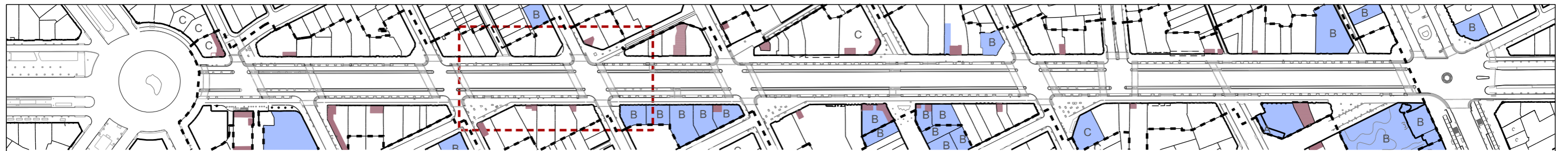
- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència



<p>PLÀNOL NÚM.</p> <h1 style="margin: 0;">2.10</h1>	<p>DESIGNACIÓ DEL PROJECTE:</p> <p><b>ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL</b></p>	<p>DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL:</p> <p><b>VERIFICACIÓ DEMANDA ACTUAL</b> Tram entre Villarroel i Casanova</p>	<p>EQUIP REDACTOR:</p> <p>IMPU</p>	<p>ESCALA</p> <p>1/500</p>	<p>DATA</p> <p>Desembre 2015</p>		<p><b>Ajuntament de Barcelona</b> Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida</p>
---	---	---	------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	--	--



DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

ORDENACIÓ

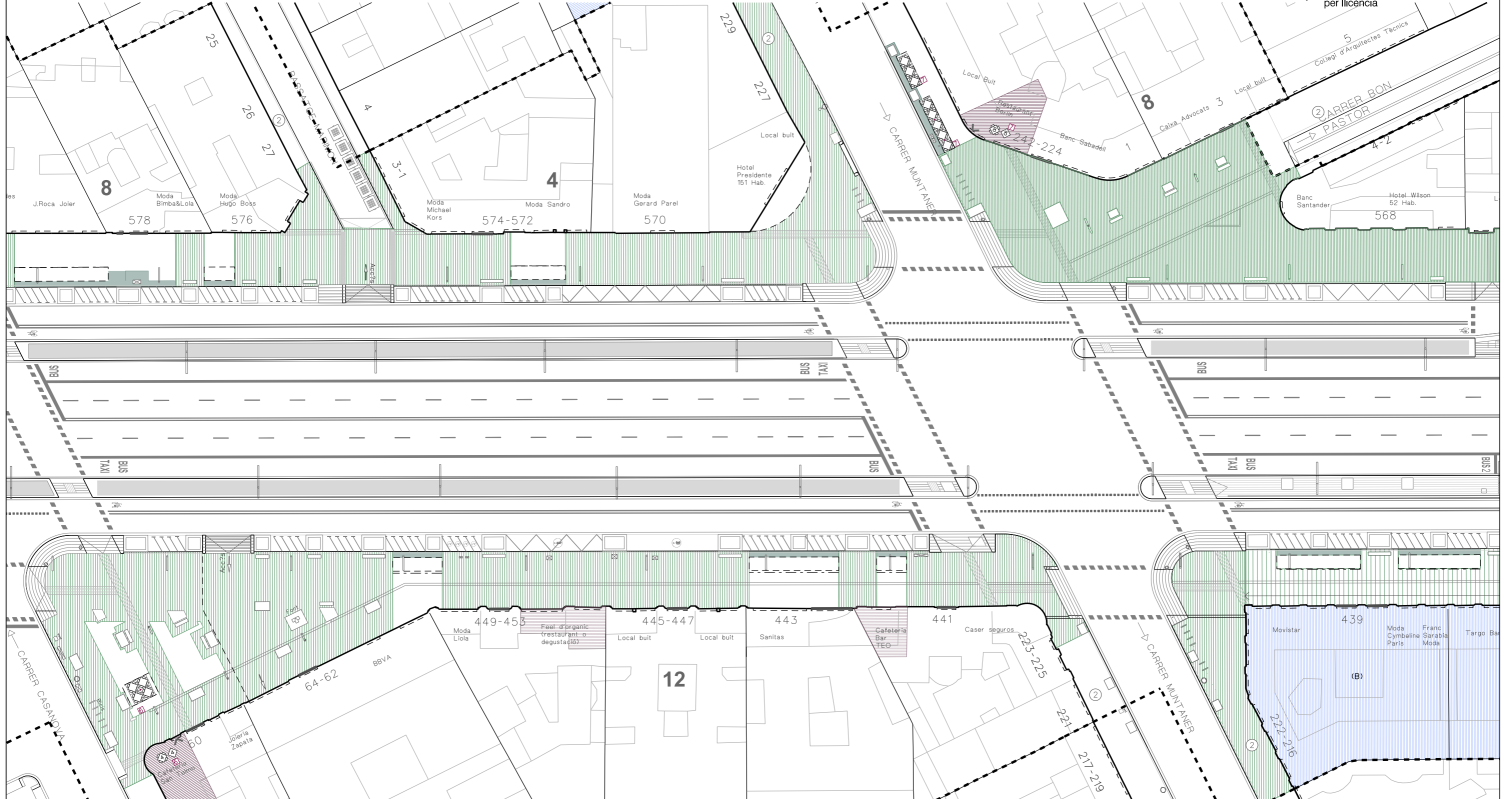
ESPAIS A PROTEGIR

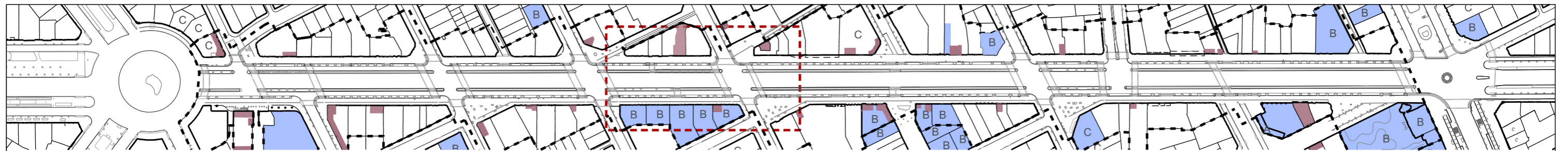
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

ORDENACIÓ

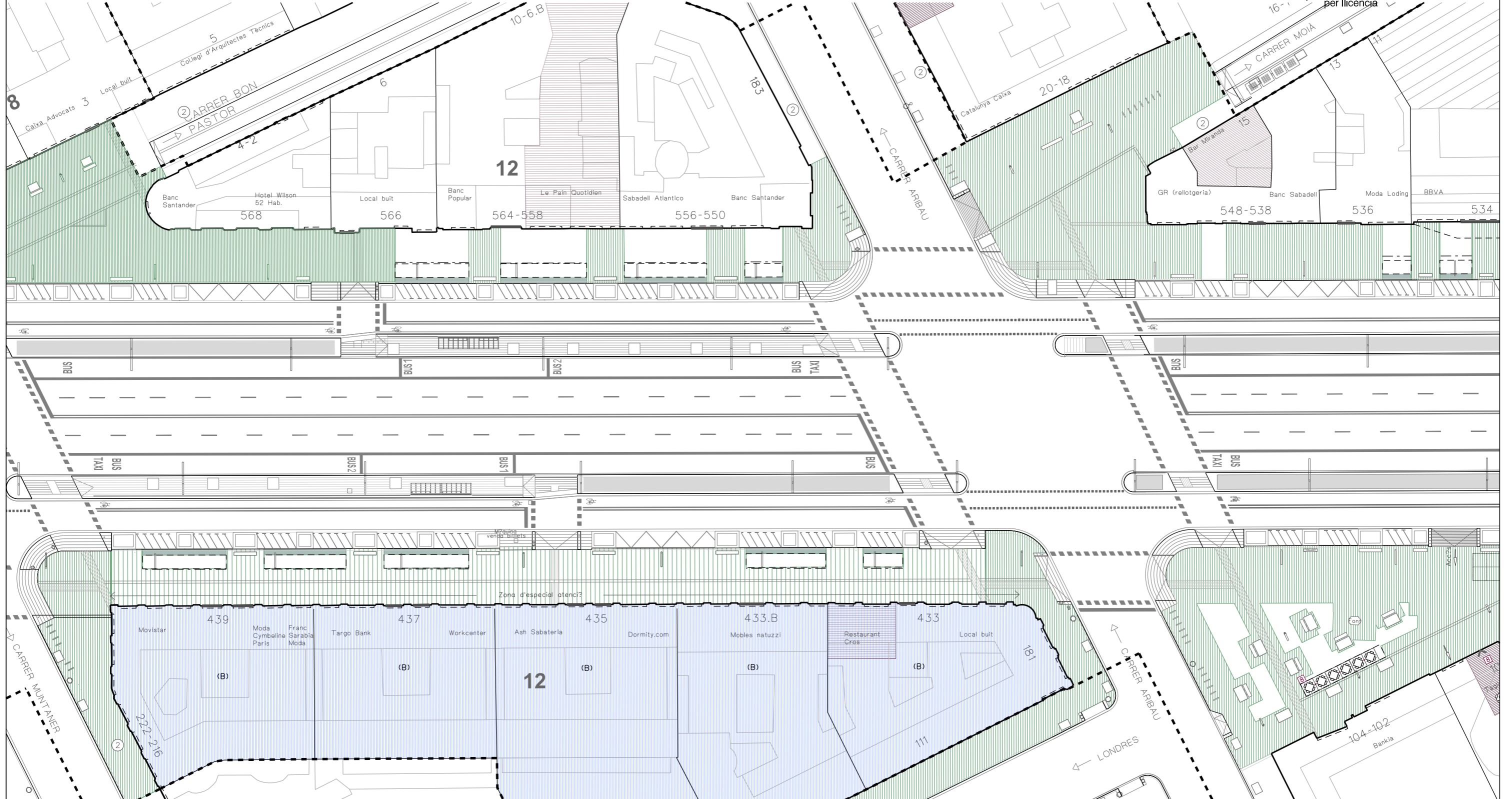
ESPAIS A PROTEGIR

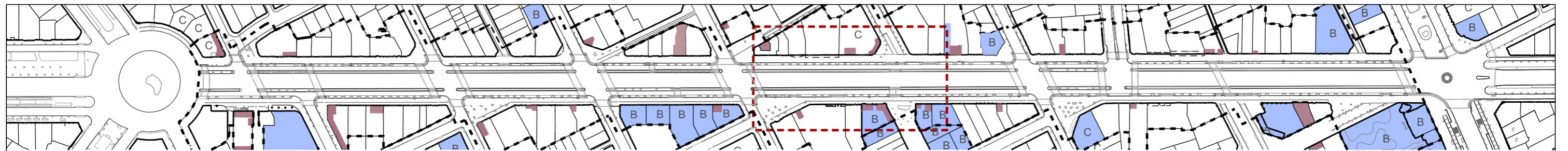
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

ORDENACIÓ

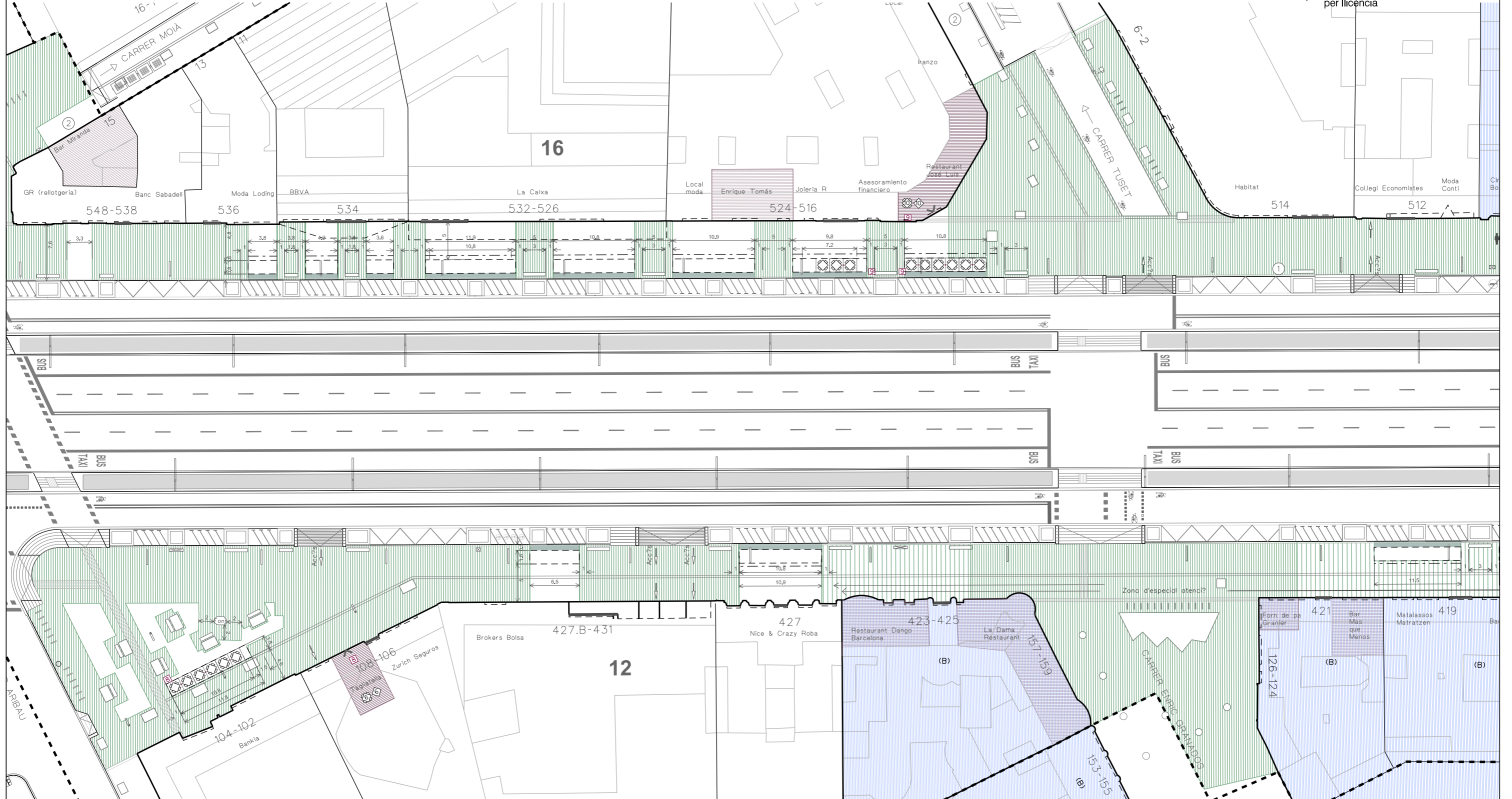
ESPAIS A PROTEGIR

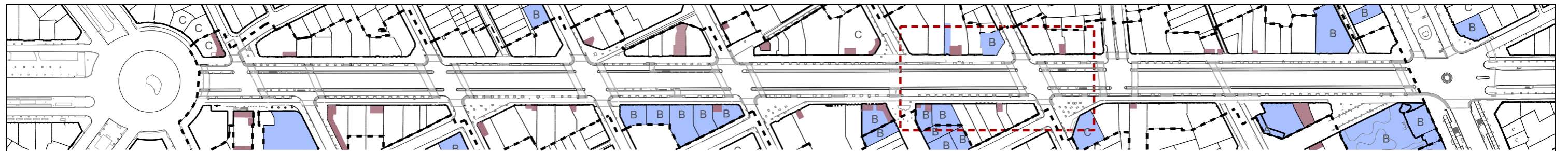
- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- 1 Alliberament per a càrrega i descàrrega
- 2 Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses

- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

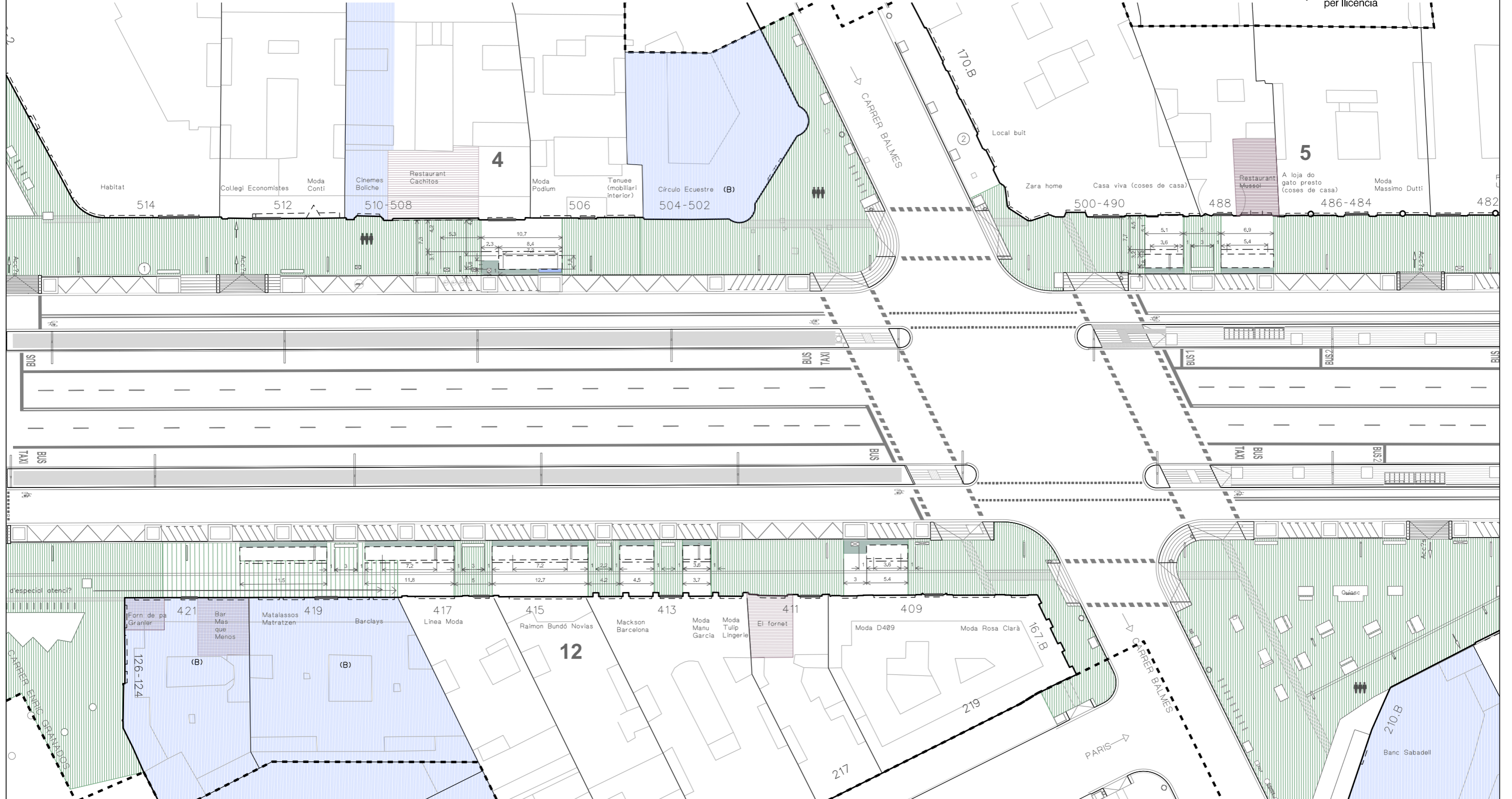
ORDENACIÓ

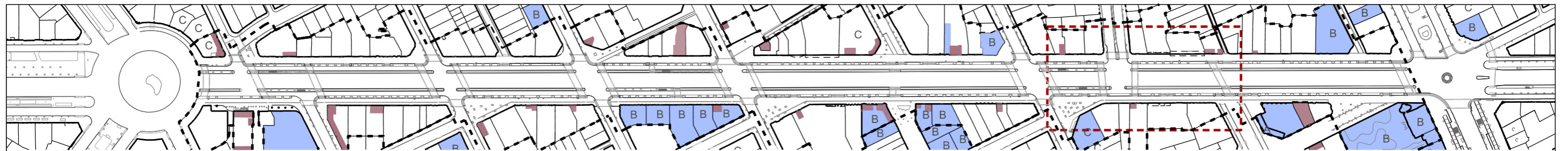
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- ① Alliberament per a càrrega i descàrrega
- ② Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses
- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

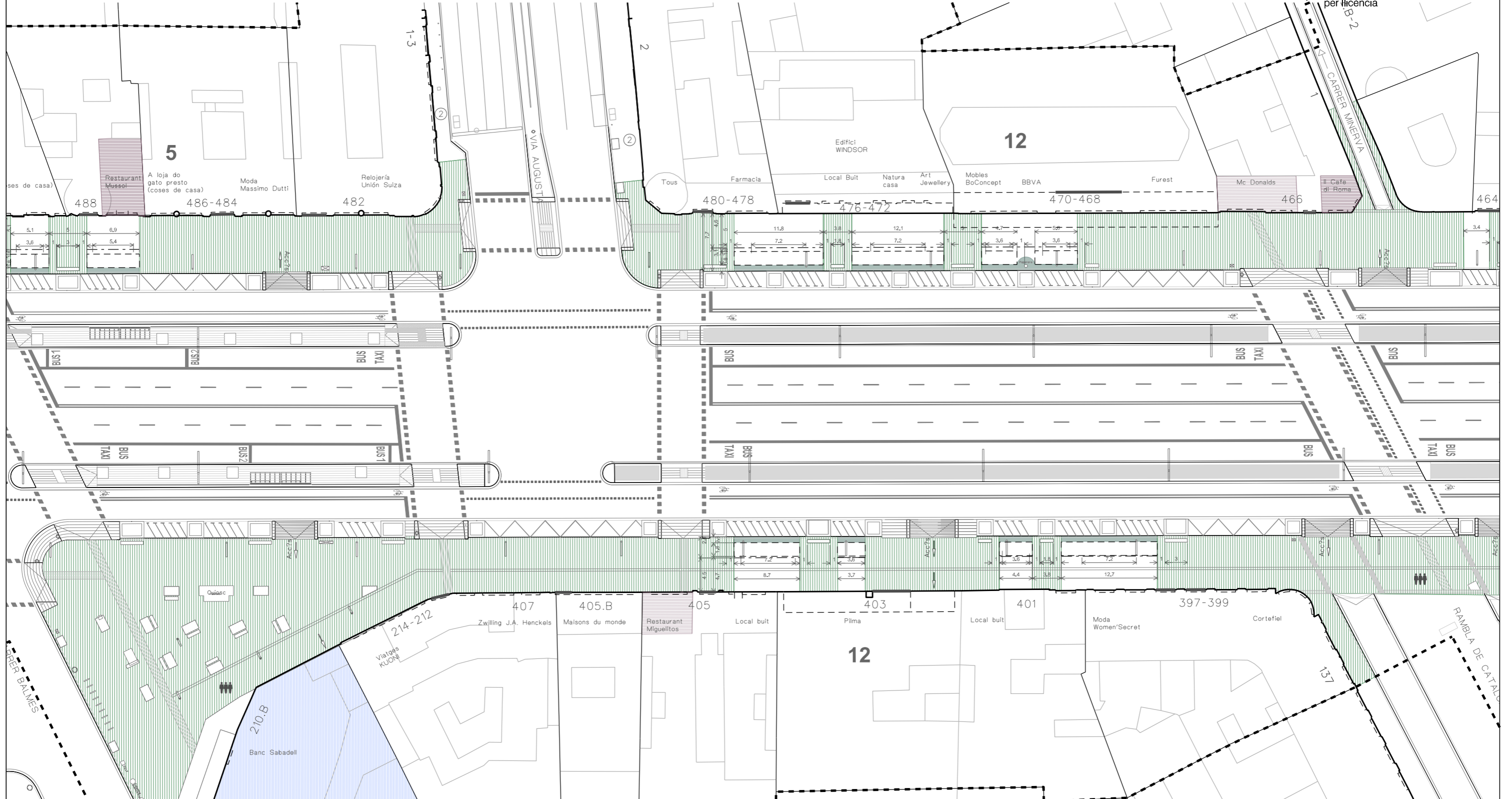
ORDENACIÓ

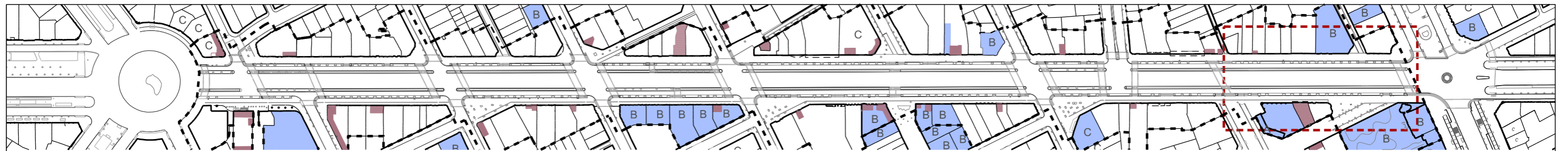
ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- 1 Alliberament per a càrrega i descàrrega
- 2 Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses
- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- n Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- n Número de taules concedides per llicència





DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Edificis d'especial interès (concurrència pública i catalogats)
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment
- Identificador local amb la terrassa actual

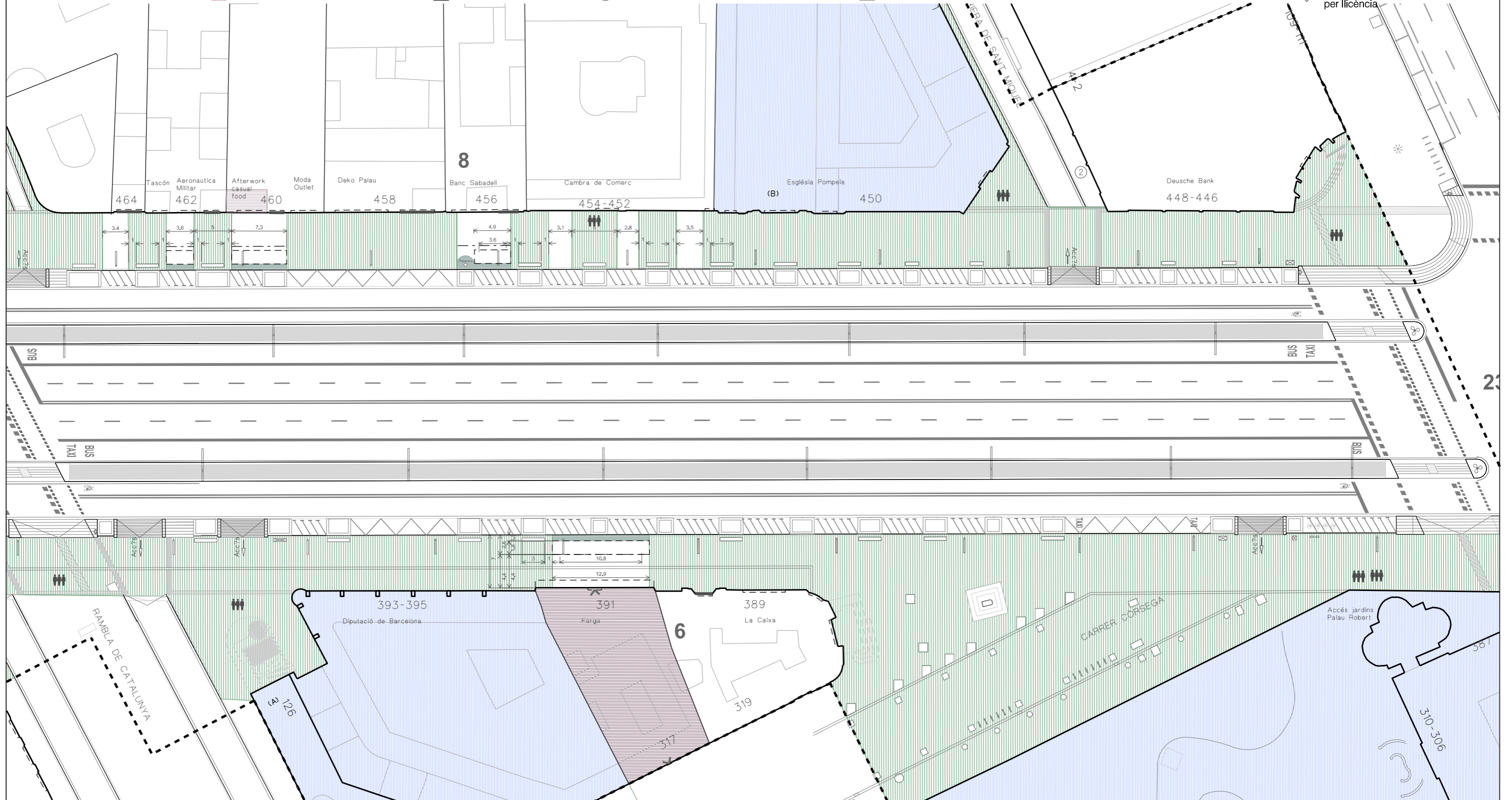
ORDENACIÓ

ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial
- Alliberament per a càrrega i descàrrega
- Ordenació d'acord amb l'ordenança de terrasses
- Afluència elevada
- Elements a desplaçar

ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires
- Número de taules possibles per àmbit de terrassa
- Número de taules concedides per llicència









# Estudi paisatgístic de l'espai

Els criteris tinguts en compte per a l'ordenació de l'espai són els següents:

- Garantir el gaudi de les visuals, tant pel que fa a la perspectiva com pel que fa la visió de les façanes.
- Garantir el flux de vianants i el gaudi de les persones a l'espai públic.
- Procurar una tranquil·litat visual i un endreçament global.
- Respectar-ne l'ús com a via de comunicació i transport.
- Evitar la sobrecàrrega d'usos, sobretot en els àmbits d'especial afluència.
- Atendre els espais d'estada i trobada.
- Garantir la visió i l'accés als edificis d'ús públic.

## SITUACIÓ TIPUS

Per donar resposta a aquests punts, es proposa:

- Alliberar un pas mínim de 4,5 m d'amplada paral·lel a les façanes a l'avinguda.
- Alliberar aquells punts on sigui especialment necessari el gaudi de visuals i de les perspectives.
- Alliberar els accesos a la plataforma central de l'avinguda.
- Alliberar els espais frontals d'edificis d'ús públic.
- Ordenar unitàriament tota l'avinguda.
- Definició clara de l'espai a ocupar.
- Atendre l'ordre propi de la geometria dels espais.
- Evitar barreres visuals.
- Unificar alçades, materials i colors de les terrasses.
- Atendre els edificis amb interès especial.

## LLEGENDA

### DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

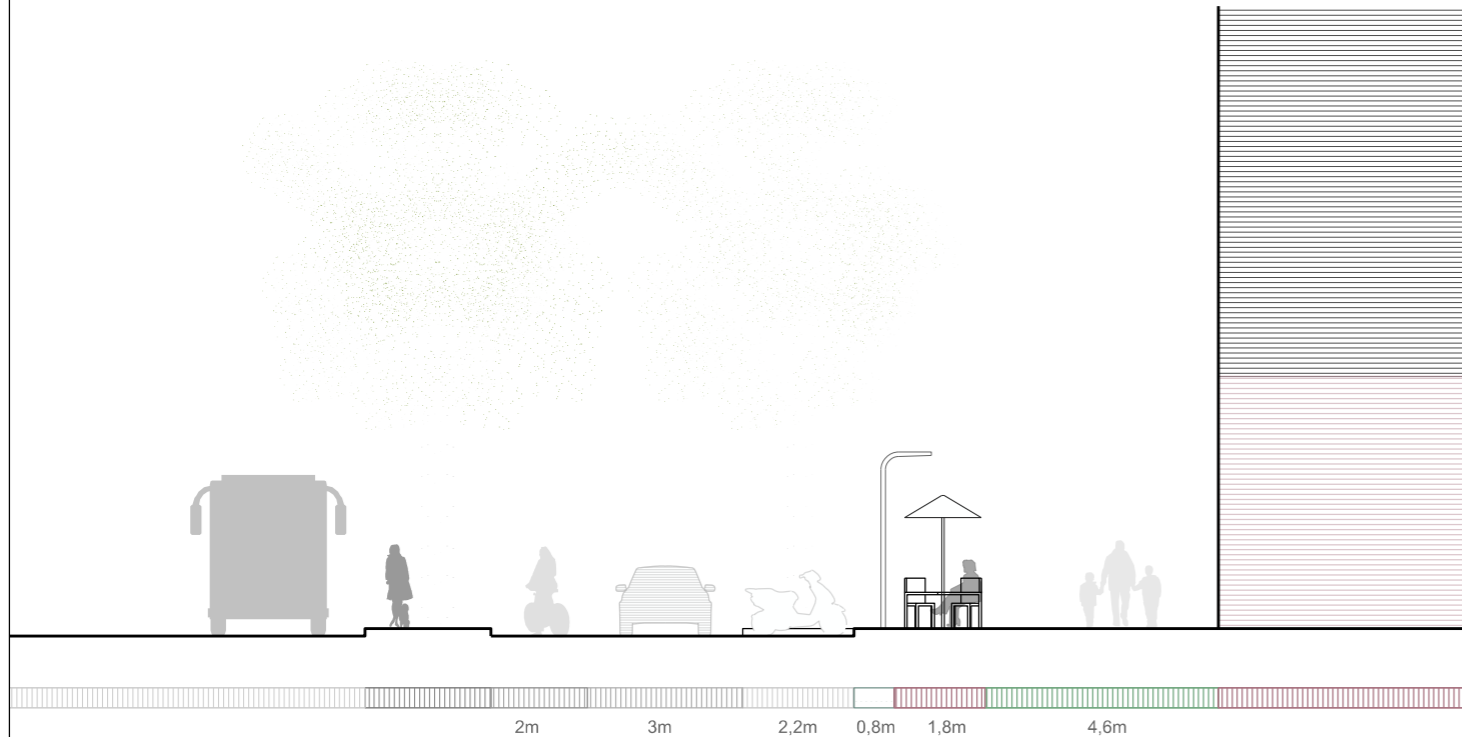
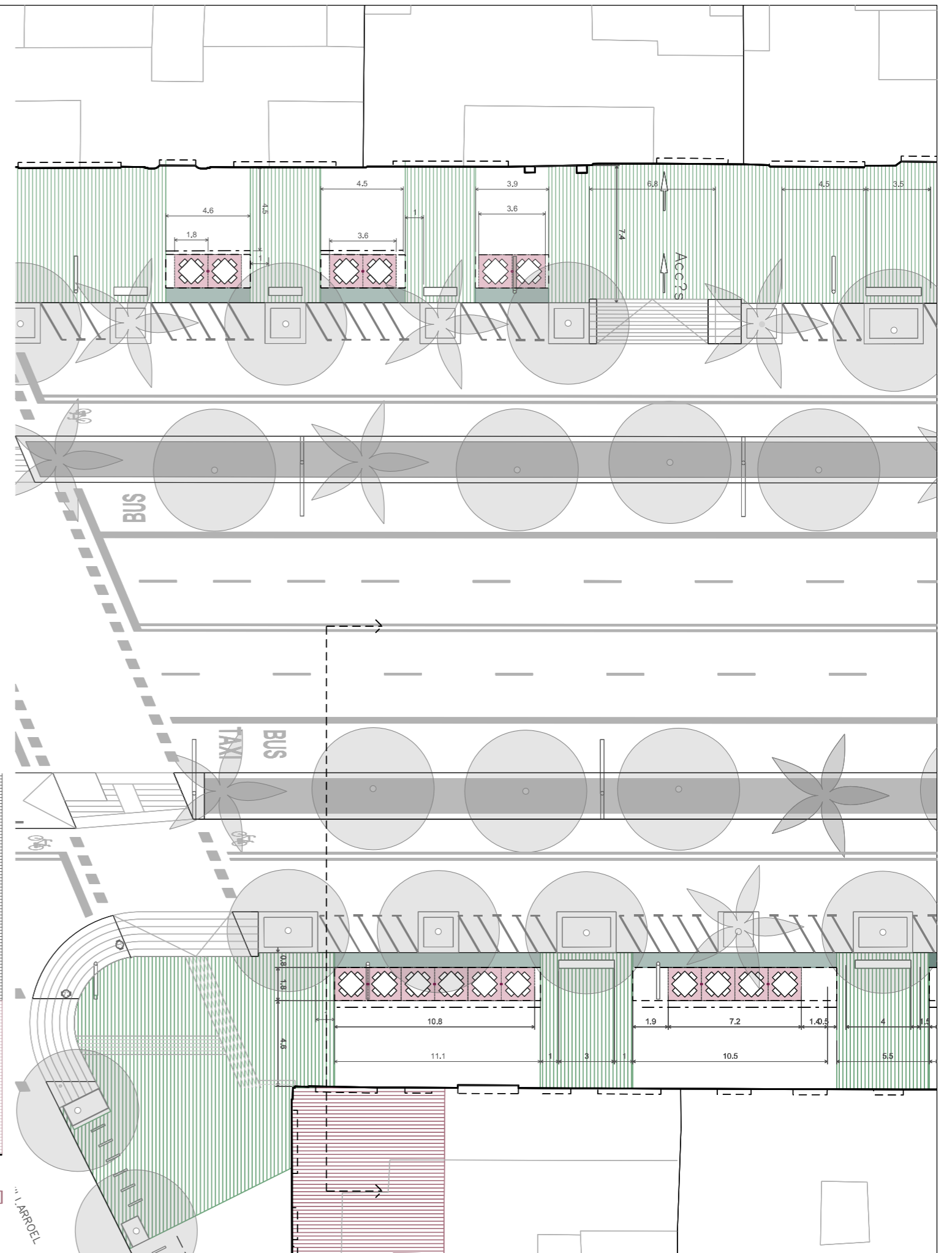
### ORDENACIÓ

#### ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial

#### ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires



# SITUACIÓ PLAÇA A SUD

Per donar resposta a aquests punts, es proposa:

- Alliberar els espais frontals d'edificis patrimonials, d'interès turístic i ciutadà.
- Alliberar els accessos a transport i d'especial flux de persones
- Definició clara de l'espai a ocupar
- Alliberar les zones de càrrega i descàrrega
- Evitar barreres visuals de mampares, jardineres i altres mobles
- Unificar alçades, materials i colors de les terrasses
- Col·locació de la terrassa dins la plaça, alliberant la cantonada
- Col·locació de la terrassa paral·lela a la façana
- Respectar les distàncies mínimes als elements urbans com ara la senyalització per als invidents, les fonts i altre mobiliari urbà

## LLEGENDA

### DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

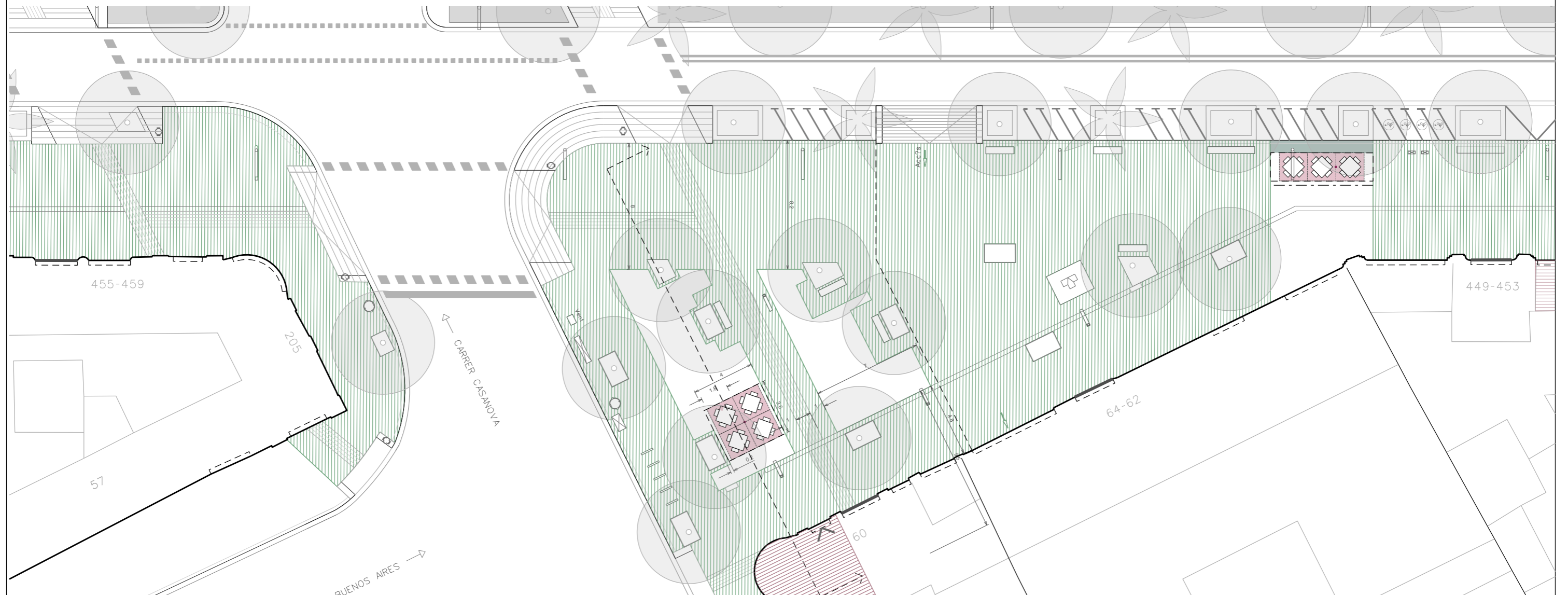
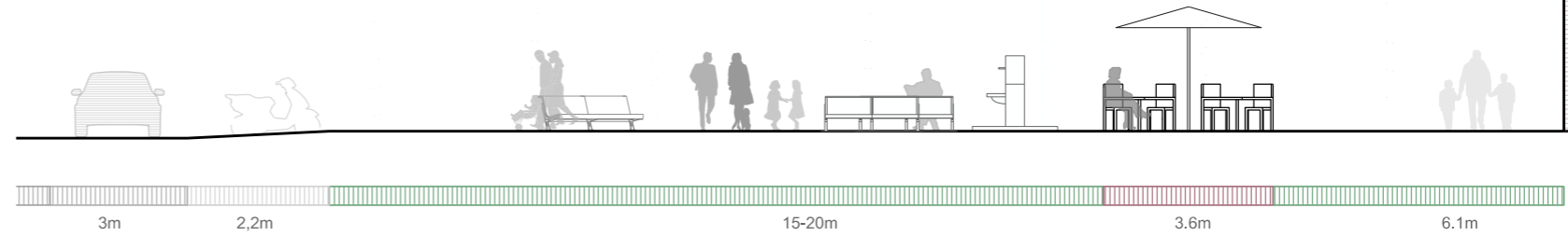
### ORDENACIÓ

#### ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial

#### ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires





# SITUACIÓ PLAÇA ENCONTRE AMB GRÀCIA

Per donar resposta a aquests punts, es proposa:

- Alliberar els accessos a transport i d'especial flux de persones
- Definició clara de l'espai a ocupar
- Alliberar les zones de càrrega i descàrrega
- Evitar barreres visuals de mampares, jardineres i altres mobles
- Unificar alçades, materials i colors de les terrasses
- Mantenir l'espai de pas per als cotxes > 3,5m d'amplada
- Col·locació de les terrasses alliberant la visió dels testers



## LLEGENDA

### DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL



-  Locals amb terrassa actualment
-  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

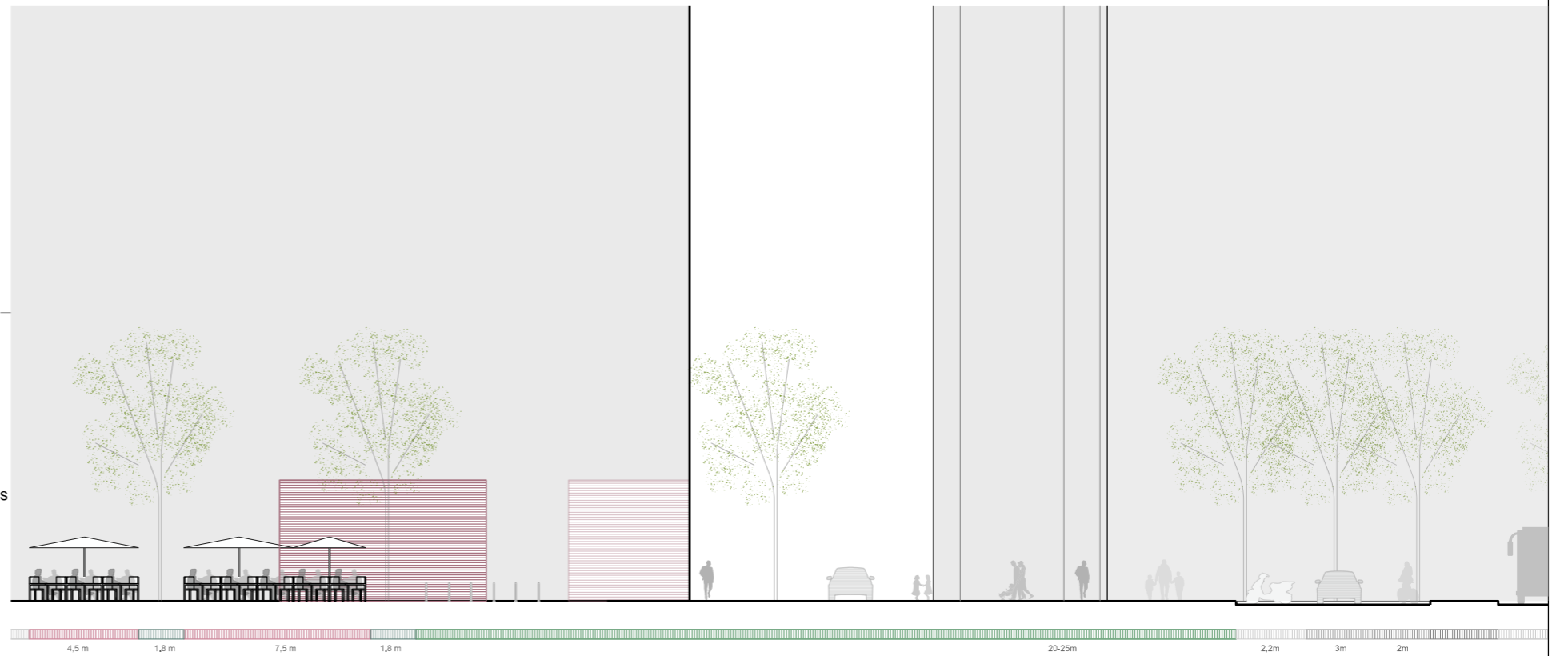
### ORDENACIÓ


#### ESPAIS A PROTEGIR

-  Reserva concurrència pública
-  Zona de protecció vial

#### ESPAIS OCUPABLES

-  Espai a repartir per ocupació de terrasses
-  Límit d'ocupació per taules i cadires



PLÀNOL NÚM. <b>3.3</b>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: Detall secció plaça encontre amb C/ Bon Pastor	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA 1/250 1/250	DATA Desembre 2015	 Ajuntament de Barcelona Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
---------------------------	---	--	-------------------------	--------------------------	-----------------------	---

## ENCONTRE AMB FRANCESC MACIÀ



Per a les terrasses que es col·locaran al C/ Calvet, es proposa que s'adaptin a l'Ordenança de terrasses.

Per a les terrasses que es col·locaran a l'Avinguda Diagonal, es proposa:

- Mantenir una distància de pas no menor a la de la resta de trams de l'Avinguda, és a dir, >4,5m
- Definició clara de l'espai a ocupar.
- Respectar les distàncies mínimes als elements urbans.
- Alliberar els accesos a transport i d'especial flux de persones.
- Homogenitzar l'ocupació per a tota l'Avinguda.



### LLEGENDA

#### DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL


-  Locals amb terrassa actualment
-  Locals susceptibles de tenir terrassa actualment


### ORDENACIÓ


#### ESPAIS A PROTEGIR

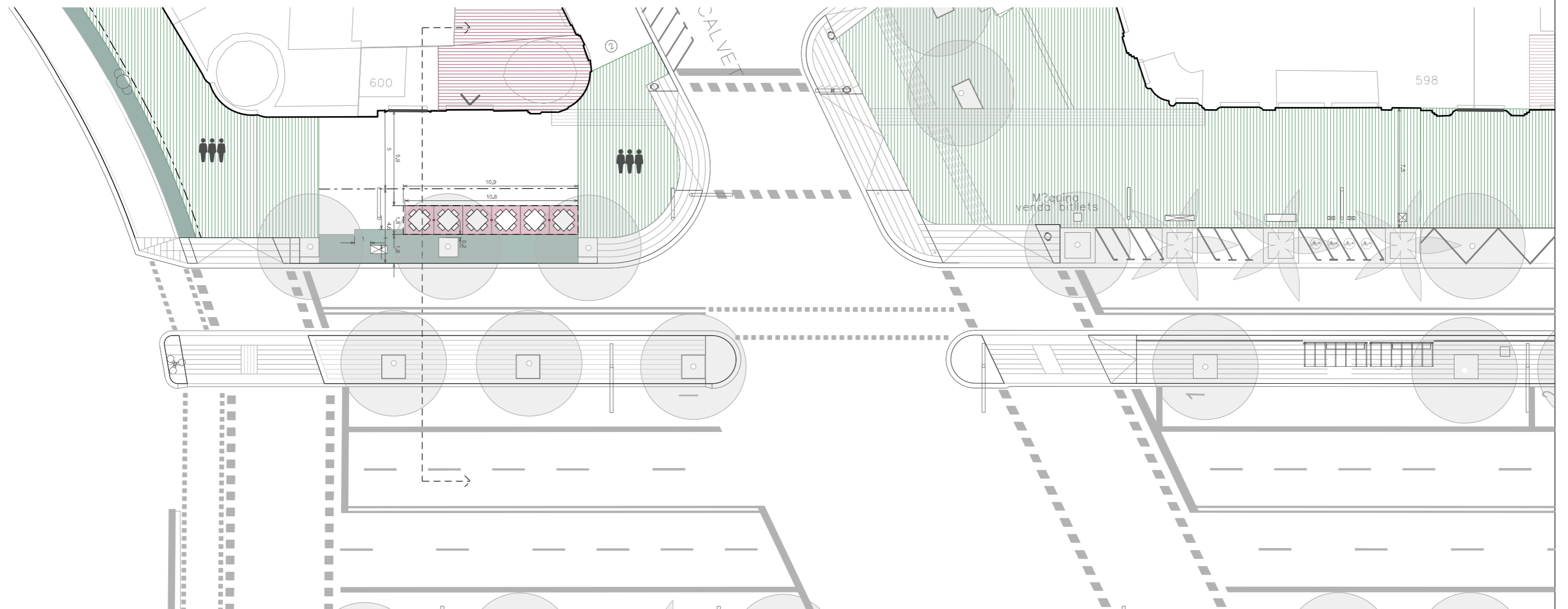
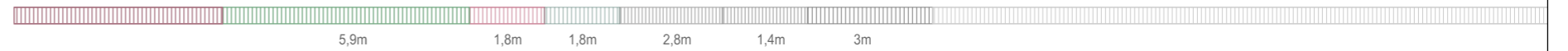
-  Reserva concurrència pública
-  Zona de protecció vial

#### ESPAIS OCUPABLES

-  Espai a repartir per ocupació de terrasses

 Límit d'ocupació per taules i cadires

 Ordenació d'acord amb l'Ordenança de terrasses



PLÀNOL NÚM.

3.4

DESIGNACIÓ DEL PROJECTE:

ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL

DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL:

Detall secció encontre amb Pl. Francesc Macià

EQUIP REDACTOR:

IMPU

ESCALA

1/150  
1/250

DATA

Desembre 2015

# SITUACIÓ PLAÇA ENCONTRE AMB GRÀCIA

Per donar resposta a aquests punts, es proposa:

- Alliberar els espais frontals d'edificis patrimonials, d'interès turístic i ciutadà.
- Alliberar els accessos a transport i d'especial flux de persones
- Definició clara de l'espai a ocupar
- Alliberar les zones de càrrega i descàrrega
- Evitar barreres visuals de mampares, jardineres i altres mobles
- Unificar alçades, materials i colors de les terrasses
- Mantenir l'espai de pas per als cotxes > 3,5m d'amplada
- Col·locació de les terrasses alliberant la visió dels testers
- Col·locació de les terrasses respectant les distàncies de l'ordenança

## LLEGENDA

### DESCRIPCIÓ ESTAT ACTUAL

- Locals amb terrassa actualment
- Locals susceptibles de tenir terrassa actualment

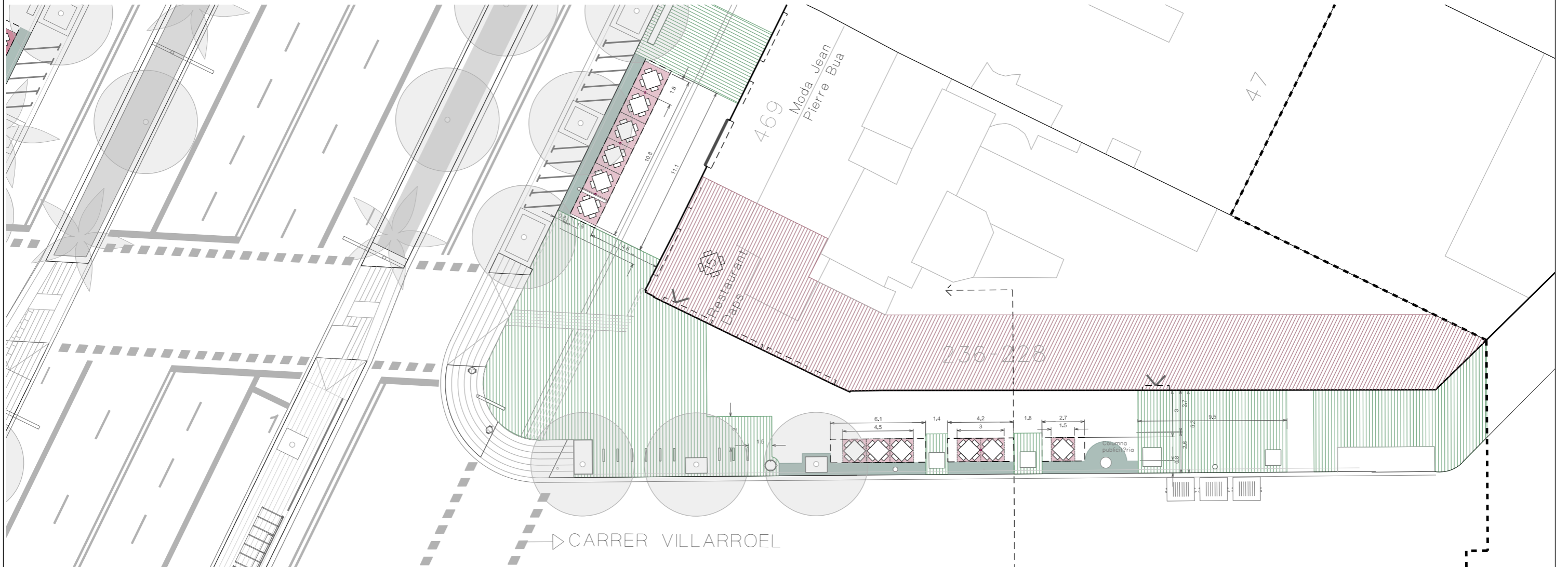
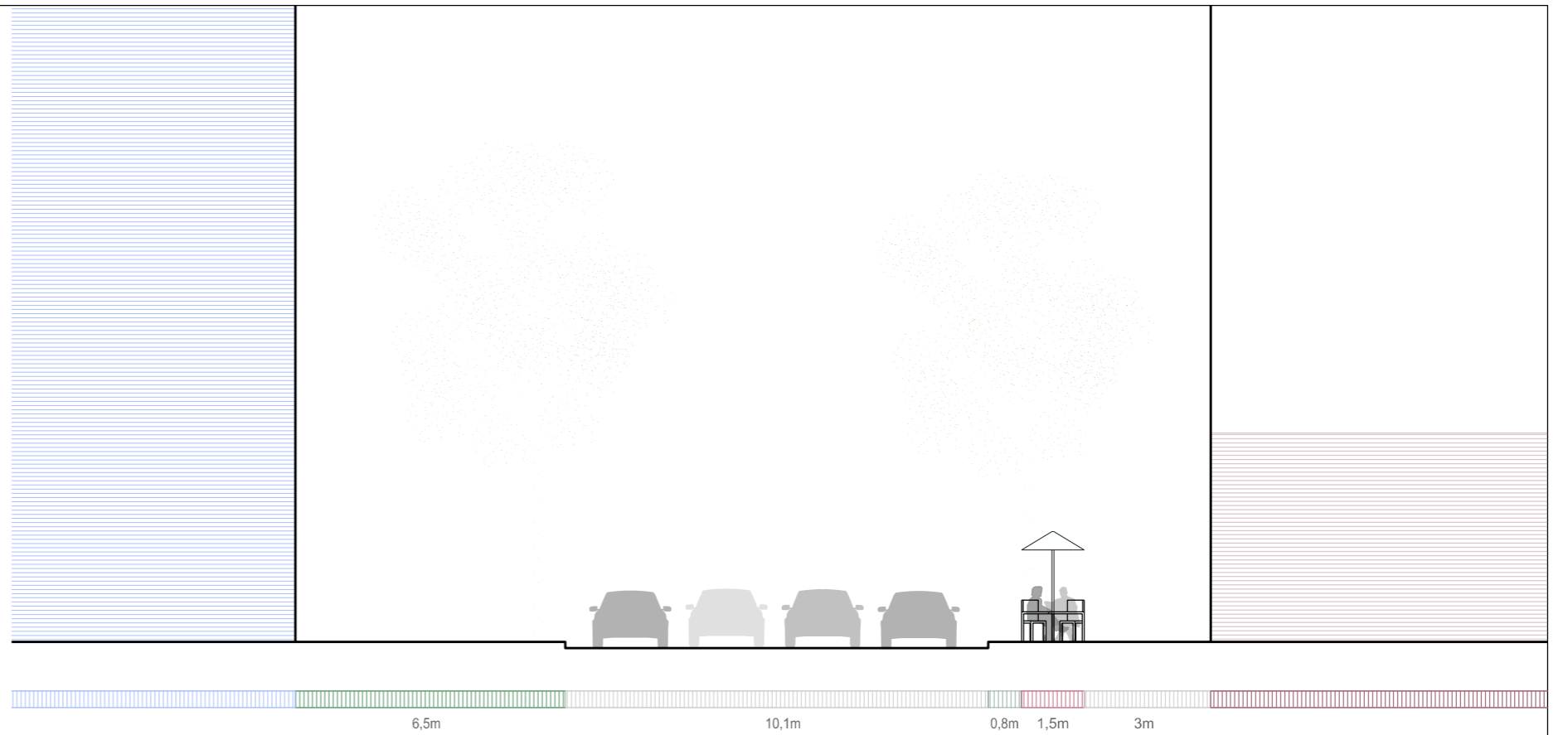
## ORDENACIÓ

### ESPAIS A PROTEGIR

- Reserva concurrència pública
- Zona de protecció vial

### ESPAIS OCUPABLES

- Espai a repartir per ocupació de terrasses
- Límit d'ocupació per taules i cadires



PLÀNOL NÚM. <b>3.5</b>	DESIGNACIÓ DEL PROJECTE: ORDENACIÓ SINGULAR DE LES TERRASSES DE DIAGONAL	DESIGNACIÓ DEL PLÀNOL: Detall casuística restaurant Daps	EQUIP REDACTOR: IMPU	ESCALA 1/150 1/250	DATA Desembre 2015	Ajuntament de Barcelona Institut Municipal de Paisatge Urbà i Qualitat de Vida
---------------------------	---	---	-------------------------	--------------------------	-----------------------	---